

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办运(2024)第 85 号

对河北省十四届人民代表大会 第二次会议第 1626 号建议的答复

李战旻代表:

您提出的“关于促进我省道路运输企业高质量发展的建议”收悉,现答复如下:

近年来,我们持续实施全域通公交,大胆探索交邮融合、运游融合、定制客运发展,打通了群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”。

一、持续完善行业发展政策。制定完善我省农村客运补贴和城市交通发展奖励政策实施方案,支持全省公共交通和道路客运事业发展,2022年至2024年补贴总量达20.5亿元。出台《河北省推动农村客运高质量发展实施方案》《关于推进城市公共交通高质量发展的意见》等文件,研究起草我省关于加快推进汽车客运站转型发展的实施意见,为道路客转型发展提供政策保障。

二、持续推进城乡客运一体化。连续3年(2020至2022年)

将抓好农村客运班线公交化改造工作列入政府年度民生工程和重点工作。将“城乡交通运输一体化发展水平”纳入 2023 年度对各市、县领导班子和领导干部交通强省考核指标,促进城乡交通运输一体化工作走深走实。推进 35 个省级城乡客运一体化试点和 9 个国家级城乡交通运输一体化示范创建县开展示范创建工作,以点带面提升城乡公共服务均等化水平。2023 年,全省县城 30 公里范围内农村客运班线公交化运行率 100%,通建制村通公交率达 74.5%,119 个县(区、市)实现全域公交或全域公交化,城乡票价平均下降约 40%,农村群众乘车出行更加经济、便捷、安全。

三、持续发展定制客运服务。引导鼓励道路客运经营者加速转型发展,强化道路客运与移动互联网技术融合,打造线上服务平台、拓展线下服务网点,提供“点到点、门到门、随客而行”的定制客运服务。石家庄、承德、廊坊、保定、沧州、邯郸、邢台、辛集市等地均开展定制客运。2023 年,全省共开通定制客运线路 51 条,投入定制客运车辆 484 台,年度客运量达 220 万余人次。廊坊市围绕京冀人员出行需求,创新组织模式,发展定制快巴,目前开通环京定制快巴主线 6 条、支线 32 条,覆盖廊坊北三县、北京大兴国际机场临空经济区等重点区域,提高了进京通行效率,降低了乘客出行成本。

四、持续深化运游融合发展。支持道路运输企业、客运场站与旅行社、旅游景区跨界合作,增强城乡道路客运网络旅游保障能力,拓展枢纽节点旅游集散、票务预定、文创展示等服务功能,支持围绕六大旅游廊交通网络开通主题型、观光型特色旅游客运专线,

优化公交线路布局和运行时间,提升乡村旅游重点村镇公交覆盖率。目前,全省共有 35 个二级以上汽车客运站设置旅游集散中心,打造旅游客运线路 580 条,基本实现 3A 级及以上景区旅游客运线路全覆盖。

五、持续提升旅客联程运输服务。积极发展“空巴通”“公铁通”等旅客联程运输服务产品,设立 14 座异地城市候机楼,开通保定、邢台、衡水、邯郸以及山西阳泉和山东德州市等地的 17 条旅客直通车班线,推出机场周边 19 个地区的空铁联运组合产品,保障游客接驳出行。2023 年,石家庄机场空铁联运共运送旅客 93.2 万人次,空巴联运共运送旅客 67.1 万人次,联运总量达到 160.3 万人次,同比增长 25.5%,占石家庄机场旅客吞吐量的 16.3%。推进唐山西综合客运枢纽、邯郸市综合客运枢纽建设,持续提升联网售票服务水平,全省二级以上客运站全部实现联网售票。推广普及道路客运电子客票,对全省二级以上汽车客运给予资金补助,完成道路客运电子客票服务系统升级改造。

下一步,我们将继续认真落实省委省政府、交通运输部决策部署要求,全面推动道路客运转型升级,进一步提升道路客运发展质量、服务效能和综合治理能力。一是坚持试点先行,持续深化城乡交通运输一体化示范创建,有效推进农村客货邮融合发展。二是开展调查研究,充分借鉴先进省份成功经验,尽快出台我省关于加快推进汽车客运站转型发展的实施意见。三是深入落实城市公共交通优先发展战略,督促各市完善公共交通发展政策。四是推动定制客运健康发展,满足人们对于出行的舒适性、快捷性和个性化

需求。五是鼓励各地加快建设以铁路客运站、机场、港口码头等为依托,集铁路、民航、公路客运、水路、城市公共交通、城乡公交等运输功能为一体的综合客运枢纽,推动多种运输方式统一设计、同步建设、协同管理,实现高效衔接和便捷换乘,力争 2027 年底,全省综合客运枢纽数量达到 9 个。

感谢您对我省交通运输事业的关心和支持!

河北省交通运输厅

2024 年 5 月 16 日

领导签发:唐建新

联系人及电话:马晓途,0311—83054678。

抄送:省人大常委会代表工作委员会,省政府办公厅,省财政厅,省自然资源厅。