

## 关注“五一”假期

## 河北交投集团

## 全力以赴保畅通 尽心尽力做服务

本刊讯(特约记者王哲 通讯员刘雪飞 王泽宇)“五一”假期,公众出游需求旺盛,公路客运流量激增。河北交投集团上下同心、众志成城,全力以赴做好保畅通工作。据统计,“五一”期间,河北交投集团所属收费站小客车减免辆次396.8万辆次,较去年同期增长8.8%。

## 高开集团 全力保障高速公路平安畅通

“五一”前夕,高开集团印发《关于做好“五一”假期高速公路运行服务保障工作的通知》,要求各高速公路运营单位要科学预测路网运行发展态势,制定保畅通方案,严格落实旅游包车省内免费和小客车免费政策,持续加大路网运行保畅通和巡查管养力度,全力做好高速公路车辆救援服务工作。

## 京张公司 延伸服务 助力“高速+旅游”

京张公司各收费站积极开展延伸服务,为“五一”假期出行的司乘提供优质服务。提前对收费区域、边沟、路面进行清扫保洁,时刻保持站容站貌。设置便民服务台,备足开水、行车指南、修车工具等物品。结合“高速+旅游”,高速收费员“变身”路域景点宣讲员,发放沿线景点推荐单,详细介绍高速公路周边旅游景点,为司乘提供更多周边游选择。开展线上路况直播,介绍高速路况,推介沿线景点,及时对司乘朋友作出提示和引导。

## 唐津公司 模范引领 党员先锋获好评

唐山东收费站工作人员提前安装限高架,设置小客车免费专用通道,提前发放纸质通行卡,保障免费与收费时间

节点平稳过渡。唐山东收费站党员先锋岗强化模范引领,发挥党支部堡垒作用,提升窗口文明服务,积极开展力所能及的便民、延伸服务。在收费广场设立党员便民服务站,为过往司乘提供热水、医药箱、地图、维修工具,受到过往司乘好评。

## 沿海公司 贴心服务 打造靓丽“名片”

南戴河收费站在做好保通保畅工作的基础上,在收费广场设置司乘休息区,不仅为过往司乘提供周边路线引导及实时路况信息,更贴心地为司乘准备了柠檬水、蜂蜜柚子茶、焦糖爆米花、打卡小天地等多项免费服务。面对精致的免费茶饮、小食和拍照阵地,司乘们笑容灿烂、感动满满,纷纷通过微信、抖音等拍照转发,成为沿海高速一张靓丽的名片。

## 绿发集团 现场调度 守护司乘出行路

节日期间,绿发集团所属服务区加大对公共卫生间、广场、餐厅、超市等重点区域环境卫生的清扫频次,加强公共卫生间管理;部分客流量大的服务区增派保安、保洁人员,后勤人员也充实到一线,协助做好车辆疏导、特色小吃售卖、环境卫生清洁等工作,全面营造整洁有序的服务环境。为确保油品供应及时,各加油站密切关注油品库存,并将所有油品需求信息录入“高速交警平台”系统,确保油品供应不间断。同时,在京港澳高速、保津高速、沿海高速等重点路段车流量较大的服务区,临时加配充电桩34座,充电枪50把,并安排专人在现场调度,帮助司乘高效、准确地找到充电车位,减少排队时间。

## 秦唐高速公路唐山段奋力建设保进度



“五一”假期,秦唐高速唐山段Z17项目(深南段)施工现场机器轰鸣,装载物料的运输车来回穿梭,摊铺机、压路机齐上阵,工人们热火朝天绑扎钢筋,现场技术人员有条不紊地完成高程复测、安全排查等工作,项目建设稳步推进。

据悉,秦唐高速公路全长76.87公里,是秦皇岛市和唐山市两地连接北京、天津、雄安新区的大通道,是区域综合交通体系的重要组成部分。

郑伟 摄影报道

## 京石“路警一体化”保畅出新招

本刊讯(通讯员董一奇)“五一”假期,京石高速车流量创历史新高。为保障广大司乘人员便捷出行,京石公司与高速交警保定支队充分发挥“路警一体化”工作机制,创新采取开放应急车道的应对措施迎战车流高峰,在京石高速保定辖区缓行易堵路段,行驶车辆打开双闪可通

行应急车道。据介绍,面对“五一”假期高速公路车流量聚集与流动剧增的复杂情况,京石公司与高速交警保定支队经过科学研判,根据车流特点,及时开放了应急车道。司机朋友看到发布在可变情报板、5G短信的“应急车道开双闪可通行”

提示以后,遇有缓行时,按要求开启双闪灯,可驶入应急车道快速通行。

该保畅措施的启动,对缓解京石高速主线车流的增加、加速已缓行路段的疏通起到了较好的效果,“五一”假期,京石高速未发生长距离的缓行及拥堵。

## 河北联蜀公司 铆足干劲施工忙 项目建设『加速跑』

本刊讯(通讯员罗萍)车辆来回穿梭,机械隆隆作响,焊火花飞溅,工人往来忙碌……“五一”期间,河北联蜀公司建设者坚守施工一线,建设不休,助推建设“加速跑”。

张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程项目500余名建设者在施工现场忙碌。为确保“五一”期间施工安全、质量、进度,项目部开展节前安全培训,加强安全巡查,深入落实安全隐患排查整改;倒排工期,挂图作战,并细化到日工程量目标,每日总结布置,确保推进有力;提前备足材料物资,合理安排施工人员,确保人、机、材到位。5月5日,项目迎来新施工节点——B匝道小五台山大桥盖梁首件施工顺利完成。

邯港高速TJ1合同段项目建设现场一派繁忙景象,钢筋绑扎、模板支护、路基填筑……随处可见埋头苦干的身影。该项目主要负责人毛志彬这几天从早到晚几乎脚步不停,来回巡视施工点位,“越是在节假日越不能放松,各个施工细节和关键环节都要抓紧盯牢,目的就是保证万无一失。”毛志彬说。该项目全体施工人员“五一”坚守岗位,争分夺秒赶进度,全力推进各实体工程建设,于5月2日顺利完成水稳基层试验段铺筑工作。

## 用市场观念解码太行山高速共富经验

□高旭 刘广军

农村没有路,致富有难度;有了高速公路,致富加速度。2015年11月25日,在漫天飞雪中,太行山高速公路破土开工建设,河北交通人以实际行动践行了逢山开路、遇水架桥的精神。立下愚公志,修建康庄路。河北交通人在向革命老区的人民群众学习中,把工作当事业干、职业当创业闯,以极大的激情、热情、精力、动力,用不到3年的时间,在八百里万仞壁立、千峰如削的太行山腰生凿出一条全长680公里的高速公路。实践证明,太行山高速推动了河北经济社会发展,催生了山区新业态、培育了共富新模式,实现了一路高速惠泽四方百姓,造福万千群众。

## 一、上展下延的“路衍经济”推动了经济社会发展。

我国高速公路经历了三十多年的发展,当前面临着时间紧、任务重、投资大、周期长、短期内不可能收回成本等问题。如何承担、弥补巨大的还本付息资金需求,实现交通“软着陆”,成为急需解决的问题。在太行山高速的立项过程中,河北交通人用市场的办法,采取“肥瘦”搭配的方式,引进社会资金,很好地解决了困扰太行山高速建设资金难题,达到了共同开发开放、共同发展壮大的目的。

太行山高速公路是当时全国规模最大的高速公路PPP项目,总投资470亿元,注册资本110.8亿元,贷款规模294亿元。该项目由中国交通建设股份有限公司、中国建筑股份有限公司、中交路桥建设有限公司组成社会资本联合体,

与政府出资人代表河北交通投资集团有限公司共同出资成立项目中交建冀交高速公路投资发展有限公司进行投资、建设和运营管理。他们率先推广应用钢结构桥梁,有效化解了我省钢铁过剩产能,有利于传统装备制造业转型升级、节能减排和保护环境,是我省供给侧结构性改革的重要举措。为此,河北省交通运输厅加快研究破解推广了关键技术、加强同河钢、中冶、中铁山桥、邢台路桥等具有实力和影响力的国有企业沟通、联系,积极开展战略合作,建立合作协调机制,很快提出了产业化合作意见、支持政策、具体意见和实施方案。以交通基础设施建设积极投入到供给侧结构性改革中,共同为河北化解过剩产能作出了贡献。仅河北钢铁集团邯郸钢铁集团就承接了9850吨供太行高速使用的桥梁板合同订单。

## 二、前伸后继的“路衍经济”催生了太行山区“新业态”。

八百里巍巍太行,既是红色革命的摇篮,也蕴藏着雄奇壮美的自然景观和丰富的宝藏。建成太行山高速公路,加快了太行山区农村资源、矿产资源和旅游资源开发,带动了老区人民脱贫致富奔小康,对促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。太行山高速沿线打造了开放式服务区以及地方特色产品、地域特色文化展示交易体验平台,推动了高速公路与社会经济协同发展,形成多业兴旺发达的产业融合大格局。以太行山高速为纽带,大力发展山地特色农业、文

化旅游业、健康养老等产业,推动了传统产业加快转型升级。例如在浅山丘陵区大力发展以苹果为主的特色水果产业带,目前种植规模达220多万亩,产量达150多万吨。

同时,着力构建了一轴引领、三片联动、六区支撑、八廊串联的太行山风景廊道体系。重点培育了平山温塘温泉旅游度假区、邯郸太行养生度假旅游区等一批国家级旅游度假区。积极推动全域旅游示范区创建,推进了太行山90%以上革命老区县创建省级以上全域旅游示范区。共连接4A级及以上景区53个,包括野三坡、白石山、西柏坡、娲皇宫等著名景点,是一条连接太行山众多旅游资源的快速通道。为了服务好广大游客,太行山高速着力打造环首都、燕山—太行山旅游产业带,塑造了“圣地西柏坡”“太行红河谷”“英雄太行山”“前南峪抗日军政大学”“涉县一二九师司令部旧址”等品牌形象,创意设计红色旅游形象标识和吉祥物,推动做深做实了河北太行山革命老区红色旅游品牌,用高速公路这条快速纽带串起了“革命红”。

## 三、纵横交互的“路衍经济”培育了太行山连片特困地区共富“新模式”

太行山高速公路穿越了太行山集中连片特困地区,覆盖了河北省全部太行山革命老区,辐射面积约26000平方公里,服务了740万山区群众。它对加快太行山区农村资源、矿产资源和旅游资源开发,带动老区人民脱贫致富奔小康,促进沿线地区经济社会发展均起到

重要作用。以“太行山高速”为主轴,打造的“非遗+扶贫、中国实践、河北案例”已成为文旅部和联合国教科文组织推广案例。2017年,河北省涞水县“双带四起来”旅游扶贫模式(景区带村、能人带户,把产业培育起来,把群众组织起来,把利益联结起来,把文化和内生动力弘扬起来),被选为精准扶贫典型案例。同时,按照统筹规划、连片打造、“三区”同建、“四村”联创的路径,同步推进生产、生活、生态建设,重点创建了涉县太行红河谷、内丘县百果小镇、鹿泉区白鹿泉、涞源县白石山、阜平县骆驼湾、蔚县南部、涿鹿县矾山7个乡镇振兴示范区。

冀豫交界邯郸涉县王金庄高速出口不远,藏着一座有600多年历史的传统村落——大洼村。早些年,这里封闭落后,村民只能依靠上山种地的微薄收入度日,如今已成为远近闻名的民宿集聚村。结合太行山高速通车,大洼村着手改善交通基础设施,将原本与外界相连的土路改建为硬化路,再升级为沥青路,乡村公路越来越宽阔、越来越干净,发展旅游的门路打通了,车辆进村畅通无阻,游客们越来越多。“高路人云端,源(财)水潺潺”,大洼的“云谷山房”很快就成了网红打卡点,真正做到了“有了好路子,过上了好日子”。

总之,通达的道路、优美的环境、蓬勃的新业态,充分发挥了交通先行引领作用,以交通解码共富经验,为乡村未来发展勾勒出更加美好的蓝图。

(审核专家:王一臣)

## 大力发展新质生产力 推动智慧交通建设

本刊讯(通讯员徐韵迪)“五一”假期期间,自驾游成为更多人的出行方式。驾车出行的李先生从雄安北收费站驶出京雄高速后,由衷地赞叹道:“没想到这条高速公路这么智能!尤其是那些路灯,让我晚上开车也感到省心、安心、舒心!”

作为我省首个交通强国建设试点的重要组成部分,京雄智慧高速示范项目于2021年11月正式开工,以高速公路大数据挖掘与综合利用为核心,以“准全天候、精准化”的出行服务和“科学决策、智能管控”的综合管理为主线,综合运用北斗精准定位、窄带物联网、大数据、人工智能、自动驾驶等新一代信息技术,与公众服务和运营管理需求深度融合,构建京雄智慧高速交通体系,重点建设了准全天候快速通行、自动驾驶与车路协同、BIM+GIS交通基础设施数字化等新示范应用。

## 准全天候快速通行 提供出行新体验

京雄高速河北段是省内首条全程智慧照明的高速公路。全线共设置3728根智慧灯杆,可根据天气和车流量自动调节照明亮度和色温,并整合了能见度检测仪、路面状态检测器等智能设备,具有智能感知、智慧照明、雾区诱导等“一杆多用”的功能。

在跨廊涿主线大桥运用主动喷洒式智能融雪除冰系统,对路面的温度、湿度进行实时监测,当监测到存在结冰风险时,自动启动设置在中分带的喷头,向路面喷洒环保型防冻溶液,从而防止道路结冰,保持路面摩擦力。智慧照明、融雪除冰系统的应用,提升了恶劣气象条件下的道路通行能力,能够实现准全天候快速通行,减少交通事故的发生。

## 自动驾驶肇画交通新蓝图

行驶在京雄高速上,会发现行车方向最内侧车道设置了黄虚线软隔离,这就是智能驾驶专用车道。

京雄高速智能驾驶与车路协同系统,是以路侧智能感知设备、车路通信设备、高精度地图和北斗地面基站站等为基础,通过路侧设备、数据控制中心以及自动驾驶车辆三方通讯的方式实现车辆的自动驾驶。行驶车辆通过智能车载终端可以与路侧智能基站进行信息交互,及时获得分区段、分车道的精准路况和主动安全预警服务,实现施工区、合流区、前方拥堵、突发事件等多种典型车路协同应用场景,在出现上述突发事件时“快人一步”,将有效降低车辆碰撞和拥堵风险。

## 基础设施数字化 打造智慧高速运营新模式

京雄高速利用车载激光点云和无人机航拍技术,采集全线高精地图和沿线倾斜影像,建立三维数字化模型。现已建成75公里数字化高精地图,可将路面上的设施、设备、标志、标线、桥梁结构等进行精确还原,并形成包含各类设备设施的准确数字资产。基于三维TGIS地图,实现交通基础设施数字资产的可视化展示和信息叠加,实现数字化管理。

今后,京雄高速将坚持“科技引领、智慧先行”理念,加快智慧高速项目建设,推进智慧专用车道试点建设,综合运用北斗高精定位、大数据、人工智能、自动驾驶等新一代信息技术,提供车路协同、准全天候通行、全媒体融合调度、智慧照明、综合运维公众化等智能服务,逐步实现管理决策科学化、路网调度智能化、出行服务精细化、应急救援高效化,努力建设成为智慧高速路、科技示范路、群众满意路。



## 我省首座高速公路服务区 加氢站设备安装完成

本刊讯(通讯员杨芳)近日,河北高速燕赵驿行集团武强服务区加氢站设备安装完成,标志着燕赵驿行集团新能源产业布局补全了关键环节,实现河北高速公路服务区加氢产业“零”的突破。

据介绍,武强服务区加氢站项目选址衡水武强服务区,地理位置优越,交通便利,共占地面积2750平方米,日加注量1000千克,预计年加注量约180吨。从项目立项起,就融入创新环保设计理念,

采用先进的加氢技术和设备,功能更全面,加注过程更安全。同时,采取长管拖车作为氢能储运方式,可快捷拆卸更换,极大地增加了的机动性、灵活性,节省了成本,提高了效率。

武强服务区加氢站设备的安装完成,为河北高速综合能源补给和绿色能源产业发展增添了新活力。燕赵驿行集团将加快做好设备调试等工作,确保5月底前开业运营。

## 京沪高速沧州服务区 投放“绿电充电宝”

本刊讯(通讯员朱婧)近日,在京沪高速沧州服务区的停车场内,“绿电充电宝”正式投用,为新能源汽车提供充电服务。与传统充电桩相比,这“白胖子”无需土建接线,可灵活安置在有需求的场所,为新能源车主提

供服务。依托区域附近光伏储能柜的能量补给,“绿电充电宝”可实现全天候100%绿电供应。“绿电充电宝”投放后,既提高了假期期间新能源综合利用率,又解决了电动汽车集中充电难题,广受用户好评。