

# 河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办规(2024)第 99 号

## 对河北省第十四届人民代表大会 第二次会议第 1624 号建议的答复

李战旻代表:

您提出的“关于加快建设交通强省的有关建议”收悉,现答复如下:

我厅深入学习贯彻习近平总书记对交通强国建设的一系列重要讲话和重要指示批示精神,落实省委省政府关于加快交通强省建设的工作部署,编制并以河北省加快建设交通强国工作领导小组文件印发了《交通强省行动方案(2023—2027 年)》,出台了《关于深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神 全面落实省委十届四次全会部署 加快建设交通强省实施方案》,省政府与交通运输部签署了《关于加快建设交通强国 加快建设经济强省美丽河北的合作协议》。截至目前,各项工作有序推进,交通强省建设成效显著,雄安新区对外骨干路网全面打通,冬奥会交通运输保

障任务圆满完成,物流保通保畅有力支撑和推动经济社会发展,灾后交通重建工程全面开工,港口高质量发展取得显著成效,“四好农村路”助力乡村振兴、扮靓燕赵大地,旅游包车周末和节假日免费通行高速公路等一批撬动性举措广受好评。

下一步,我厅将充分吸纳您提出的意见建议,深入查摆交通强省建设存在的制约因素和困难问题,努力破除制约交通高质量发展的障碍,聚焦重点任务和关键环节持续攻坚突破,加快推进“五个转变”,着力打造“十个交通”,确保完成 2024 年全年目标任务,推动加快建设便捷畅通、安全智能的交通强省,不断开创交通高质量发展新局面。

## **一、加大行业领域政策解读力度**

一是加强宣传力度。充分利用厅官方网站、微信公众号、微博和河北交通报等平台加强对行业领域政策的宣传解读力度,并通过制作图说等方式加强二次传播,提高相关政策知晓度。二是加强沟通交流。积极与发展改革等部门沟通对接,深入研究学习政府和社会资本合作新机制等国家政策,指导各市按照最新政策要求,推动一批高速公路项目尽早实施,推动政府和社会资本合作新机制政策落地落实。三是加强教育培训。按照《省交通运输厅 2024 年度教育培训制度》安排,有序开展全省交通运输系统公路建设筹融资、公路建设管理提升等多种培训,提高相关人员的政策理解能力和应用能力,更好的推动谋划项目落地实施。四是加强帮扶指导。深入开展重点项目建设“集中服务月”活动,厅领导落实包联责任,深入现场倾听各市项目建设诉求,集中攻关解决项目

建设面临的困难和问题,推进项目加速度建设、高质量落地。继续做好包联帮扶、定点帮扶、对口帮扶和驻村帮扶工作,做好选派干部下沉工作,服务推动区域经济社会发展。

## **二、加快构建现代化综合交通运输体系**

一是加快建设广泛畅通的公路网络。聚焦联网、补网、强链,全力开展重大交通基础设施建设行动,发挥高速公路项目建设指挥部和开工办统筹协调作用,实施重点项目攻坚,深化“六比一创”竞赛,推动项目早开工、快建设,推进县域高速公路出入口全覆盖、市市间通双高速、县城 10 分钟上高速、省级开发区 15 分钟上高速、4A 级及以上景区 30 分钟上高速。二是拓展京津冀交通一体化深度广度。实施京津冀衔接干线路网加密提升行动,持续织密区域互联互通公路网,今年推动实施项目 20 个、年内建成 8 个。持续提升运输服务能力,延续实施旅游包车周末和节假日免费通行高速公路政策,构建环京地区通勤定制快巴网络。持续破解体制机制障碍,强化执法联勤联动,提升区域执法协同水平。三是推进雄安新区内畅外联。在已打通“四纵三横”对外高速公路网的基础上,继续加快对外骨干路网建设,完善新区交通“微细血管”。全面加快雄安新区交通强国试点建设,在已完成“智慧高速公路建设运营”交通强国建设试点任务验收的基础上,按照“成熟一个,验收一个”的原则,有序推进其余试点任务验收工作。

## **三、加快构建交通创新发展体系**

一是提升科技创新能力。大力发展交通运输新质生产力,建立交通基础设施建设与科技创新“同步规划、同步审查、同步推进、

同步验收”机制。以京哈高速京津冀段恶劣天气准全天候通行智慧管控工程、雄安新区智能网联公交出行项目为典型示范,打造一批创新应用场景。二是提升交通智慧化水平。研究制定《智慧交通发展三年行动方案》,积极申报公路水路交通运输传统基础设施数字化转型升级示范通道,谋划京哈、京港澳、大广、首都环线张涿段等数字化改造。鼓励专业化煤炭码头应用全流程无人作业技术,推进专业化矿石码头自动化卸船升级改造,完成唐山港集装箱码头智能化升级改造。三是提升行业管理数字化水平。加快推进秦皇岛区域路网运控与应急保障中心建设及应用、综合交通运输大数据专项交通强国建设试点工作,完善和提升 TOCC 综合交通运行监测和指挥调度功能。

#### **四、加快构建交通运输产业体系**

一是深入推进高速公路服务区品质提升专项行动,今年投用老窝铺御道河谷、小五台山旅游等主题服务区。实施山海关国内首个高速公路服务区奥特莱斯商业项目。二是因地制宜推进公路沿线、航运枢纽、港口及公路场站合理布局光伏和风能发电设施,支持高速公路服务区充电桩、换电站建设。今年建成张石、张承高速等路域光伏项目,新增装机容量 130 兆瓦,新增 LNG 加气站 6 座。三是推动交通产业项目拓展延伸,今年完成霸州康仙庄产业园区二期工程建设。推进京港澳高速永年北互通物流园建设,助力打造邯郸“河北净菜”产业园。建成承德地区 500 兆瓦和张家口地区 450 兆瓦风光新能源项目。

#### **五、推动党建工作与业务工作融合发展**

我厅高度重视两新组织党建工作,2024年4月与省委社会工作部联合制定印发了《关于开展货车司机、网约车司机群体党建工作实施方案》,5月9日召开河北省交通运输行业党委成立暨全省货车司机、网约车司机群体党建工作动员部署会,全面推进货车司机、网约车司机群体党建工作。接下来,我们将牢牢把握货车司机、网约车司机群体党建工作目标任务,推动尽快形成统得起、兜得住、管得好的党建工作机制,加快构建分级负责、上下贯通的党建工作体系,加强与各地党委组织部门、社会工作部门协同联动,适时、灵活、依规组建流动党员党支部,真正做到党员在哪里,党组织就覆盖到哪里,依托“司机之家”“卡友驿站”、街道社区党群服务中心等,打造一批服务阵地,开展党群活动,引导党员在行业治理和基层治理中发挥作用,带头合法合规诚信经营,为交通运输高质量发展贡献更多力量。

感谢您对我省交通运输事业的关心和支持!

河北省交通运输厅

2024年5月28日

领导签发：赵同安

联系人及电话：刘建伟，0311—67693378。

抄送：省人大常委会代表工作委员会，省政府办公厅，省发展和改革委员会，各市（含定州、辛集市）人民政府、雄安新区管委会。