

河北省干线公路网规划

目 录

一、规划基础.....	1
(一) 发展基础	1
(二) 形势要求	2
二、总体要求.....	4
(一) 总体思路	4
(二) 基本原则	5
(三) 规划目标	6
三、规划方案.....	7
(一) 高速公路网	7
(二) 普通干线公路网	9
四、规划实施.....	10
(一) 建设需求	12
(二) 实施重点	13
(三) 实施要求	15
五、环境影响评价及对策	17
(一) 环境影响分析	17
(二) 预防和减轻不良环境影响的措施	17
六、保障措施.....	18
(一) 强化组织领导	18
(二) 强化要素保障	18

(三) 强化跨省协作18

(四) 强化实施管理19

为贯彻落实《河北省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《国家公路网规划》《河北省综合立体交通网规划纲要》，优化完善全省干线公路网络，加快建设交通强省，有力支撑加快建设经济强省、美丽河北，编制本规划。规划对象为省域内高速公路和普通干线公路。规划期至 2035 年，远景展望到本世纪中叶。

一、规划基础

（一）发展基础

改革开放特别是党的十八大以来，全省干线公路规划体系不断完善，建设发展取得巨大成就。2013 年印发的《国家公路网规划（2013 年 - 2030 年）》明确我省国家公路约 1.62 万公里，其中国家高速公路约 0.6 万公里，包括“71118”路网中“7 射、2 纵、3 横”以及“1 条地区环线、1 条城市环线、1 条并行线、9 条联络线”的全部或部分路段；普通国道约 1.02 万公里，包括“12 射、8 纵、9 横、7 联”的全部或部分路段。《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，到“十四五”末省级高速公路里程约 3000 公里。《河北省普通干线公路网布局规划（2013 - 2030 年）》明确普通省道约 1.72 万公里，包括“50 纵、50 横、50 联”和 11 条城市环线以及一定规模的高速公路连接线。通过加快实施，到 2023 年底全省干线公路通车总里程达到 2.91 万公里，其中高速公路 8451 公里，包括国家高速 5719 公里、省级高速 2732 公里；普通干线公路 2.07 万公里，包括普通国道 1.06 万公里、普通省道 1.01 万公里

（含高速公路连接线 1655 公里）。路网规模、技术等级和覆盖水平大幅提升，实现了县县通高速、镇镇通干线。

全省干线公路发展总体适应经济社会发展需要，极大方便了人民群众出行，有力支撑了国家重大战略和国家大事的实施，为全面建成小康社会提供了坚实保障。党的二十大胜利召开，省委十届二次、三次、四次、五次全会顺利举行，全省经济社会发展进入新时代、迈上新征程。面对满足人民群众对美好生活向往的新需求，服务奋力谱写中国式现代化建设河北篇章的新部署，支撑加快建设交通强省的新任务，现有干线公路规划建设还存在一定差距。一是路网布局仍需拓展优化。重点区域路网需要补充完善，与周边省（市、区）省际通道联系还需加强，省内主要城市间互联互通水平有待提升，路网覆盖范围和系统韧性尚需提高。二是路网衔接水平仍需提升强化。与铁路、民航、水运等运输方式及枢纽场站高效衔接还需加强，与城市道路一体衔接有待提升，各层级公路间顺畅衔接尚需提高。三是服务经济社会发展作用仍需持续深化。支撑构建现代化产业体系、服务新型城镇化和城乡融合发展等战略实施的能力还需加强，产业园区、旅游景区、经济开发区等经济节点的交通保障有待提升，交通产业发展及与相关产业融合尚需提高。

（二）形势要求

当前和今后一个时期，我国经济社会发展的内外部环境正在发生复杂而深刻的变化，交通发展面临一系列新机遇和新挑战。从国际看，世界百年未有之大变局加速演进，新一

轮科技革命和产业变革深入发展，国际秩序遭遇挑战但经济全球化趋势仍将持续推进。从国内看，我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程，正在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，区域经济与产业布局、国土空间开发与保护、人口结构分布、消费需求特征、资源要素供给方式等都在发生深刻变化。从我省看，正在加快建设经济强省、美丽河北，奋力谱写中国式现代化建设河北篇章，对深入推进重大国家战略实施，高质量构建现代化经济体系，大力推动创新驱动发展，有效提高生态环境治理水平，大幅提升人民生活品质提出明确要求。

从交通行业看，习近平总书记指出，交通成为中国式现代化的开路先锋，要加快实现交通运输现代化，构建交通天下、互联互通的交通运输网络，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，支撑服务经济社会高质量发展，服务保障中国式现代化建设，实现“人享其行、物畅其流”。党的二十大报告提出“加快建设交通强国”，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》，共同构成指导加快建设交通强国的纲领性文件，明确了建设现代化高质量综合立体交通网络发展任务。国家发展改革委、交通运输部印发《国家公路网规划》，立足新阶段新要求，对国家公路网络布局进行优化完善，指导新时期国家公路网高质量发展。省委、省政府印发《河北省综合立体交通网规划纲要》，明确了全省综合立体交通网总规模。这些新形势、新变化对全省公路交通建设

发展提出了新的更高要求。

干线公路网是全省综合立体交通网的重要组成部分，必须适应新形势、抓住新机遇、满足新需求，着力补短板、强弱项、固底板、扬优势。要聚焦重大国家战略实施，深入推进京津冀交通一体化，高标准高质量推进雄安新区交通建设，提升北京城市副中心交通承载力，完善重点区域干线公路布局，强化路网衔接和协调联动。要聚焦区域协调发展和高水平对外开放，强化与周边省（市、区）互联互通，提升城际间骨干通道能力，完善海陆空港集疏运体系。要聚焦新型城镇化建设和城乡融合发展，增强都市圈路网辐射能力，优化县城及开发区路网布局，完善城乡一体化设施网络。要聚焦构建现代化产业体系，提高对重要经济节点的覆盖水平和服务能力，强化与其他运输方式的统筹融合和衔接转换，提升综合运输整体效率，保障产业链供应链稳定。要聚焦创新驱动发展和绿色低碳转型，推动公路基础设施数字化转型升级，提升干线公路智能化、网联化水平，统筹路网建设与国土空间开发保护，强化通道资源共享共用，提高路网资源供给效率和安全水平。

二、总体要求

（一）总体思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心的发展思想，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极服务和融入新发展格局，着力推动高质量发展，优化路网布局、结构、功能和系统集

成，打造覆盖广泛、便捷顺畅、绿色智能、安全可靠的现代化干线公路网络，为加快建设交通强省夯实基础，为加快建设经济强省、美丽河北，奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。

（二）基本原则

服务大局，当好先行。立足服务中国式现代化和经济强省、美丽河北建设，发挥干线公路基础性先导性作用，紧密空间联系、提升质量效益、提高服务水平，有力支撑国家重大战略实施，更好保障经济社会发展，建设人民满意交通。

优化存量，调控增量。保持现有规划路网总体稳定，适应城镇空间格局演变和国土空间开发、生态保护要求，优化调整部分路线走向。围绕促进区域协调发展、重大生产力布局、构建便捷高效的出行和流通体系，适度新增部分线网。

强化衔接，融合发展。推动公路与其他运输方式立体互联，强化公路与城市交通有效衔接，提升综合交通运输的整体效率。坚持系统观念，强化跨领域、跨产业协同联动，推动公路与现代化产业体系深度融合，实现综合效益最大化。

创新驱动，安全绿色。注重科技创新赋能，促进前沿科技应用，提升路网承载能力和服务水平，增强路网韧性和安全性。促进通道资源节约集约利用和生态环境保护修复，降低能源消耗和碳排放，统筹干线公路与自然生态和谐发展。

包容普惠，统筹推进。坚持把实现人民对美好生活的向往作为出发点和落脚点，提高干线公路网的平衡性、协调性、

包容性。统筹城镇建设、产业发展、人民出行等需要，合理把握建设时序，积极稳妥推进干线公路建管养运协调发展。

（三）规划目标

到 2035 年，基本建成覆盖广泛、便捷顺畅、绿色智能、安全可靠的现代化干线公路网，形成多中心网络化路网格局，实现**省际互联互通、城际多路连通、市县快速直通、县城四通八达、乡镇全覆盖**。具体目标：

覆盖广泛。高速公路连接所有地级行政中心，覆盖所有县级行政中心、省级及以上开发区。普通干线公路连接所有县级及以上行政中心、省级及以上开发区，全面覆盖乡镇、4A 级及以上旅游景区。

便捷顺畅。与京津高速出口达 40 个以上、与周边五省（区）高速出口达 40 个以上。石家庄、雄安新区与京津间 3 条及以上高速公路连接，相邻地级行政中心间 2 条及以上高速公路连接，市县间 2 条及以上干线公路互连，县城基本形成 4 路及以上干线公路出口。基本实现县城 10 分钟上高速公路，省级及以上开发区 15 分钟上高速公路，乡镇、4A 级及以上旅游景区 15 分钟上干线公路¹。

绿色智能。干线路网国土空间综合利用效率显著提高，线位通道资源利用集约化水平明显提升，有效避让生态保护区、环境敏感区。骨干路网智慧公路全面普及，基本实现运行管理智能化和出行场景数字化，路网运行效率大幅提升。

¹ “县城 10 分钟上高速公路”指由县城外环 10 分钟到达距离最近高速互通；“省级及以上开发区 15 分钟上高速公路”指由开发区边界 15 分钟到达距离最近高速互通；“乡镇、4A 级及以上旅游景区 15 分钟上干线公路”指由乡镇建成区边界、景区售票口 15 分钟到达距离最近干线公路入口。

安全可靠。干线公路网络化程度明显提高，基本形成县级及以上节点间多通道的路网格局，网络韧性、可靠性明显增强，设施安全性明显提升，具备应对各类重大安全风险能力。

到本世纪中叶，全面建成与人民美好生活需要相适应、与经济社会发展相协调、与现代化高质量综合立体交通网相匹配的“覆盖广泛、便捷顺畅、绿色智能、安全可靠”干线公路网，支撑“人享其行、物畅其流”美好愿景变为现实，为全面建成经济强省、美丽河北提供坚实保障。

三、规划方案

河北省干线公路网规划总规模约 4.05 万公里，由 1.15 万公里高速公路（含远景展望线约 800 公里）和 2.9 万公里普通干线公路组成。

（一）高速公路网

在国家高速公路规划方案基础上，以既有高速公路网为主体，补充完善省级高速公路网。重点强化雄安新区、张北地区、廊坊北三县等重点区域对外联系，完善高速公路货运通道，加强省际联系通道，补强城际联系和集疏港通道，增设繁忙高速公路并行路线，优化部分城市过境路线。调整后，全省高速公路网规划总规模约 1.15 万公里（含远景展望线 800 公里）。其中：

国家高速公路约 0.68 万公里，包括《国家公路网规划》中明确我省域内的 7 条首都放射线、2 条纵线、3 条横线、1 条地区环线、1 条城市绕城环线、4 条并行线、10 条联络线；

省级高速公路约 0.47 万公里(含远景展望线 800 公里),
包括 5 条纵线、10 条横线、11 条城市绕城环线、37 条联络
线。

专栏 1 国家高速公路

国家高速公路 28 条、约 0.68 万公里。

——首都放射线

北京 - 哈尔滨、北京 - 上海、北京 - 台北、北京 - 港澳、北京 - 昆明、北
京 - 拉萨、北京 - 乌鲁木齐

——纵线

长春 - 深圳、大庆 - 广州

——横线

荣城 - 乌海、青岛 - 银川、青岛 - 兰州

——地区环线

首都地区环线

——城市绕城环线

石家庄

——并行线

北京 - 秦皇岛、秦皇岛 - 沈阳、北京 - 德州、北京 - 武汉

——联络线

秦皇岛 - 滨州、天津 - 石家庄、新乐 - 忻州、东营 - 吕梁、苏尼特右旗 -
张家口、黄骅 - 石家庄、沧州 - 榆林、海拉尔 - 张家口、克什克腾旗 - 承德、
涑水 - 涑源

专栏 2 省级高速公路

省级高速公路 63 条、约 0.47 万公里。

——纵线

青龙 - 曹妃甸、赤峰 - 曹妃甸、承德 - 廊坊、张家口 - 石家庄、阜平 - 林
州

——横线

承德 - 秦皇岛、北京 - 尚义、宣化 - 大同、北京 - 蔚县、秦皇岛 - 天津、
曲阳 - 黄骅港、邯郸 - 黄骅港、石家庄 - 德州、德州 - 内丘、临清 - 武安

——城市绕城环线

承德、张家口、秦皇岛、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸、
定州

——联络线

京秦高速九门口支线（国高扩容路段）、京哈高速北戴河支线、北戴河联
络线、秦滨高速北戴河机场支线、唐山 - 京唐港、京秦高速清东陵支线、长深
秦津联络线、赤曹高速唐山支线、唐山 - 廊坊、承德市绕城高速双塔山支线、
北京 - 塞罕坝、京尚高速赤城支线、尚义 - 商都、承廊京沪联络线、大兴机场
北线、京沪京台联络线、天津 - 雄安新区、津雄干线、北京 - 涞源、野三坡 -
清苑、京昆涞涞联络线、天津 - 沧州、津沧京沪联络线、沧州 - 济南、京港澳
高速正定支线、京港澳高速栾城支线、石家庄 - 西柏坡、石家庄 - 赞皇、赵县
- 昔阳、大广高速衡水支线、石德高速衡水西支线、德内高速邢台支线、东吕
高速清河支线、邯郸 - 馆陶、青兰高速邯郸支线、邯郸 - 长治、邯郸 - 莘县

（二）普通干线公路网

在普通国道规划方案基础上，优化调整普通省道网，保持普通干线公路网络总体稳定。重点完善雄安新区、张北地区、廊坊北三县等重点区域普通干线公路网络，增强省际路网衔接，加强城镇对外交通联系，提升产业园区、旅游景区、交通枢纽通达覆盖水平，优化部分城市过境路线，调整穿越生态保护区和环境敏感区路线。调整后，全省普通干线公路网规划总规模约 2.9 万公里。其中：

普通国道约 1.14 万公里，包括《国家公路网规划》中明确我省域内的 12 条首都放射线、8 条纵线、9 条横线、13 条

联络线；

普通省道约 1.76 万公里，包括 50 条纵线、50 条横线、80 条联络线、13 条城市环线，以及高速公路连接线²。

专栏 3 普通国道

普通国道 42 条、约 1.14 万公里。

——首都放射线

北京 - 沈阳、北京 - 抚远、北京 - 滨海新区、北京 - 平潭、北京 - 澳门、北京 - 广州、北京 - 香港、北京 - 昆明、北京 - 拉萨、北京 - 青铜峡、北京 - 漠河、北京环线

——纵线

山海关 - 深圳、乌兰浩特 - 海安、丹东 - 东兴、通化 - 武汉、克什克腾 - 黄山、兴隆 - 阳江、正蓝旗 - 阳泉、保定 - 台山

——横线

黄骅 - 山丹、文登 - 石家庄、青岛 - 兰州、承德 - 塔城、天津 - 神木、黄骅 - 榆林、海兴 - 天峻、滨州港 - 榆林、东营港 - 子长

——联络线

赤峰 - 曹妃甸、京唐港 - 通州、围场 - 察哈尔右翼后旗、苏尼特右旗 - 张北、万全 - 达拉特旗、齐河 - 邯郸、定州 - 浚县、围场 - 张家口、廊坊 - 雄安³、雄安 - 沧州⁴、德州 - 石家庄、德州 - 晋中、井陘 - 苍岩山

专栏 4 普通省道

普通省道 193 条、约 1.51 万公里。

——纵线

木头凳 - 秦皇岛、土门子 - 刘台庄、燕河营 - 京唐港、陈官屯 - 柳赞、榆林子 - 刘台庄、大字沟门 - 乐亭、宽城 - 欢喜庄、迁西 - 茨榆坨、赤峰 - 曹妃甸、丰润 - 黑沿子、遵化 - 石臼窝、李家营 - 杨家板桥、南大港 - 辛集、塞

² 高速公路连接线应体现集散功能，就近连通普通干线公路或城市主干道等。

³ 国道 G616 廊坊至雄安公路以《国家公路网线位规划》确定的路线线位为准。

⁴ 国道 G617 雄安至沧州公路以《国家公路网线位规划》确定的路线线位为准。

罕坝 - 长山峪、黄骅 - 辛集、南大港 - 千童、郭家屯 - 巴克什营、三河 - 刘宋、青县农场 - 寨子、沧州 - 德州、廊坊 - 静海、廊坊 - 大城、外沟门 - 金台子、文安 - 大名、固安 - 雄安新区、武邑 - 故城、涿州 - 雄安新区、狼山 - 镇边城、武邑 - 临清、张坊 - 德州、武邑 - 馆陶、怀来 - 幽州、怀来 - 龙泉寺、易县 - 广宗、九龙 - 三坡、温仁 - 北漳淮、马店 - 边马、良岗 - 行唐、大曹庄 - 回隆、新乐 - 砖寨营、照阳河 - 头百户、石家庄 - 观台、元氏 - 界城、邢台 - 合漳、陈庄 - 鹿泉、阳原 - 蔚县、阜平 - 耿庄桥、正定 - 吴王口、正定 - 合河口、合河口 - 清风

——横线

沽源 - 二号卜、赤峰 - 康保、辽河源 - 大庙、七沟 - 韩家店、六沟 - 凤山、松树台 - 涝洼、东卯 - 三工地、涝洼 - 沽源、凌源 - 北京、后城 - 北新屯、龙关 - 揣骨疃、三星口 - 陡子峪、东花园 - 卧佛寺、涿鹿 - 怀安、驻操营 - 太平庄、杨各庄 - 大厂、长凝 - 唐坊、黄金海岸 - 迁西、北戴河 - 靖安、廊坊 - 东仙坡、廊坊 - 涑水、容城 - 满城、姜各庄 - 鸦鸿桥、东辛庄 - 定兴、葛渔城 - 礼让店、天津 - 雄安、旺村 - 鄞州、流河 - 满城、大庄 - 灵山、南排河 - 保定、安国 - 营里、韩村 - 苏家庄、海兴 - 顺平、深泽 - 古月、留楚 - 九门、韩集 - 宜安、香坊 - 大麻森、安陵 - 邢台、衡水 - 南峪、德州 - 嶂石岩、魏僧寨 - 邯郸、垂杨 - 昔阳、临清 - 和顺、尖塚 - 永年、馆陶 - 蝉房、金滩 - 索堡、馆陶 - 峰峰、大名 - 左权、束馆 - 左权、张铁集 - 黄沙

——联络线

克勒沟 - 新地、公会 - 邓油坊、红旗 - 双桥、双峰寺 - 承德机场、蒋家堡 - 北京、万龙 - 江家屯、青龙 - 土门子、宽城 - 迁西、西八里 - 张家堡、板城 - 峪耳崖、东旧寨 - 平安城、山海关连接线、石门寨 - 山海关机场、河东 - 蓬头、北戴河路、高楼 - 五百户、丰登坞 - 新军屯、茨榆坨 - 西葛、玉田 - 潮洛窝、曹妃甸 - 曾家湾、百尺竿 - 高碑店、大龙华 - 坨南、定兴连接线、雄安新区 - 保定、赵各庄 - 留古寺、大曲堤 - 留史、保定 - 清苑、团山 - 行唐、西演 - 肃宁、温仁 - 博野、苏家庄 - 东回舍、里城道 - 邯鄲、石家庄机场路、黄壁庄 - 石家庄、定州 - 晋州、井陘矿区 - 天长、石家庄南二环西延、富镇 - 阜城、石家庄 - 铜冶、连镇 - 何庄、元氏 - 许亭、元氏 - 赞皇、黄北坪 - 嶂石岩、宁晋 - 南智丘、苏家庄 - 宁晋、隆尧 - 临城、獐獭 - 昔阳、清河 - 邢台、永年 -

李庄、称勾集 - 义井、荒地 - 韩麻营、大囿囿 - 崇礼、白庙滩 - 高庙堡、石井 - 满井、榆树林子 - 辽河源、王土房 - 平泉、承德 - 鹰手营子、张家口机场 - 郭磊庄、东文山 - 洛平、涞源 - 白石山、小朱庄 - 裴山、左各庄 - 孙氏、黎民居 - 盐山、小交河 - 沧州、新城铺 - 正定、饶阳 - 深州、安平 - 深州、栾城 - 大营、姬村 - 蟠龙湖、衡水 - 魏家屯、邯郸 - 永年、邯郸 - 肥乡、邯郸 - 峰峰、张铁集 - 西付集、雄安新区 - 文安、雄安新区 - 任丘、雄安新区 - 高阳、安新 - 保定、雄安新区 - 满城、雄安新区 - 易县

——城市环线

石家庄、唐山、秦皇岛、邯郸、邢台、保定、张家口、承德、沧州、廊坊、衡水、定州、辛集

高速公路连接线约 0.25 万公里，根据高速公路建设情况动态调整。

四、规划实施

（一）建设需求

高速公路规划新建里程约 2500 公里，同时根据交通量增长情况，预计实施繁忙路段扩容改造约 1500 公里。普通干线公路规划新建及升级改造低等级路段里程约 4700 公里，同时结合经济社会发展需要和交通需求，预计改建既有二级及以上公路约 2300 公里。

近期，重点推进国家公路网待贯通路段、雄安新区对外骨干路网和省际、城际连通干线公路建设，加快实施主要通道繁忙路段扩容改造。到 2027 年底，高速公路达到 9700 公里左右，普通干线公路达到 2.3 万公里左右，省域内“71118”国家高速全部贯通，国家公路瓶颈路段有效消除，基本实现相邻城市 2 条及以上高速公路连通、市县之间一级及以上公

路连通、相邻县城二级及以上公路连通，基本建成与全省综合立体交通网相衔接、有效满足客货运需求的干线公路网络。

（二）实施重点

完善京津冀互联互通干线网络。加快建设高效便捷区域干线网络，推动京津冀交通一体化向广度深度拓展，支撑京津冀协同发展迈向更高水平。实施衔接京津干线公路网加密提升行动，进一步拓展省际衔接干线公路网络，提升与京津交通通达水平，实施国道 G109 新线高速连通工程、国道 G335 赤城段等项目。推进雄安新区对外骨干路网建设，完善“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网，服务高标准高质量建设雄安新区，实施京雄高速二期、省道 S327 任丘段等项目。完善张北地区干线公路网络，提高区域交通服务水平，支撑后奥运经济可持续发展，实施崇礼至张北高速、国道 G335 尚义段等项目。强化廊坊北三县区域干线公路建设，提升与北京通州区互联互通水平，推进北三县与北京城市副中心一体化发展，实施国道 G230 香河段、省道 S316 大厂段等项目。优化北京大兴国际机场集疏运干线通道，提升临空经济区交通便捷水平，支持廊坊打造现代商贸物流新高地，实施荣乌高速新线二期、国道 G105 广阳段等项目。

构建省际城际城乡便捷联系干线网络。加快完善省际、城际、城乡间干线网络，增强干线路网血脉功能，强化省际间、省内区域间的交通便捷联系，支撑新型城镇化建设和城乡融合发展。畅通省际联系干线通道，完善城市群间综合运输通道，强化与周边省（区）便捷联系，实施克承高速冀蒙

界至围场段、国道 G107 临漳段等项目。构建城际多路连通高速公路网，提升城际间骨干通道能力，密切相邻城市间交通联系，实施承平高速、邯港高速沧州段等项目。打造石家庄都市圈多向连通干线网，强化省会与周边城市便捷连通，提升省会城市发展能级、推动冀中南区域实现跨越式发展，实施新忻高速、国道 G515 藁城段等项目。优化城市过境干线公路通道，加强干线公路与城市道路衔接，畅通城市对外交通联系，实施长深高速承唐界至唐曹高速段、国道 G309 邯郸绕城段等项目。完善城乡联系干线公路网络，提升干线公路覆盖通达水平，服务城乡融合发展，实施国道 G515 宁晋段、省道 S246 阳原段等项目。

畅通高速公路货运大通道。充分发挥高速公路快速、大容量通道功能，服务国家重大战略实施，助力现代化产业体系构建，支撑全省“一环、两集群、六通道、多节点”物流布局，加快完善“四纵四横一环一联”高速公路货运网络，全面提高物流运行效率。提升纵向跨域联通大通道，优化承南接北、区域联动货运网络，强化与长三角、粤港澳大湾区等城市群和重要经济节点交通联系，实施京武高速河北段、荣乌高速沧州段改扩建等项目。强化横向沿海港口集疏运大通道，优化东出西联、陆海联动货运网络，保障国家能源物资运输安全，实施邯港高速沧州段、衡昔高速等项目。完善环京津高速货运大通道，畅通环首都高效物流圈，支撑首都过境货运功能外移，实施首都地区环线高速唐廊段、京新京藏联络线等项目。构建雄安新区至黄骅港出海大通道，打造

雄安新区便捷、高效、经济出海口，服务雄安新区高质量发展，实施曲港高速沧州段二期、京德高速二期等项目。

打造交旅融合旅游交通网络。加快完善旅游廊道干线公路网络，强化交通干线与重要旅游景区衔接，服务旅游高质量发展。完善千里草原廊道交通网络，服务京张体育文化旅游带建设，实施省道 S214 围场段、省道 S301 沽源段等项目。完善锦绣长城廊道交通网络，服务长城打造世界级旅游景区，实施京哈高速九门口复线、国道 G239 赤城段等项目。完善红色太行旅游廊道网络，畅通太行山区文化交流通道，实施国道 G307 井陘段、省道 S340 临城段等项目。完善风情运河廊道交通网络，服务大运河打造高质量旅游目的地，实施邯郸至临清高速、国道 G338 南皮段等项目。完善生态滹沱廊道交通网络，服务省会旅游高质量发展，实施国道 G308 赵县段、国道 G338 无极段等项目。完善浪漫渤海廊道交通网络，服务秦唐沧打造国际知名滨海文化和旅游发展带，实施秦唐高速秦皇岛段、国道 G228 沧州段等项目。

（三）实施要求

按照“统一规划、科学有序、分步管养”原则，将规划路线纳入五年发展规划和年度建设计划推进实施，有序推动符合标准的路线纳入省级管养。稳慎决策远景展望线，根据区域经济社会发展需要和交通需求适时推进建设。

加强融合联动发展。充分发挥公路优势，加强公路与铁路站场、港口、机场等枢纽衔接，提升综合交通运输效率。全力推进路衍经济发展，依托干线公路网发展通道经济，注

重与沿线旅游、制造、物流、通信、能源等关联产业深度融合，充分发挥交通运输在区域经济和关联产业发展中的带动和支撑作用。全面提升公路服务区品质，设置人性化服务设施和充换电、加氢等设施，因地制宜丰富文化、旅游、休闲等服务功能。

推进绿色低碳建设。将生态保护、绿色低碳理念贯穿公路规划设计、建设、运营、管理、养护等全过程、各环节，降低全寿命周期资源能源消耗和碳排放。注重生态保护与修复，加强生态选线，依法依规避让自然保护区、水源地保护区等生态环境敏感区。促进资源节约集约利用，统筹利用通道线位资源，因地制宜合理选择技术标准。强化施工材料、废旧材料等资源材料循环利用，推广太阳能、风能等清洁能源及新材料、新技术应用，加快淘汰高能耗、高排放的老旧机械设备。

推动数字化转型升级。推动大数据、物联网、人工智能、北斗导航等新技术与公路基础设施深度融合，构建数字化感知网络和智能化交通诱导系统，推广关键节点智慧通行、重要通道主动管控，提升路网承载能力和通行效率。推动采集信息基础设施纳入公路工程统一规划建设，强化数据动态采集、更新、共享，实现数据资源一体化管理。打造规模化创新应用场景，促进干线公路智慧扩容、安全增效、产业融合。

强化安全风险防控。提高多灾易灾地区、沿海港口、主要产业及能源基地等重点区域多路径连接比率，强化公路网络系统韧性。提升公路基础设施本质安全水平，推进精品建

造和精细管理，建设平安百年品质工程。加强公路基础设施长期性能科学观测，强化预防性养护维护、安全评估，及时消除安全隐患。全面加强路网监测设施建设，重点部署灾害多发区域公路基础设施灾害监测预警示范应用，强化路网运行监测预警，提升灾害风险防控能力和路网系统应急响应能力。

五、环境影响评价及对策

贯彻落实生态文明建设要求，将绿色发展理念贯穿于规划落实的各个环节。

（一）环境影响分析

规划实施会对环境产生一定影响，主要体现在资源占用、生态影响、污染排放等三个方面。公路基础设施建设、管理、运营会消耗土地等资源，同时还会向周边环境排放废气、污水、噪声和固体废物等污染物，在一定程度上会对环境质量产生影响。

（二）预防和减轻不良环境影响的措施

节约集约利用资源。统筹利用通道线位资源，在地形地质条件复杂、线位资源稀缺通道内，提高交通基础设施土地综合利用率。

强化生态保护修复。合理设计项目线路走向，避让自然保护区、水源保护地、湿地等环境敏感区域，保护生态环境。积极采取工程防护和绿化等措施，防止水土流失，做好地形、地貌、生态环境修复和土地复垦工作，积极推动绿色公路建设。

加强污染治理。推动环保耐久节能型材料等应用和废旧材料、设施设备循环利用，逐步淘汰落后技术和高能耗、低效率设备。大力推广采用环保新技术，促进废气、废水和固体废物的循环使用和综合利用。

加强外部协调与内部监管。强化与国土空间规划、碳达峰碳中和等相关规划和政策的协同衔接，严格落实环境影响评价、环保“三同时”制度、环境监测与跟踪评价等制度，全面建设环境友好型干线公路网络。

六、保障措施

（一）强化组织领导

各有关部门要提高思想认识，按照职责分工，完善配套政策措施，建立完善跨区域、多方式、分层级工作机制，强化部门协同、上下联动、分级负责，推动政策体系创新、体制机制改革、重大平台建设，协调解决重点难点问题，合力推进规划落地实施，实现全省干线公路高质量发展。

（二）强化要素保障

积极争取中央资金支持，足额安排省级燃油税补助资金，鼓励市县加大财政和债券资金投入。在防范政府债务风险、坚决遏制政府隐性债务增量的前提下，用好 REITs 等市场化融资模式，吸引社会资本参与公路项目建设和运营。强化与国土空间规划动态衔接，确保规划建设项目上图入库，保障建设土地资源供给。

（三）强化跨省协作

充分发挥京津冀交通一体化发展协调工作机制作用，加

强与周边省（市、区）定期会商、信息交换与对接协作，统筹协调跨区域路网规划布局、项目建设时序和技术标准，共同争取国家政策支持，协商解决重大问题，推动“同图规划、同步建设、同期运营”。

（四）强化实施管理

扎实开展线位规划工作，细化实化路线方案、主要控制点和重大工程。深入开展项目前期工作，强化技术方案比选，合理确定建设规模和技术标准，稳步有序推进项目建设。加强规划实施进展和成效监测分析，适时开展规划评估，规范做好规划动态调整或修订工作。