

厅港航局

深化改革优化环境 贴近基层办好实事

本报讯(记者苑立立 通讯员魏奥)“如何为企业排忧解难,如何想企业所想,急企业所急,合理制定这些举措就是我们推进‘双创双服’工作的重点。”7月24日,厅港航管理局相关负责人在唐山港曹妃甸港区煤码头三期调研时如是说。位于唐山市南部70公里南堡地区的曹妃甸高,有一条水深达27米的天然水道,水深渤海海峡,通向黄海。这里30米水深岸线长达6公里之多,且不冻不淤,是渤海唯一不需要开挖航道和港池即可建设30万吨级大型泊位的天然港址。煤码头三期工程就在曹妃甸港区区内——港池曹妃甸港池建设。

自全省交通运输系统大力开展“双创双服”工作以来,厅港航局着力提升公共服务水平,坚持以服务企业为重点,全面细致、精心部署“双创双服”系列活动,收效良好。

组建工作专班,加强制度保障。 专事专办,效率翻番。为发挥统筹协调、协同联动的效果,更好地服务港口企业建设,一支坚强有力的队伍至关重要,而工作专班就是这样队伍中最亮眼的那一支。

黄石高速
四改六“三伏”施工忙

本报讯(通讯员路工忙)值酷暑,持续的高温依然无法阻挡黄石高速集安至冀城段改造工程的全力推进,各标段到处都是一派热火朝天的施工场景。该工程预计9月底完工。

据了解,黄石高速公路黄管理处根据工程进度及时调整工程计划,将时间精细化到每周工序、每个环节,挂图作战,抢抓工期。截至7月30日,该工程3个标段水稳上基层已全部完工。在抢抓进度的同时,石质处狠抓质量不放松,实行三级管理,实时检测每个环节的工程质量,对每个标段单独建立检测施工管理微信群,每日施工进度、工序交接、报检信息和试验检测等内容及时在群内上报,指挥部和现场检测对现场存在的问题和照片视频等资料及时在群内发布并要求施工单位整改落实,提高了工作效率和质量管理力度,全力打造品质工程。

唐山公司
战高温 获载逃费客车
送清凉 安抚随车乘客

本报讯(通讯员张振华 郑慧)8月3日,唐津高速稽查队在丰南西主线站截获一辆利用“大车小标”手段多次逃费的客车,并为随车乘客送去清凉饮料,受到乘客一致好评。

三伏节气,烈日当头,当天地山区环境温度为36℃,收费站广场地表温度更达到了50℃,稽查队员的制服很快被汗水浸湿了。16时40分,按照既定方案截获大客车后,队员们不顾天气炎热,对司机进行逃费政策解释,同时做好乘客的心理安抚工作。烈日下,稽查队员顾不上擦拭自身的汗水,将稽查车上的矿泉水发放给司机与乘客,尽量减少他们的暑热与烦躁情绪。由于解释工作到位,延伸服务措施得当,乘客纷纷对稽查队员竖起了大拇指。

行走的“工具箱” 闪光的创新路

——京衡高速管理处饶阳收费站机电员祁国涛二三事

□ 通讯员 郑向东

在冀衡高速饶阳收费站,有个行走的“工具箱”,不管是机器设备出现故障还是站区设备遇到难题,大家只要大喊一声“祁老师”,这个“工具箱”就会大声喊出问题的症结迎刃而解。

祁老师本名祁国涛,八零后的他其实并不老,只是为人老实,做事勤快,大家喜欢这样称呼。身为饶阳收费站的机电员,祁老师这个“工具箱”可谓名副其实。每天穿行在车道、站区,工装口袋里装满了扳子、钳子、螺丝刀甚至电笔等各种工具。“祁老师,卡机不出卡了。”“祁老师,摄像头抓拍错误!”“祁老师,设备死机了!”……解决大家遇到的各种问题都是祁老师的工作日常。

废物利用 初尝创新“甜头”

饶阳县由于地势低,气候条件恶劣,常年狂风肆虐,先用线缆捆绑在收费内外护栏外侧的宣传条幅不是七扭八歪就是不起风,严重影响宣传效果和站容站貌。小祁老师站岗领导班子费尽脑筋,曾经尝试用收票槽在其下方两侧捆绑转头类物品固定方法,都达不到人意。

祁老师心想,如果能把两端响铃包裹,再固定在护栏上,不就可以解决问题吗?但是用什么工具能够实现这个想

法呢?两根杆撑和固定架,用竹竿做杆撑显然不太实用,一是站口风大,条幅太软,竹竿不硬。二是竹竿的固定和美观也成问题。比竹竿更结实的东西在户外不太友好,固定杆撑的固定架也必须要和护栏材料一致,这些都要去哪里找呢?

祁老师决定去“邻居”饶阳保护区垃圾储运区,只是在该区的库房找到了废弃的护栏杆和钢棍杆撑。工作人员根据利用,在同事的帮助下,将护栏板切割成4个15公分宽的板条,2个一组对扣用螺母螺丝固定成与护栏分板一致的可活动架式护栏上,最后分别固定在两个板上固定两支撑杆,固定架的模型就初步形成这样了。这样,每次只需将最新的条幅两端绑在杆撑上,然后根据条幅长短转动固定架上的螺帽,调节固定架的位置,最后拧紧固定,便大功告成。

设备升级 再搞创新“果实”

饶阳县是全国蔬菜之乡,途经饶阳收费站的运输车辆日均高达40余辆次,查验运输车辆过磅数据,耗时久、难度大,极易造成车道拥堵。经常在车道拥堵的时候,祁老师经常在心里一直想着如何在不断增加额外经费的条件下,增加辅助验货的说

表,路线图,并落实到责任人,为完成任务奠定了坚实基础。

据了解,全省年内港口“双创双服”工作的建设目标建成生产性泊位5个,新增港口吞吐能力4400万吨。由港航局相关负责人负责全省港口建设重点项目,会同省水运工程质量监督局等单位,负责工程建设进度与质量监督工作;该局规划建设处牵头,会同港口管理处负责项目进度按月进行汇总,上报省“双创双服”公共交通运输工程专项活动领导小组办公室。这样细致的工作部署,为强化协调,解决实际问题,强化指导,推进项目建设,提供了强大的后勤保障。此次该司相关领导调研,便是落实“周汇报、月调度、旬督导”模式,定期赴港口项目现场进行座谈,调研以及交流建设的系列动作之一。

细化重点工作,推进项目建设。 目标既定,聚力前行。2018年是全省绿色港口建设年,厅港航局将“双创双服”工作与“绿色港口”建设有效结合,充分发挥唐山、黄骅等港口自身优

势,利用市中心区3507辆出租车电子屏滚动播放扫黑除恶宣传标语;利用承德、唐港高速公路32块电子显示屏24小时滚动播放宣传标语;在高速公路出入口两侧醒目位置悬挂14块宣传条幅,在收费站收费岛制作宣传灯箱8个,全方位、立体式开展扫黑除恶政策宣传,不断加大扫黑除恶声势,营造全民知晓、全民参与的浓厚氛围。

他们不断拓宽政策宣传,完善处置

机制。聚焦工程建设“三抢”,偷逃通行费、“车托”带车、垄断客货源等重点领域开展线索摸排,该局还设立专门的举报电话,举报电话,为群众提供快捷、高效的举报途径。实行集中摸排与专项摸排、滚动摸排相结合,专项线索摸排贯穿于整个扫黑除恶专项斗争工作全过程。聚焦群众反映强烈的问题,加大检查力度,同时,建立问题线索台账,指定专人负责,及时梳理汇总,加强检查督办,确保件件有落着,事事有人负责。

他们不断拓宽政策宣传,完善处置

优势,利用市中心区3507辆出租车电子屏滚动播放扫黑除恶宣传标语;利用承德、唐港高速公路32块电子显示屏24小时滚动播放宣传标语;在高速公路出入口两侧醒目位置悬挂14块宣传条幅,在收费站收费岛制作宣传灯箱8个,全方位、立体式开展扫黑除恶政策宣传,不断加大扫黑除恶声势,营造全民知晓、全民参与的浓厚氛围。

秦皇岛
公交智能电子站牌候车亭启用

本报讯(通讯员崔连涛 陈深光)从秦皇岛市交通运输局获悉,截至日前,该局建成智能电子站牌119个,候车亭102座,已陆续投入使用,超额完成建设任务。

据介绍,智能电子站牌能实时接收公交线路信息,一旦了然,它除具备公交站牌基本的线路信息显示功能外,还具备语音播报、进站车辆位置信息显示、实时视频监控、远程发布广告功能。未来还将逐步实现手机充电、免费WiFi等功能。公交线路投入使用,超额完成建设任务。

新闻集锦

张家口
网约车管理细则颁布实施

本报讯(通讯员魏蔚)从省城运局获悉,《张家口网约车管理细则》已于7月24日印发,自发布之日起实施。

《细则》旨在满足公众多样化出行需求,规范网约车经营活动,促进出租汽车行业与互联网融合发展。内容包括总则、网约车平台公司、网约车车辆和驾驶员、网约车经营行为和权益保障、监督管理、附则共6章50条。

《细则》明确规定经营者要具有企业法人资格,非本市企业应当在本市设立独立法人机构。(细则)对车辆行驶年限、颜色、轴距、排量予以明确约束,并要求车辆安装符合规定标准的行驶记录仪、卫星定位、人脸识别、应急报警、火灾打印、影像监控等车载设备。(细则)要求网约车驾驶员需具有本市户籍或者持有有效本市(居住证)及符合相关要求;经营者要加强安全管理,确保车辆符合国家和卫星定位数据接入及权益保障服务平台,如如实记录营运信息,符合符合规定的计价计价方式等。

秦皇岛
公交智能电子站牌候车亭启用

本报讯(通讯员崔连涛 陈深光)从秦皇岛市交通运输局获悉,截至日前,该局建成智能电子站牌119个,候车亭102座,已陆续投入使用,超额完成建设任务。

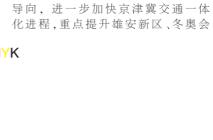
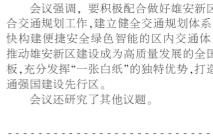
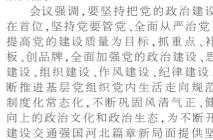
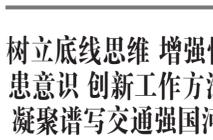
据介绍,智能电子站牌能实时接收公交线路信息,一旦了然,它除具备公交站牌基本的线路信息显示功能外,还具备语音播报、进站车辆位置信息显示、实时视频监控、远程发布广告功能。未来还将逐步实现手机充电、免费WiFi等功能。公交线路投入使用,超额完成建设任务。

弘扬劳模精神 谱写交通强国河北篇章

善思慎行做表率 勤学苦练筑匠心

——记省五一劳动奖章获得者、京沪管理处沧北养护工区副主任孙树利

□ 通讯员 连潮敏



他就能告诉你桩号是多少、结构是什么,被同事们称为“桥梁活字典”。

由于桥梁检查的工作性质,需要爬上爬下,孙树利的办公室下常年备有一双运动鞋,任职养护工程师以来,这样的鞋平均每年要穿坏4双。因为过硬的专业技术和严谨细致的工作态度,2011年他被推荐参加省高管局第一届桥梁工程师岗位技能比武。“关键时刻不能掉链子。”他暗暗下定决心,凭着善于学习、勇于钻研的劲头和扎实的专业技术功底,他取得了团体第一、个人第三的好成绩。2015年他再接再厉参加了省高管局组织的第二届桥梁工程师岗位技能比武,又取得了团体第二、个人第六的好成绩。

精细养护保畅通
规范管理提水平

孙树利先后在沧南养护工区、沧北养护工区工作的经历,使他对于京沪河北段全线的“孙工”是大家耳熟能详的称呼。在工作中,孙树利始终坚持踏实肯干,不计回报的奉献精神,严格要求自己,严格监督检查,他每天和巡查人员上路检查路况,哪里是事故易发路段,那里的冰雪不易融化,哪里需要设置警示标牌,都深深地记在他的脑海里。

为应对车流量巨大的法定节假日期间道路畅通,他牵头制定了《节假日期间清扫保洁作业实施方案》,清扫保洁时分段作业方式,既保障了作业人员人身安全,又能保持路面整洁;他每年组织工区各部门人员对新发布的日常养护精细化制度、考核管理办法、星级工区评定管理办法、技术状况评定等进行培训,以课堂教学的形式与大家分享业务知识、讨论业务技能;为及时监督检查除雪作业,他建立除雪微信群,每日查看除雪进度及人员上岗情况。他处处一马当先,事事走在前面,重视并坚持将路经常性预防和预防性养护,推动养护工作精细化管理上水平。

凝心聚力作表率
创新争先添活力

作为一名创新工作室成员,孙树利在做好日常管理工作的同时,还发挥积极探索、刻苦钻研的精神,怀揣对创新的渴望和对专业技术的热爱,致力技术创新,解决了高速公路养护

工作中遇到的一些实际问题,提高了工作效率和作业质量。

在传统贴缝作业中,采用贴缝带处治路面裂缝,维修队施工人员蹲地施工一天下来,常常弄得腰酸背痛,两个人一天最多能完成500延米,贴缝的质量也得不到保证。得知以上情况后,孙树利组织工区所有技术人员围绕该问题进行多次深入讨论,并从农民播种和铺设地膜的生产实践中获得灵感,形成了研发路面贴缝机械取代人工作业的构思。贴缝队在研制中遇到了很多技术难题,如“自动下料,下料的剪切与终止,下料轮和贴缝带黏连”等,都被他们一一攻克。该项成果的应用,提升贴缝作业工作效率4至5倍;每万米可节约资金13500元,真正起到了提质增效降本的作用,被高管局评为十佳创新成果。在2017年省总工会组织的全省职工创新成果展中,路面贴缝机械被推荐为创新成果优秀奖。

2012年以来,孙树利作为主要技术骨干参与并完成了路面清扫车吸尘装置改造、桥梁伸缩缝清理装置、桥梁板底打孔装置等11项创新成果,其中实现了4项技术创新,取得了6项国家实用新型专利,1项发明专利正在审批中。

多年来,他尽职尽责,坚守在养护一线,甘于奉献、勤勉钻研、勇于担当、开拓创新。他的创新活动既激发了科技发展的潮流,又满足了高速公路发展和职工成长的需要,解决了养护一线迫切需要解决的问题。就是这样一个在平凡的岗位上一步一个脚印,践行着自己对养护事业的执着追求。

实际上,孙树利只是京沪管理处创新工作室的一名优秀表率,像他一样的优秀创新人才在京沪管理处并不鲜见。

京沪管理处始终重视创新工作室,已经形成人人热情参与,个个主动思考,寻找问题、解决问题、全面创新,全员创新的良好氛围态势。3月,京沪管理处接出台台了《创新工作室实施方案》(2018年成果转化清单)(2018年创新清单),勾勒出全处创新工作室整体发展思路和目标任务,既有新意的变化,也有丰富的类型,更有清晰的推广路径。

京沪管理处持续激发创新活力,涌现出更多孙树利式的优秀员工,不断孵化创新成果的转化和应用,促进创新工作常态化、制度化,为京沪事业发展赋能提速。

省民航办:“三举措”
助力