

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办港(2024)第 75 号

对政协河北省第十三届委员会 第二次会议第 0024 号提案的答复

民盟河北省委:

贵单位提出的关于“加快我省港口转型升级 建设功能强大的现代化港口群”的提案收悉,现答复如下:

一、不断完善顶层设计。2023 年省政府办公厅印发《关于进一步推动和支持沿海港口高质量发展的若干措施》《关于加快建设多功能综合性现代化大港的实施意见》等政策文件,成立沿海港口高质量发展工作领导小组。领导小组办公室充分发挥职责,印发工作规则、年度工作要点、工作简报,起草《〈关于进一步推动和支持沿海港口高质量发展的若干措施〉落实情况的报告》呈报省政府。

二、加快优化功能结构。围绕补齐设施短板,编制《河北省港口与航道布局规划》,修订秦皇岛港、黄骅港总体规划,谋划建设集装箱、原油、LNG 等项目。2023 年完成港口投资 66.7 亿元,建成唐山港曹妃甸港区新天 LNG 第一阶段码头工程等 5 个项目,新增生产性泊位 11 个、达到 257 个,新增通过能力 2712 万吨、达到

11.85 亿吨，居全国沿海省市第 3 位。

三、积极拓展国际班列。深化与“一带一路”沿线国家和地区经贸合作，大力发展海铁联运和国际班列，积极协调国家铁路部门增加国际班列铁路计划，降低运输价格，提升运输效能，促进中欧、中亚国际班列常态化、图定化、规模化运行。开行“保定—秦皇岛—韩国仁川”“上海—秦皇岛—迁安”“新疆—秦皇岛—国内外各港口”海铁联运线路。“唐山港—二连浩特—俄罗斯”国际班列实现每月 1—2 列常态化开行，初步形成联通全国、通达亚欧的陆海大通道。

四、持续推进智慧绿色平安港口建设。唐山港京唐港区集装箱码头智慧化改造等项目入选交通运输部港口功能优化提升试点；黄骅港煤炭港区全球率先实现翻堆取装全流程自动化作业。持续推进运输结构调整，矿石、煤炭等大宗散货通过铁路、水路、皮带廊道、新能源汽车等绿色疏港比例达到 91.5%。秦皇岛港获评全国首个“五星级”绿色港区，唐山港新增 3 个“四星级”绿色港口。持续开展危险货物港口作业专家治安行动，发现的 169 项问题隐患全部整改完毕。

五、不断深化区域合作。河北港口集团与 7 家沿海主要港口集团签订合作协议，开通省内“海上穿梭巴士”。河北港口集团与天津港集团签署《津冀世界一流港口联盟合作协议》和《战略合作协议》，助力津冀世界级港口群建设。河北自贸试验区曹妃甸片区在国际大宗商品贸易、港航服务、高端装备制造等重点产业领域，吸引了一批世界 500 强企业和跨国公司战略投资项目。秦皇岛综合保税区现有主导产业包括仓储物流、加工制造和跨境电商，并明确了以保税物流、加工制造、国际贸易为重点，以跨境电商、租赁贸易等新兴业态为辅助的发展定位。2023 年，秦皇岛综保区保税业

务进出口值 72.2 亿元,增长 10.4%;外贸进出口值 73.26 亿元,增长 10.2%。

六、推动建设现代临港产业体系。优化提升临港传统产业,做大做强临港战略性新兴产业、海洋特色产业,助力构建具有完整性、先进性的现代化临港产业体系、加快形成新质生产力。钢铁产业。先进钢铁实现营业收入 9623.7 亿元,同比增长 0.7%。化工产业。绿色化工实现营业收入 3781.1 亿元,同比增长 0.4%。装备制造产业。高端装备实现营业收入 3785.7 亿元,同比增长 1.3%。现代港口物流。物流业增加值实现 1534.5 亿元,同比增长 4.8%。滨海旅游休闲康养。沿海地区旅游业接待游客 2.1 亿人次,同比增长 249%;旅游收入 2570.7 亿元,同比增长 345%。战略性新兴产业。《河北省海上风电发展规划(2022—2035)》正式获批,唐山市成功举办第八届全球海上风电大会。

七、推动集装箱运输发展。2023 年以来河北港口集团新开通内外贸航线 15 条,达到 66 条,首次开辟至越南、泰国和俄罗斯远东航线。开通省内“海上穿梭巴士”,实现外贸互补、内贸互挂、干支联动。推动港口企业新开辟内陆港 19 个,达到 94 个,腹地覆盖西北、东北以及华北等广大地区。

感谢贵单位对交通运输事业的关心和支持!

河北省交通运输厅

2024 年 4 月 30 日

领导签发:赵同安

联系人及电话:王永玺 0311—86901089。

抄送:省政府办公厅,省政协提案委员会,省发展和改革委员会,省文化和旅游厅,省商务厅。