



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

厅党组召开扩大会议 深入贯彻习近平总书记重要指示精神 全面开展交通运输领域重大灾害风险大排查大整治 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者邢默冉)5月3日,厅党组召开扩大会议,认真传达学习习近平总书记对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方灾害作出的重要指示和李强总理批示精神,落实省委常委会扩大会议部署,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神。当前正值“五一”假期,人民群众出行需求集中释放,探亲流、旅游流高位叠加。全厅上下要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、迅速落实习近平总书记重要指示精神,按照李强总理批示和省委、省政府部署要求,坚持人民至上、生命至上,坚持底线思维、极限思维,坚决克服侥幸心理、麻痹思想,落实落细各项安全防范措施,为人民群众生命财产安全和社会大局稳定提供更加安全可靠的交通运输保障。

会议强调,要全面开展交通运输领域重大灾害风险隐患大排查大整

治。集中排查时间从5月2日至10日,集中整治时间持续至5月底,重点排查公路边坡、桥梁隧道。要切实提高交通运输重点领域安全监管。各单位、各部门要始终保持“时时放心不下”的责任感,进一步压紧压实各方责任。加强长途客运、旅游客运、农村客运以及危险货物运输车辆、重型货车等运输车辆安全监管,督促运输企业严格落实主体责任。加强“三超一疲劳”、非法营运、违法载人、冒险行车行船等问题治理。要全力确保“五一”假期人民群众平安便捷出行。加强与公安、气象等部门的协调联动,聚焦易受恶劣天气影响、假日期间易拥堵、事故多发的节点路段,提前做好疏堵保畅有关准备工作。要切实提升高速公路服务区、收费站服务水平,全力保障公众安全便捷出行。要周密细致做好值班值守和信息报送工作,严格落实24小时专人值班和领导带班制度,进一步完善应急预案,强化协调联动,科学部

署应急力量,保持救助人员、车辆等处于应急待命状态,确保遇有突发事件第一时间响应、第一时间处置。

会议听取了我厅贯彻落实习近平总书记重要指示和李强总理批示精神意见的汇报,指出要高度重视、高度负责、高度警醒,举一反三,汲取教训,把公路运营安全作为政治责任,切实抓紧抓实,开展公路隐患大排查、大整治,做好公路水毁重建提升工作,加强监测预警,完善应急预案,强化服务保障,全力以赴做好综合运输服务保障工作。

据悉,广东梅大高速塌方灾害发生后,省厅高度重视,快速反应,于5月1日当天转发《交通运输部办公厅关于汲取广东省梅龙高速公路塌方事故教训进一步做好汛期公路保通保畅工作的通知》。5月2日上午,省厅召开全省公路管理部门紧急会议。5月2日下午,省厅紧急召开全省公路安全管理专题会议,要求各单位及时排查处置各类风险隐患,确保交通运输安全稳定。

宋仁堂在全省交通运输系统科技创新专题“擂台赛”上强调 推动智慧交通建设提质增效 大力发展新质生产力

本刊讯(记者邢默冉 王浩霖)4月29日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开全省交通运输系统科技创新专题“擂台赛”。宋仁堂强调,要进一步解放思想、奋发进取,推动智慧交通建设提质增效,为加快发展新质生产力、为加快建设交通强国贡献智慧力量。

宋仁堂指出,近年来,全省交通运输系统推动智慧交通建设取得了明显成效。基础设施智能化方面,先后承担国家试点示范项目14个,在全国率先实现了一批智慧高速运营管理、出行服务应用场景。在港口基础设施数字化、生产运营管理服务等方面,开展自动化、智能化升级改造,取得良好效果。创新管理方面,建成省部级科研平台11个,荣获国家级优质工程、省科技进步奖等创新奖项40余项。在全国率先发布了《智慧高速公路建设指南》等省级地方标准140余项。发布了京津冀区域标准10项。政策制度保障方面,建立数字交通发展机制,制定数据交换共享管理办法,印发科技创新和新基建三年行动计划,加快推动智慧交通建设。

宋仁堂强调,要积极争取试点。未雨绸缪,下好申报准备“先手棋”。科学研判国家投融资政策走向,精准

谋划项目,提高试点示范项目申报成功率。在交通运输传统基础设施数字化转型升级等各领域,有针对性地筛选上报项目,确保项目申报前瞻性、科学性。统筹兼顾,打好项目申报“主动仗”。各单位、部门“一把手”要亲自谋划试点示范项目内容,出思路、给建议、查不足、找短板。在交通强国、公路数字化等试点示范项目争取期间,要压实责任、高频调度、高位推进。主动作为,守好项目实施“主阵地”。要及时跟进、全面督导,抓项目进展、促资金进度,确保项目有序推进、资金规范使用。加快推动科技示范工程、智慧港口、智能交通先导试点等项目建设。

宋仁堂指出,要全力打造“三新”。一是推动新基建。重点是加快公路水路交通基础设施的数字化改造,建设数字化感知网络、智能化管理系统和网络化服务体系,改变传统基建模式,以较少资源消耗撬动交通基础设施承载力大幅提升。二是打造新模式。重点是推行旅客出行“一票制”,货物运输“一箱制”,以及凭一份多式联运(电子)运单或提单,实现托运人“一单制”运输服务模式。推动交通装备大规模更新换代,推广应用新能源车船。三是培育新业态。重点是大力发展路衍经济,深化高速公路服务区品质提升行动,开展好服务质量评定。加快发展低空经济,探索低空运输新模式。

宋仁堂强调,要全力抓好实效。一是着力加快实施基础设施数字化转型、创新能力提升等七大专项行动,着力建设既定的48项智慧交通项目和21项创新成果,组织好智慧公路、智慧港口等技术研发与示范应用,统筹推进规划实施。二是着力打造智慧场景试点示范,智慧交通发展与客货运输具体场景、环节紧密结合,真正将智慧交通转化为交通运输服务能力提升的高效助推器。围绕自动驾驶、智慧港口等创新前沿布局典型试点示范,加快具有实效的创新应用场景规模化落地。三是着力加强创新生态建设,加快建立交通基础设施建设与科技创新“同步规划、同步审查、同步推进、同步监管、同步验收”机制,在基建程序全过程同步抓好科技项目管理。加快建设河北省现代交通实验室等高质量科研平台,不断健全交通高质量发展标准体系。

厅领导王谷、赵同安、汪天涌、李绪明出席会议。

会上,秦皇岛市、邯郸市交通运输局,河北高速集团、河北港口集团负责同志作典型发言。

宋仁堂在石家庄市调研时强调 全面提高公路建设质量和运营水平

本刊讯(记者谭磊)5月5日,厅党组书记、厅长宋仁堂轻车简从,在石家庄市调研检查高速公路重大灾害风险点段。他强调,要坚持以底线思维、极限思维检视公路规划、建设、运营各个环节,紧盯重点、紧扣关键、紧抓不懈,积极引进运营管理新技术、新手段,多措并举、综合施策增强安全保障,全面提高公路建设质量和运营水平,确保人民群众安全便捷出行。

宋仁堂先后来到石家庄市南绕城高速部分高边坡路段、张石高速正定收费站、北绕城高速正定服务区,详细了解运营管理有关情况。他指出,近期我

省出现大范围阴雨天气,地质灾害风险增加,叠加“五一”假期人员流动量大、返程高峰到来等因素影响,灾害风险进一步增大,安全防范形势更趋严峻复杂。各单位要清醒认识当前交通安全面临的现实挑战,深入开展交通运输领域重大灾害风险隐患排查大整治,以更高的标准、更严的要求、更精准的措施,抓好各项安全保障工作。

宋仁堂要求,要全面排查风险隐患,紧盯桥梁隧道、高边坡、软基路段、砂土路基、边坡填方路堤等重点部位、薄弱环节,综合运用人防、物防、技防手段,加密巡检频次,把风险隐患消除

在萌芽状态。要持续改进公路监测巡查和日常养护机制,根据防灾减灾需要提升公路规划建设标准,全面开展边坡治理工作,从根本上提高交通基础设施安全水平。要切实加强监测预警,不断完善应急预案,加强与气象、水利、应急等部门的沟通联系,通过智能监控技术,及时研判灾害风险,科学部署应急力量,确保遇有突发事件第一时间响应、第一时间处置,以扎实举措维护人民群众生命财产安全。

石家庄市交通运输局、市高速集团,厅公路处、宣传中心主要负责同志参加活动。

宋仁堂主持召开全省交通运输系统投资及项目建设调度会时强调 全面提速加力 冲刺半年“双过半”

本刊讯(记者邢默冉 王浩霖)4月29日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开全省交通运输系统投资及项目建设调度会。宋仁堂强调,要聚焦全年目标任务,查找问题、剖析原因,进一步压实责任、优化措施、攻坚克难,全力冲刺半年“双过半”,确保高质量完成全年目标任务。

宋仁堂指出,一季度全省交通运输建设项目完成投资208.3亿元,创历史新高,其中公路水路增长6.5%,高于全国平均水平12个百分点,圆满实现首季“开门红”。2895项交通领域增发国债重建工程项目全面开工。各地各单位要狠抓新建项目开工和续建项目进度,全面提速加力,切实把交通运输领域的投资和项目建设搞上去,确保实现时间任务“双过半”。

宋仁堂强调,要提高政治站位,思想认识再深化。各级交通运输部门要坚持“管行业就要管投资、管项目”,主动调高标尺、自我加压奋进,健全抓落实工作机制,确保责任压实、措施精准、执行有力。“一把手”要带头深入项目一线调度问题,研究问题,解决问题,把项目建设放在心上、抓在手上、落在行动上,切实提升工作质效。分管负责同志要增强事业心

与责任感,自觉扛起岗位责任,以担当实干、雷厉风行的优良作风投身项目攻坚。要在全省上下营造抓投资上项目的浓厚氛围,保持逆水行舟不进则退的危机感,在比学赶超中找差距、补短板、强弱项,为全省交通运输发展大局作出更大贡献。

宋仁堂指出,要把握时间节点,重建项目再提速。一要压实工作责任。各单位要围绕预定建设目标,倒排工期、挂图作战,做到任务项目化、项目清单化、清单具体化,做到任务到天、工作到人,推动项目天天有新进展、周周有新变化。二要加强对项目进度、项目动态监控,及时了解掌握投资和项目建设最新进展,对项目实施过程中的重要节点要实行现场办公机制,逐一调度、逐一化解,推动续建项目全面复工、建成项目尽早投用。三要优化建设程序。按照“以天保旬、以旬保月、以月保季、以季保年”要求,配备专业力量,配足原辅材料,配强施工机械,实施交叉施工、平行作业、连续作战,快速稳妥推进征地拆迁工作,加速建设进度。

宋仁堂强调,要加强协作联动,前期工作再深化。牢固树立“一盘棋”意识,齐心协力、握指成拳,建立

省市县三级协同推进机制,形成纵向打通、横向协同、齐抓共管的工作格局。纵向协调方面,省厅有关部门要牵头积极协调国家部委,紧跟政策研究支持,把政策研究透、研究细、研究实。加快推动高速公路PPP新机制、改扩建项目直接核准、新建项目特许经营方案审批和投资人招标取得新进展,加大港口项目服务协调力度,集中力量协调解决普通干线公路审批、资金等重点难点问题,推动项目尽早开工。横向协调方面,要加强与当地政府和发改、财政、自然资源等部门协调对接。审批上,要平行交叉开展前期工作,提高审批效率,推动项目尽快落地;资金上,要加强政银企对接,做好本级投资资金筹措;用地上,要提高用地申报材料质量和审批效率,加快完成土地组卷等相关手续办理,推动一批普通省道项目尽快开工。

厅领导王谷、汪天涌、李绪明出席会议。副厅长赵同安通报了第一季度全省交通运输投资和项目建设完成情况。

会上,承德市、秦皇岛市、邯郸市交通运输局就投资和项目建设推进情况作典型发言。

全省交通运输系统安全生产工作视频会议召开 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者邢默冉 王浩霖)4月29日,厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开全省交通运输系统安全生产工作视频会议,研判形势和分析问题,安排部署近期特别是“五一”假期工作,全力确保人民群众平安便捷出行和交通物流畅通高效。

宋仁堂指出,今年以来,全系统坚持以安全生产治本攻坚三年行动为总抓手,完善制度机制保末端责任落实,强化督导检查保重点时段安全,开展入企帮扶保安全能力提升,未发生较大及以上安全事故,交通运输安全生产形势总体稳定。要旗帜鲜明讲政治,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极限思维,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的执行力,确保交通运输安全生产形势稳定向好。

宋仁堂强调,要紧盯关键环节,强化安全监管。道路运输领域,要加强车辆日常检查维护,严格落实“三不进站、六不出站”要求,加大对旅游包车、长途客运、农村客运、危货运输车辆的监管力度,严厉打击非法营运、“三超一疲劳”等非法违法行为;城市客运领域,要加强城乡公交线路风险防控,强

化城市轨道交通行车组织、客运组织、运行环境各环节管理,严防运营险性事件发生;公路运营领域,要重点做好通行农村公路、客运班线和接送学生车辆集中的村道,以及“穿乡过镇”国省干线公路、长大陡坡、事故多发路段的隐患排查治理,加大“百吨王”打击力度,严厉查处非法超限超载行为。

宋仁堂指出,要优化运输组织,确保交通畅通。一是突出抓好接驳运输服务。要加强城乡交通运力与铁路、道路、民航等干线运输的信息共享和衔接,有效满足旅客抵离接驳出行需求,畅通群众出行“最先和最后一公里”。二是突出抓好旅游出行服务。要通过开行城市公交线路、旅游客运专线、定制客运线路,强化旅游包车运力供给等方式,加大旅游集散中心、旅游景区运力投放力度,有效满足游客出行需求。三是突出抓好便民服务举措。要加强老幼病残孕等重点旅客服务,保障重点群体便利出行,强化农村地区客运服务供给,保障农村地区群众出行需求。四是突出抓好公路出行服务。要严格落实重大节假日小型客车免费通行政策,加强停车、如厕、餐饮、加油等服务保障,

强化充电服务保障,提前布设充足的移动式应急充电设备。五是突出抓好物流保通保畅。要充分发挥交通物流保通保畅工作机制作用,加强对主要通道、重点枢纽的运行监测和跟踪调度,保持12328、应急运输保障电话24小时畅通。

宋仁堂强调,要做好应急准备,有效应对险情。一是加强预报预警,要着重做好运行监测,密切关注路网动态和天气变化,多渠道多方式发布交通管制、恶劣天气等预警提醒,引导社会公众合理出行。二是完善应急预案。要健全应对恶劣天气、大客流的应急预案和工作方案,有针对性地开展应急演练,遇有突发事件险情,立即响应、科学应对、高效处置。三是严格值班值守。要认真落实领导带班、24小时值班制度,拓宽和畅通信息渠道,严禁迟报、漏报、谎报、瞒报。

厅领导王谷、赵同安、李绪明出席会议。副厅长汪天涌传达省委主要领导关于加强安全生产工作批示精神、省委常委会扩大会议精神和交通运输部《关于做好2024年“五一”假期期间交通运输服务保障和安全生产工作的通知》精神。

光荣榜

我系统4个集体3名个人受到全国总工会表彰

本刊讯(记者冀小通)为表彰先进、树立典型,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励广大职工积极投身中国式现代化建设,4月28日,中华全国总工会发布《关于表彰2024年全国五一劳动奖和全国工人先锋号的决定》。我省交通运输系统4个集体、3名个人分别被中华全国总工会授予全国五一劳动奖状、全国五一劳动奖章、全国工人先锋号。

被授予全国五一劳动奖章的3名个人分别是:国能黄骅港务有限责任公司科技信息中心副经理、高级工程师崔永祥, 献县中通速递服务有限公司快递员、初级工李桐桐, 河北省交通运输厅公路处二级主任科员梁鹏;

被授予全国工人先锋号的2个集体是:邢台市交通建设集团有限公司

公司公交24路线路和河北省交通运输厅宣传新闻中心;

被授予“7·31”抗洪救灾和灾后重建全国五一劳动奖的单位是:邯郸市交通运输局公路养护管理中心;

被授予“7·31”抗洪救灾和灾后重建全国工人先锋号的集体是:河北高速公路集团有限公司张涿分公司。



近日,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程正在进行桥梁墩柱施工。

该项目起自张家口市涿鹿县吕家湾村东南的京冀界,以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速,向西通过分离式路基形式与张涿高速相接。本项目采用双向四车道高速公路标准,项目主线右线长2.554公里,主线左线长2.207公里,设计速度80公里/小时。截至目前,路基工程完成20%,桥梁工程完成21%,隧道工程完成72%。

樊连贵 张张伟 摄影报道

责任编辑:邢默冉