

省厅印发通知 部署交通运输行政执法质量效能提升三年行动

本刊讯(记者王浩霖)近日,省厅印发《交通运输行政执法质量效能提升三年行动实施方案》,强调要进一步深化交通运输综合行政执法改革,推动交通运输行政执法人员由数量规模向质量效能转变。

方案指出,要持续正风肃纪。以支队(大队)为单位组织开展“执法为民”专题教育和“为何执法、为谁执法、如何执法”大讨论,各级交通运输主管部门负责同志、综合执法机构领导班子成员每年至少到所属基层执法单位讲一次党课。开展具有执法特色的主题党日、联学共建等活动,推广“执法在路上、党建在车(船上)”工作法。积极培育交通运输执法党建品牌,推动党建与执法工作深度融合。充分发挥各级交通运输行业党委作用,积极解决从业人员反映的突出问题和普遍诉求。各级综合执法机构要制定作风检视清单并以大队为单位组织开展执法形象提升工程。组建省

级监督检查队伍,对基层执法一线开展常态化明察暗访,组织专门力量开展进驻式帮扶、蹲点式指导、靶向式督导。坚决查处执法领域腐败问题,及时通报执法违纪违规案例,建立问题预警机制。

方案强调,要深入践行执法为民。全面落实执法三项制度,统一交通运输系统重大执法决定法制审核标准,规范集体讨论制度,充分保障当事人各项权利。完善监管工作机制,健全以信用为基础的执法机制,探索构建新型执法模式,规范涉企行政检查。围绕超限运输治理、打击非法营运等领域研究制定交通运输现场执法工作指引。持续规范罚款专项行动,优化执法方式。开展说理式执法,实施行政处罚案件回访制度,探索推行涉企行政合规指导。对“12345”“12328”热线建立投诉举报闭环工作机制。创建“枫桥式”基层执法站所,完善执法领域矛盾纠纷多渠道调

解机制。省市交通运输部门定期分级组织开展罚款事项清理工作,加强立法与执法衔接,制定高频执法事项裁量工作指引,落实行政裁量权基准制度,调整优化裁量权基准事项。

方案要求,要持续提升素质能力。各级综合执法机构要建立健全行政执法权责配置体系,严格落实执法人员资格管理和执法人员清理制度,合理配备执法力量,加强向基层倾斜力度。全面推行执法机构全员学法用法制度,各级执法机构定期举办执法大(中)队长上讲台活动,鼓励执法机构通过执法岗位和非执法岗位、不同领域执法岗位交流任职等方式实现全员办案、全领域办案。深化“四基四化”建设,推选打造一批“四基四化”示范站所,加强执法制度标准研究,探索制定适合本系统执法实践的制度规定。

方案强调,要完善执法工作体系。各

级交通运输部门要制定本部门行政执法监管工作指引,明确机关业务处(科)室、行业服务中心、综合执法机构的监管职责和内部分工。建立联合检查工作机制,做好行政执法与刑事司法有效衔接,进一步健全完善京津冀交通运输执法协作机制。加快推进应用交通运输行政执法综合管理信息系统,定期开展执法信息系统使用培训指导,持续提高执法记录仪配置率。深入推进部省联网、省内系统联网,实现执法数据归集共享。完善重大执法案件专项监督调查处理机制。建立并动态调整省、市、县三级执法联络员,形成上下联动的监督合力。建立执法宣传工作体系,分层级组建行政执法宣传工作体系,充分利用各级交通运输部门及其综合执法机构网站、微信公众号、官方微博等宣传阵地,以群众喜闻乐见的方式讲好交通执法故事,展示执法队伍新作为、新风貌。

本刊讯(通讯员杜昱 耿晓波 刘宁)近日,石家庄市交通运输局抓住施工黄金期,采取多种措施,大力推进农村公路水毁增发国债项目实施,保持了交通投资持续较快增长,石家庄市农村公路水毁增发国债项目投资完成率位居全省前列,为农村公路水毁重建任务如期完成奠定了坚实基础。

在石家庄市高邑县乡道Y359白西线北焦村施工现场,护坡浇筑作业正在进行,机械设备轰隆作响,一派热火朝天的建设景象。据悉,该县今年水毁农村公路及附属设施恢复重建总里程达3.759公里,总投资1245万元。截至目前,已完成总工程量的70%以上,预计6月底全部完工。

平山县去年水毁严重的县道X014木下线工上至下口段道路也在紧张施工中。该县今年的农村公路水毁重建项目涉及多个路段和桥梁的修复重建,总投资达2.64亿元。截至目前,平山县共完成56条农村公路,13座桥梁维修加固、重建桥梁建设;县道木下线3条道路水毁重建项目挡墙、涵洞已完工,正在加紧路基、路面施工。

据了解,今年石家庄市农村公路增发国债项目共涉及30个项目包,211个子项目,包含44个恢复项目、144个重建项目、19个提升项目、4个路网外项目,施工图批复投资8.85亿元,国债资金共下达7.31亿元。44个阶段性恢复项目已完工,其余167个国债项目已全部开工建设。为扎实推进项目实施,石家庄市交通运输局压实工作责任,加快项目进度,严抓工程管理,确保安全质量。同时,该局还开展了“集中服务月”活动,加大帮扶力度,全力推进项目建设。

截至目前,石家庄市农村公路增发国债项目已完成路基路面建设共78.57公里,完成投资4.77亿元,占总投资的53.9%,已支付国债资金3.61亿元,支付比率为49.4%。

大力推进农村公路水毁增发国债项目实施

一张图规划、一盘棋建设,唐山市——

交通一体化从“蓝图”到现实

本刊讯(特约记者杨治)日前,从唐山市交通运输局获悉,京津冀协同发展十年来,唐山市交通运输部门主动服务京津冀协同发展重大战略,一张图规划、一盘棋建设、一体化发展,加快项目落地建设,推动京津冀交通一体化从“蓝图”到现实。

公路网互联畅通

高速路网密度居全省前列。2014年以来,唐山市持续推进京津冀交通基础设施互联互通,秦滨高速、京秦高速等高速公路相继建成通车,全市国家级高速公路由原来的2条增长到现在的4条,京津冀交通一体化水平不断提升。目前,唐山市共有高速公路12条段,总里程839公里,密度达到每百平方公里6.23公里,居全省前列,以京津唐高速、唐曹高速等为主骨架,连接北京、天津等地,初步形成“三纵五横”路网布局。

交通项目建设全面发力。坚持项目为王,加快重点项目建设,秦唐高速一期工程预计年内建成通车;秦唐高速二期、唐津高速改扩建、长深高速改扩建、赤曹高速京哈至唐秦段等高速公路正在推进项目前期工作,力争“十四五”期间全部开工建设。

运输服务稳步提升

实现京津冀联网售票。全市14家客

运站实现京津冀联网售票,支持多元化售票、智能检票和报销凭证打印等功能,方便乘客提前规划行程,充分体现了“互联网+便捷交通”的服务理念。

一卡通实现互联互通。乘客可持京津冀公共交通一卡通,在全国300余个城市公交、31个城市地铁和其他地市已实现县级公交一卡通的县区刷卡乘车,实现“一卡在手,出行无忧”,有效提高公共交通服务效能,使城际之间、城乡之间居民往来更加密切。下一步,唐山市还将继续扩大公交一卡通、一码通适用范围,加大个性化、定制化客运服务产品供给,不断提升群众出行体验。

空中通道扩容升级

机场保障能力大幅提升。唐山市紧盯“打造首都机场客运分流机场和京津冀东北部航空货运中心”目标,坚持“客货并举,商旅并重”。2021年,完成唐山机场T1航站楼改造项目,机场保障能力从50万人次提升到100万人次;2023年,机场航线达到22

条,通达城市27个,形成覆盖东北、西北、西南、华南、华东等地区的全方位航线网络布局,进一步拓宽唐山对外开放的空中通道,该机场成为京津冀区域重要支线机场。

2023年,旅客吞吐量达到66.9万人次,创历史新高。

机场改扩建加速推进。唐山机场规划建设T2航站楼,面积2万平方米,改扩建完成后机场将增加8个C类机位,总机位数量达到16个,预计到2035年国内年旅客吞吐保障能力达到190万人次。

港口合作提质增效

跻身8亿吨大港行列。唐山港努力打造世界一流综合贸易大港,持续优化港口和铁路集疏运体系,推动港口基础设施建设,加快内陆港和跨境班列发展,全面服务京津冀协同发展。2023年,完成货物吞吐量8.42亿吨,同比增长9.53%,位

居世界沿海港口第二位。其中,煤炭、矿石、石油、天然气等占比高达80.32%;集装箱吞吐量209.36万标箱。

津唐港务合作成效凸显。2016年,唐山港集团与天津港集团共同出资成立津唐国际集装箱码头有限公司,整合天津港、唐山港集装箱运输软硬件资源,实现两港之间的集装箱资源统筹和航线共享。

对接协作持续深化

加强重点项目合作。近年来,津唐两地在交通规划、服务、管理等方面推动一体化发展,加强交通重点项目合作,唐秦高速二期与天津塘承高速签订接线协议,两项项目在“十四五”期间同步建设,打造唐津两市第三条高速通道,促进京津冀交通一体化发展迈上新台阶。

推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

张家口市举办普通干线公路养护技能竞赛

5月10日,张家口市举办普通干线公路养护技能竞赛,来自各区、县的10支代表队,比拼技能、钻研业务,一显身手。

此次竞赛包括路面病害调查及方案笔试和实操比武两个环节。比赛现场,10支代表队精神饱满,奋勇争先,展现了参赛人员精益求精、勇于创新的劳动者风采。

此次竞赛进一步提高了基层单位养护管理水平,为打造畅安舒美的道路通行环境奠定了坚实基础。

图为参赛人员正在进行路面灌缝作业。

田宇翔 摄影报道



交通强省 我当先锋

2024年度全省交通最美系列主题宣传活动

—争做全省最美港航人

河北港口集团秦港股份七公司张强——

能源保供擎旗手 创新加效排头兵

□通讯员 黄潮海

“我希望通过自己的双手,让港口的设备都能安全平稳运行。”河北港口集团秦港股份七公司技术设备部副部长张强说。每天围着设备转,从煤炭堆场到装船码头,几乎每一处作业现场都留下了张强忙碌的身影。

自2010年参加工作以来,张强始终秉持谦虚好学、严谨求实的工作作风,出色地完成了港口设备维修、物资计划、项目管理等各项工作,成为秦皇岛港技术设备系统队伍中一名全能型人才,先后获评河北港口集团优秀共产党员、青年岗位能手等荣誉称号。

能源保障战线上的“一颗钉”

张强坚持精益求精、爱岗敬业的工作原则,曾带领运行班组,在零下15℃的低温下,连续奋战18个小时排除取料机回转减速箱故障;也曾在38℃高温下,进行取料机斗轮驱动抢修;还曾在暴风雨过后,连续5天夜在現場对设备进行维护,确保设备安全运行。他被领导和同事们称为设备管理一线的“一颗钉”。

张强除负责设备维修管理外,还担负着统筹物资工作,负责每月200余项物资采购计划

的收集、整理、制定、流转;统筹23家相关方单位,近400名技术维修人员任务分配。为适应岗位需求,他时刻紧绷着一根弦,手机24小时在线,顺利完成重大维修、保养任务1200余项,成功保障了能源运输通道的畅通无阻。

创新实践的“先行者”

2018年,张强牵头成立物资细化管理攻关项目小组,通过精准预测设备备件需求量,科学制定采购策略。他收集了5年间公司库存情况及1万余份采购明细,并深入各场队调研备件需求种类,整理了各类备件年均消耗量,经过对比分析,对各类备件库存数量进行优化。同时,走访调研各兄弟公司通用备件情况,联合制定储备定额,协调物资中心发挥联合库存管理优势,有效整合资源。经过不懈努力,实现库存精细化管理,备件库储存总额由4000万元降低到2400万元,大幅降低了运营管理成本,形成的管理成果《基于供应链管理的备件库存管理的构建与实施》荣获2018年第二十五届“河北省企业管理现代化创新成果二等奖”。

张强将多年一线工作经验应用于科技创新和管理创新实践,先后参与开展了27项创新项目研究,累计为企业创效2100万元。同时,积极参与生产服务体系管理的探索,参与编写的《网格化营销下的客户关系管理的构建与实施》荣获2018年第二十五届“河北省企业管理现代化创新成果一等奖”。

港区绿创的“急先锋”

2023年,秦皇岛港全面启动五星级绿色港区创建工作,张强因有着雨季排水工程改造方面的丰富经验,在绿创工作中被委以重任。由张强牵头组织,参与的45项绿色港区重大项目接续实施,时间仅有5个月。时间紧、任务重。张强主导的秦港煤四期标准化堆场改造项目没有成型方案。面对困难,他外出经验、内抓落实,到行业先进港口实地踏勘学习,查阅大量资料,结合场地实际和设备设施状况,梳理出12#、13#标准化堆场改造具体方案,将道路改为沥青路面、排水暗沟改为明沟、修改挡煤墙尺寸等提升堆场煤垛应对雨季的承载力,非雨季还可起到增加场存的效果。12#、13#堆场

创新创效排头兵

张强正在测量堆场挡墙。



因场存增加,每年最高增加收益2000余万元,实现了港口绿色转型,经营效益“双提升”目标。港区绿创攻关的5个月里,张强吃住都在单位,一碗泡面、一瓶矿泉水成了他的标配,堆场、码头、翻车机房哪里有问题哪里就能看

沧州黄骅港

通往莫斯科中欧班列首次开行

本刊讯(通讯员王雅楠)

5月13日,由沧州黄骅港始发的中欧国际货运班列(黄骅港—石家庄国际陆港—莫斯科)鸣笛启程。班列满载汽车配件、机械设备等货物,全程运行8000公里,预计15天后抵达俄罗斯首都莫斯科。

这是黄骅港通往莫斯科的首趟中欧国际货运班列。此后,该线路将实现每月一班常态化开行。目前,黄骅港已开辟内外贸航线37条,与国内外200多个港口有航运贸易往来。

邢台沙河交通

开展防灾减灾宣传活动

本刊讯(通讯员牛晓东)

5月11日,邢台市沙河市交通运输局组织开展了防灾减灾宣传活动。

活动现场,该局通过悬挂横幅、摆放展板、发放宣传资料等方式,向群众普及消防安全、道路运输安全等防灾减灾知识,提高群众避险和自救互救能力。

此次活动,共发放各类防灾减灾宣传材料200余份,接受群众咨询80余次。

责任编辑:贺笑



到他的身影。最终功夫不负有心人,由张强负责牵头、参与的所有绿色港区重点工作均如期高质量完成,为秦皇岛港煤三、四、五期码头顺利通过全国首家“五星级”绿色港区现场评审作出了重要贡献。