光阴的故事

《河北交通》报伴我成长

□白琳琳

我,一个标准的80后,1998年《河北交通》报建刊的时候我还在读初中。也许是当时身处学生时代,对“交通”没有什么特别的概念,只是在“思想政治”课本里总提到“要建设社会主义现代化交通强国”。而当时唯一对“交通”的感觉就是什么时候修建一条不再“晴天一身土,雨天一身泥”的路。伴着一辆闪着光锋耀智速,宽多的路由不足2.5米宽的“马车路”变成了现在适了米宽的柏油路。更可喜的是家乡还设置了高速口,从家里乘车去市里的时间由之前的最快一个半小时缩短到现在的不足20分钟。乡亲们也由之前的提前一天规划怎么去市里变成了现在随时随地开始自己“说走就走的旅行”。而我也变成了同村乡亲们通行高速时的总会念叨的“红人”,因为现在的我是一名河北高速人。

2005年大学毕业,会计专业的我选择加入到了公路工程建设公司。还记得参加工作后第一个工程的地点在河南郑州,所参与修建的第一条道路是郑州到开封的郑汴大道。2007年进入二级公路通行费征收系统,2010进入高速公路从业至今。可以说我的工作履历都是与路在共行,工地的现金会计、二级公路收费员、高速公路收费员、票据会计、机电员、数据员我一一经历,然而在2015年的夏天我的工作履历中又多出了一条:高速公路通讯员。

现在回想起当时接受这份工作时的情景仿佛还在昨天;那天的我心里非常的忐忑,看着一丝丝的紧张、万分的激动和迫不及待的写出第一篇稿件的感觉。我的领导在教导我如何写好一篇新闻稿件的同时告诉我说:“你一定会在通讯员的岗位上收获很多东西,你也一定能和咱们亲朝高速一起共同成长、共同进步,要相信自己你一定可以的”。那时的我突然感觉到了好大的压力,我问领导:“我如何才能写好新闻稿件,如何才能做好信息报道工作呢?”领导告诉我:“看别人的,写自己的”。“看别人的,看谁的吧?”我反问道。此时领导从办公桌上拿起一份《河北交通》报,告诉我说:“这是咱们省新闻宣传的主阵地,你把这份报纸当做老师,真正的学懂、弄通,你就会成为一名优秀的通讯员”。

就这样,我拿着报纸走出领导办公室后拐直去了档案室,找到了我能找到的所有的《河北交通》报,从此也开始了我与《河北交通》报的不解情缘。也许是长期从事会计职业的原因,我先开始从篇小细节的字面慢慢去了解交通报,报纸的版面结构是什么样的、内容是如何进行筛选的、出刊后成老师是如何点评的。每一篇报道都要读上至少两遍,然后记录下要注意的事项,尤其是信息类和通讯类的新闻稿件读如何去依点带面。而那段时间最期待的事情也许就是每个星期的星期五,因为在这天单位会收到《河北交通》报,而我刚像如获至宝一样拿起一份替静的桌下去浸浸的休味。其实亲如与朋友交往,从素不相识到初次见面再到建立了解变得默契,四年来,交通报陪着我度过了无数个日日夜夜,它就像一位不说话的好友,除了在教会我知识的同时默默无闻的一直陪伴在我左右给予我温暖和动力。

韩愈的《师说》曰:“师者;传道授业解惑也”,其实时间也印证了当时领导的话语,这四年时间《河北交通》报这位良师,他教会了我很多新闻知识;我知道了一篇新闻稿,要在高度上把握全局,逻辑要清晰,层次要分明,动笔之前,就要判断所写的东西有没有新闻价值。我还知道了通讯员要有超前思维,要时时处处以‘无事不新’的眼光留心观察、细心思考,以不同角度来发表不同观点和看法。我更知道了新闻写作不是一项简单的工作,通讯员要以小见大、以少见多,要有敏锐的眼光,善于发现寻找新闻。同时,新闻写作也是材料、结构和语言的结合艺术。要突出‘新’字,基于从大处着眼,小处落笔,以小见大。要抓住‘早’字,结合中心工作,迅速及时反映工作动态和工作成绩。要为求‘准’字,对准焦点,只有这样才能写出一篇优秀的新闻稿件。而《河北交通》报这位良师在指导我成长的同时也见证着我的进步。图片新闻也讲是最直观最简洁的信息报道,那么我就从拍摄照片做起。为了拍摄好图片新闻,我把结婚时期收赠送的单反相机作为“练手机”,每天上班都携着小相机,从人物、风景到花鸟鱼虫,只要能拍,我的就色几乎都是一次只眼睛看着“目镜”,另一只眼睛紧闭,用手去按下“快门”键。从事通讯员工作近四年,累计拍摄各类照片近14万张,被《中国交通报》、厅网站、高管局网站和各类门户网站采用近300张。可以说在交通报的陪伴下我也由“小白”成长为一名相对合格的新闻通讯员。

然而在这个网络信息时代,新闻宣传工作也要适应新形势,掌握新的方式方法。尤其是在参加完“2018年全省交通新闻宣传暨中国交通报通讯员工作培训班”后,让我对《河北交通》报更加充满了新期待。

20载如按的光阴也许只是浸浸历史长河中的沧海一粟,可是对《河北交通》报而言就是20载的时光是一种见证。他见证了河北交通事业由弱到强的蜕变,更见证了河北省打造现代交通、创新交通、法治交通和廉政交通的那一串串可以铭记的历史印记。现在的中国综合国力稳固提升,科技水平更是日新月异,我想在下一个10年,或许只需三五年,初中时代“思想政治”课本里提到的“奏建设社会主义现代化交通强国”的愿望就会实现。而我也会在《河北交通》报这位良师益友的指导和陪伴下,去讲好新时代河北交通人不忘初心砥砺奋进的故事,去传扬好新时代河北交通人的中国好声音。

(作者系:河北省高速公路承朝管理处双峰寺收费站职工)

一朝相见 终生陪伴

——纪念《河北交通》报创刊20周年有感

□黄云武

光阴似箭,日月如梭。不知不觉中,《河北交通》报迎来了20岁华诞,我百感交集,感触颇深。

蓦然回首,《河北交通》报从初出茅庐的青涩雏嫩,经风雨磨砺的千辛万苦,怀一路高歌的豪情壮志,到如今春风阵阵的快报频传,令人交口称赞,扬手称快,令着《河北交通》报方兴未艾的奇符,我多少次与她相约,多少次与她转读,多少次品她的苦香,多少次阅她的厚重,又有多少次被她的魅力所折服。其间,有幸福的回忆,有满心的欢喜,但更多的还是无尽的感激、感动和感恩。我可以自豪地说:同《河北交通》报相识相知相伴的日子,是我人生中最美好、最浪漫、最温馨的岁月。

“有缘终相逢,无缘不相识”。要说起我与《河北交通》报的情缘,还要追溯到10年前。2008年初,我偷快地接受组织安排,脱下心爱的军装,离开了曾经战斗过的绿色军营,转业到交通部门工作。面对换然一新的工作环境和面目全非的生活节奏,曾经在军营摸爬滚打24年的我,刚开始真的是有点不适应和不习惯。

迷茫、痛苦、挣扎的心境,因犹着不甘放弃和立志有为的我,在“路破铁轨无觅处”之时,一个暖阳普照的周四下午,我与《河北交通》报不期而遇了。当时,看着《河北交通》报婷小的“身躯”,清秀的“面容”,独到的“风韵”,一下就吸引了我的眼球,勾取了我的魂魄,也终于有了“得来全不费功夫”的惊喜。

我以鼎流而讲,仔细翻阅,越看越喜欢,越看越沿奋,总有一种相见恨晚的感觉。《河北交通》报极具匠心的编排,好比一幅雅丽的风景,摘获了我的情感;《河北交通》报丰富多彩的信息,扮似一股清澈的溪流,涌润了我的心田;《河北交通》报夺人心魄的内涵,犹如一块明媚的阳光,照亮了我的征程。遇到魅力四射、引人入胜的《河北交通》报,我猛然间就有到了帝望,坚定了信心,鼓足了勇气。从此,我就与《河北交通》报结下了不解之缘。

就这样,《河北交通》报情然阅读了我的人生世界,给我的工作和生活赋予了更多的意义和色彩。那时,我最期待的事情,就是周四这一天能够早点到来,因我可以与《河北交通》报咬文嚼字,坦诚对话,交心长谈。日久天长,受《河北交通》报“晨去天风扶,晚飞海浪惠”的宏阔和影响,我又重新拾回了从青子里抓始终没有放弃的文学梦想。虽说我是一名新入行的交通人,但置身交通行业大变革、大建设和大发展的洪流中,更应该有使命感、责任感和归属感,以只争朝夕的热情,用他全心血的笔墨,在《河北交通》报精心培育的美丽家园里,畅想交通发展的宏伟蓝图,赞美交通变迁的丰硕成果,歌颂交通奉献的典型人物,抒发交通从业者的感悟心声。

主意打定,马上行动。当年,正值改革开放走过了30个春夏秋冬。为此,《河北交通》报启动了“我看交通发展30年”纪念征文活动。为了表达对交通事业的关心和向往,也为了展现交通事业发展的成就和辉煌,我决定踊跃报名参与这次对我来说至关重要的活动。翻箱倒箱,和同事交谈,回家乡感受,在经过数个日夜反复思考和修改后,我将初稿寄给了《河北交通》报的李建国编辑(现为省交通宣传中心副主任)。记得第一次与李编辑电话沟通时,那和谐的态度,亲切的话语,时时的点拨,深深地感化了我这个素昧平生的交通新人。通过他的悉心启发,我茅塞顿开,视然大悟,经过深入推敲,并又多次易稿,最终一篇饱含深情、展现变迁的《路靓家乡笔》在《河北交通》报上问发登场了。看到自己转业后的第一个文字就紧,我像个孩子似的激动不已,放不能寐。从那一刻开始,也更加笃定了我与《河北交通》报携手前行的步伐。

时光一天天流逝,感情一天天升温,在持续不断的往来中,我与《河北交通》报的关系越来越亲密了,大有“一日不见,如隔三秋”之感。几个月的年流日染和潜移默化,我更加全面、深刻、理性地领悟了《河北交通》报。在这里,能够第一时间通晓新鲜的交通时事,能够回面八方新闻交通行业的魅力风采,能够专心聆听专家学者的解疑释惑,能够感同身受一线交通人的心语心声……一切一切,都可以找到理想的答案。到此时,我可以肯定地说,《河北交通》报就是交通人工作的指南,生活的知己,事业的伙伴,担戏对话,交心长谈。日久天长,受《河北交通》报“晨去天风扶,晚飞海浪惠”的宏阔和影响,我又重新拾回了从青子里抓始终没有放弃的文学梦想。虽说我是一名新入行的交通人,但置身交通行业大变革、大建设和大发展的洪流中,更应该有使命感、责任感和归属感,以只争朝夕的热情,用他全心血的笔墨,在《河北交通》报精心培育的美丽家园里,畅想交通发展的宏伟蓝图,赞美交通变迁的丰硕成果,歌颂交通奉献的典型人物,抒发交通从业者的感悟心声。

主意打定,马上行动。当年,正值改革开放走过了30个春夏秋冬。为此,《河北交通》报启动了“我看交通发展30年”纪念征文活动。为了表达对交通事业的关心和向往,也为了展现交通事业发展的成就和辉煌,我决定踊跃报名参与这次对我来说至关重要的活动。翻箱倒箱,和同事交谈,回家乡感受,在经过数个日夜反复思考和修改后,我将初稿寄给了《河北交通》报的李建国编辑(现为省交通宣传中心副主任)。记得第一次与李编辑电话沟通时,那和谐的态度,亲切的话语,时时的点拨,深深地感化了我这个素昧平生的交通新人。通过他的悉心启发,我茅塞顿开,视然大悟,经过深入推敲,并又多次易稿,最终一篇饱含深情、展现变迁的《路靓家乡笔》在《河北交通》报上问发登场了。看到自己转业后的第一个文字就紧,我像个孩子似的激动不已,放不能寐。从那一刻开始,也更加笃定了我与《河北交通》报携手前行的步伐。

时光一天天流逝,感情一天天升温,在持续不断的往来中,我与《河北交通》报的关系越来越亲密了,大有“一日不见,如隔三秋”之感。几个月的年流日染和潜移默化,我更加全面、深刻、理性地领悟了《河北交通》报。在这里,能够第一时间通晓新鲜的交通时事,能够回面八方新闻交通行业的魅力风采,能够专心聆听专家学者的解疑释惑,能够感同身受一线交通人的心语心声……一切一切,都可以找到理想的答案。到此时,我可以肯定地说,《河北交通》报就是交通人工作的指南,生活的知己,事业的伙伴,担戏对话,交心长谈。日久天长,受《河北交通》报“晨去天风扶,晚飞海浪惠”的宏阔和影响,我又重新拾回了从青子里抓始终没有放弃的文学梦想。虽说我是一名新入行的交通人,但置身交通行业大变革、大建设和大发展的洪流中,更应该有使命感、责任感和归属感,以只争朝夕的热情,用他全心血的笔墨,在《河北交通》报精心培育的美丽家园里,畅想交通发展的宏伟蓝图,赞美交通变迁的丰硕成果,歌颂交通奉献的典型人物,抒发交通从业者的感悟心声。

“业精于勤而荒于嬉,行成于思而毁于随”。在《河北交通》报的微聚和思召下,无论工作多么繁琐,身心多么疲惫,我都我孜不倦、笔耕不辍,没有片刻的停歇,日复一日地坚持每个在文学创作的前沿阵地。“一分耕耘,一分收获”。一段段寄着汗水的文字,一篇篇彰显心血的稿件,仿佛雨后春笋般破土而出,在《河北交通》报美满和谐的大家园里,被插了令人心旷神怡、回味无穷的茶香,浮到了编辑、读者的肯定和赞许。10年来,我除有几十篇文章见诸《河北交通》报外,还编辑出版了散文集《思想政治工作实践录》。掩卷而思,我之所以能取得这些微不足道的成绩,这主要得益于《河北交通》报的我培,得益于报社编辑的指教,得益于读者朋友的鼓励。在以后的岁月里,我要与《河北交通》报风雨同舟,荣辱与共,诚实做人,发奋写作,不要人夸好颜色,只留清气满乾坤。

“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”。新时代,有新使命,更要有新作为。宏图大展的《河北交通》报,肩负着河北交通人的希望和憧憬。而20岁的《河北交通》报,朝气蓬勃、生机盎然,一定会要承新时代的召唤,不忘初心,牢记使命,砥砺前行,用无悔的青春播撒出河北交通运输事业大跨越和大繁荣的美丽画卷。

最后,衷心祝愿《河北交通》报生日快乐!前程似锦!

(作者系:石家庄公路主枢纽组织管理中心主任)

别

□戴鹏

想要乐起手
轻轻轻轻地挥一挥
又拍
那盈盈的泪珠
泛滥成洪流

只好 任
本也受伤的心被车轮碾成碎片
随风而去 留下
貌先被慢慢拉长 写着
孤独和凄凉
从此 孤
倚了门 望
前面这条柔肠百结的小路 等
鸽子飞落角尖

杜楠 摄

热爱就是毫不保留的追逐

□田家

作为高速公路一名普通的新闻宣传工作者,我从事文字工作已有三年之久。每天最主要的工作就是对基层单位的新闻稿件进行审核和修改。稿件多的时候要在几小时之内处理20至30余篇。某一天,一个基层单位的同事突然在QQ上给我留言,说感谢我在为他们修改稿件过许事上的毫不保留。我当时顿时语塞,不知该如何回复,便匆匆答复了一句,对待热爱的事本该毫不保留。

日前,新闻宣传这项工作任务艰巨、繁杂严格,基层单位的很多职工在写作方面并不擅长,稿件质量难免差强人意,谋篇布局、遣词造句并非易事,很伤脑筋。如何能尽最大的能力帮助他们讲好一段段交通故事,歌颂一个个交通模范,夯实好交通宣传这座坚硬堡垒,我经常苦思冥想,压力也与日俱增。对于他们投来的每篇稿件我都不敢怠慢,字斟句酌,仔细措量。经常会因为一个字的前后顺序或者一段话的删减保留让作者反复修改,难免会让大家对我的工作方式产生抵触情绪,觉得我太过“认真”。但我还是坚持让他们修改到恰当的程度为止。所以一天下来,我常常会感到非常疲惫,也常常会因为自己在工作过程上遇到的瓶颈和同事的不理解感到沮丧。

我从小性格内向,不善与人交流,常常独处。所以养成了把所思所想都用文字记录下来的习惯。渐渐的,写作这件事对我而言已不仅仅只是文字堆叠、情感宣泄的过程,更是在我人生前行的路上最坚固的陪伴,最度诚的热爱。今年,我已正式步入而立之年,这份热爱也变得愈发浓烈,愈发立体。爱好与工作能实现完美结合可以说是人生的一大幸事,能有这样难得的人生思路,还有什么理由不去尽心而为、尽力而为。

我在工作岗位上所做的一切都是非常微不足道的,正是因为汇集了千千万万个交通人对交通事业无怨无悔的奉献与情深意切的热爱,不断在涉险关、破风浪的道路上砥砺磨蹬,才铸就了河北交通一日千里,高及四方的壮丽图景。我会继续怀揣着这份热爱在河北交通这方土地上继续追逐,毫不保留,铭记初心,记录前行!

赵新蕊 摄

秋叶的童话

□李雪足

国庆节期间,曾经的舍友发了一小段视频,镜头滑过处是漫山遍野的魅惑紫,似细细密密撒落了一层厚厚的、散射着迷人的气息。友说,那是紫色蔷薇。秋日也有这样炫美的花海,使若春日再现,不由赞叹。

花,固然美丽,但于秋,我最爱的,还是叶,是深秋里叶的童话世界。

天,是一日日寒凉起来了。在这清清朗朗的秋日,记忆轻轻提示:读是叶的天下了。不错的,秋不是天高地迥,碧空澄澈,瞩目灿灿,遍地锦金,那是叶们集体闹经,绽放出命最后光华的时节,引无数热爱自然的人们,漫步秋日的山间、原野,尽览叶的无尽风姿。

我也是心心念念惦着秋叶的。

那日,朋友们约定,去白垠坨赏红叶。因事与红叶失之交臂,却有幸收到了大家发来的图片,亦得山间秋色悉数收入眼中。凝眸处,远山迢迢,雾霭微蒙;近峰拔彩,暖意融融;山间林木,郁郁葱葱;拔舞彩叶,霞映群峰。最喜那一段登山石径,蜿蜒于彩色的层林间,尽现明丽、婉约与迷幻之美。

叶为秋之灵!曾经是陪衬、是配角、乐于奉献的叶们,在临近生命尾声的时段,浓墨重彩地秀出自己,集体奏响秋天,奏响生命最华彩的乐章!斑守本根,绽放鲜活;变身明黄,灼然闪亮;摇曳暖橙,散射温情;遍体红透,喷吐热烈。更有,渐变中的叶们,黄中渗绿,橙中浸黄,橙红渐赤,红绿互生,还有三色、甚而多色集于一身的,你中有我、我中有你,愈显自然的多姿多彩与生命的变幻之美。众叶似蝶翩于枝头,层层叠叠依着山势逶迤起伏,铺展开一卷秋天的绝美画面。中有一图,一株绰个婆姿的大树散开枝叶似向上伸展的五指,紧依身前一丛橙黄叶蜂木,两色缱绻辉映,衬着一簇远山柔美的曲线,甚是明媚。

不只这自然花,你时,哪里没有拾人的秋色呢。不管是绿意依然,金焰挑眉的江南,还是彩叶翩翩、秋林如画的北国,秋皆因叶而添了意境和韵味。须上碧空下的松林、辽阔草原上的白桦、京城长街旁的银杏、西北大漠的胡杨,哪怕只是在镜头里一闪,那一种亮色,望一眼,已令人心神倾醉。

且不论远处,身边随处可见秋叶丽影。长路,小街,公园,庭院,树之叶不管身居何处,是热闹,是寂静,有人赏,亦或无人怪,惟黄红紫红自美得耀眼。

日日走过的街头,街边是两排白蜡。自我有夏意的九月初,到寒冬渐至的日子,白蜡们次第奉出耀眼的金黄。先是一棵树,两棵树,后是几棵树,一排树……每一棵树上黄叶的摇摆同向,都一次次点亮了我的心。那段时间,为了不错过树之叶的黄金期,我日日早起,沿着长街漫步。目光按过渐渐长空,再轻轻抚着灿灿黄叶,耳边可咚奏响了《秋日的私语》,歌颂走进叶的心灵。

“晚来谁染霜林醉,总是离人泪”,《西厢记》里的唱词,渲染着浓浓的离情别绪。古人言秋亦多伤感之感。而在我心里,作为秋之灵的叶,是不染一丝哀愁的。你看,叶们走过了春夏的生命旺季,历经了无数的风风雨雨,在撑开绿荫、守护好果实后,到了临近生命终点的秋季,仍无一畏衰败之态。它们扬撒精神,来了一次华丽的大转身,于红橙妩同迷发夺目的光辉,呈上令世人惊心的视觉盛宴。即使是飘然离去,亦是和着秋风的节拍,在空中做着优雅的螺舞,或就秋天里一道靓丽的风景。这,是生命最完美的谢幕!秋风风风秋草黄,秋叶绽放凝彩妆。谈如此生无多日,灿然秋美舞翼裳。

由衷欣赏秋叶如此的生命姿态。

不由想起了关视前几天报道过的时代楷模王迪平。他是上海药物研究所的研究员,在深知自己患有无法治愈的疾病的情况下,与病魔争分夺秒,历时13载带领科研团队成功研发出治疗冠心病、心绞痛的现代中药“丹参多酚酸盐粉针剂”,使2000多万患者受益。今年4月11日,王迪平因病在科研工作岗位上离世,年仅55岁。王迪平多像深秋里的一枚红叶,毫无保留地燃放自己,让生命焕发独特的光彩!

新经济 新生活 河北经济日报 HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

现代交通 创新交通 法治交通 廉政交通

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

2018年12月5日
戊戌年十月廿八
星期三
第47期
(总第1017期)

河北省交通运输厅
河北交通微信公众平台

河北省交通运输厅政府网站网址:
http://www.hbsjtt.gov.cn/
敬请关注

2018年第二十三次厅党组(扩大)会议强调

以令行禁止的政治自觉 思想自觉 行动自觉践行对党忠诚

本报讯(记者**李建国 刘练**)11月28日,厅党组书记、厅长单宝风主持召开2018年第二十三次厅党组(扩大)会议,传达学习了习近平总书记在中央政治局第九次集体学习时的讲话精神,研究进一步做好践行网上群众路线等事项。

厅党组副书记王晋清,厅党组成员白刚、刘中林、杨荣博出席会议。厅巡视员杨国华,河北交投集团公司党委委员、监事会主席袁检瑞列席会议。

会议指出,人工智能和交通运输领域工作息息相关,要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,深刻认识加快发展新一代人工智能的重大意义,不断掌握新理论、新技术,紧跟时代步伐,积极推动人工智能与雄安新区智能交通等重点项目有效融合。

会议强调,全厅各级党组织和广大党员干部要认真汲取秦岭北麓西安境内违建别墅同题的深刻教训,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,践行“两个维护”,恪守“四个服从”,以令行禁止的政治自觉、思想自觉、行动自觉践行对党忠诚,坚决同以习近平总书记为核心的党中央保持高度一致。要严守党的政治纪律和政治规矩,坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神。旗帜鲜明讲政治,坚持把党的政治建设摆在首位,强化“四个服从”,做到“五个必须”,反对“七个有之”,始终做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做。要认真落实习近平总书记提出“四个加快”“六个扎实”“三个扎扎实实”的要求,抓好推进京津冀交通一体化、规划建设雄安新区、筹办北京冬奥会、精准脱贫等一系列重大决策部署,确保习近平总书记重要指示批示、党中央决策部署和省委工作要求在我省交通运输领域落地落实。要坚决贯彻习近平生态文明思想,牢固树立绿水青山就是金山银山的绿色发展理念,(下转Z2版)

2018年第八次厅党组理论学习中心组(扩大)会议强调

时刻绷紧国家安全这根弦 扎实做好交通运输系统各领域安全工作

本报讯(记者**李建国 刘练**)11月29日,厅党组书记、厅长单宝风主持召开2018年第八次厅党组理论学习中心组(扩大)学习会议,学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》中的第二十三讲“坚持治党治国治军统一”,传达学习了中办、国办印发的《防范和惩治统计造假、弄虚作假督察工作规定》、全省安全生产电视电话会议精神。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重大论述,时刻绷紧国家安全这根弦,以总体国家安全观为统领,扎实做好交通运输系统各领域安全工作,为交通运输发展提供坚实安全保障。

厅领导王晋清、白刚、雷小春、刘中林、杨荣博出席会议。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视国家安全,将坚持总体国家安全观列为新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略并写入党章,开创了国家安全工作新局面,走出了一条中国特色国家安全道路。全厅各级各部门各单位和广大干部职工要深入学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重大论述,认真贯彻落实党中央和省委省政府决策部署,切实增强忧患意识,时刻绷紧国家安全这根弦,居安思危,以总体国家安全观为统领,贯彻落实党政同责、一岗双责,扎实做好政治安全、经济安全、社会安全、网络安全等各领域安全工作,为交通运输发展提供坚实安全保障。要坚定共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想信念,牢牢把握意识形态、政治方向,与歪曲者、诋毁者、反动者作坚决的斗争。要把主动防范化解债务风险放在更加突出的位置,(下转Z2版)

省厅印发通知在全系统开展宪法宣传周集中宣传活动

普及宪法知识 弘扬宪法精神 维护宪法权威

本报讯(记者**邢莫冉**)为增强全民法治观念,推动宪法宣传教育形成热潮,11月28日,省厅印发了《关于开展全省交通运输系统2018年“12·4”国家宪法日暨宪法宣传周集中宣传活动的通知》。此次活动主题为尊崇宪法、学习宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法。

此次宣传活动主要有四项内容。一是重点抓好领导干部宪法学习教育,增强各级领导干部走中国特色社会主义法治道路的自觉性和坚定性。二是组织开展宪法进公共交通场所活动,充分发挥交通运输各类媒体资源和“车船路港站”优势,利用收费站、服务区、公交、出租、班线客运等交通运输服务窗口,在公共场所张贴、宣传画、宣传标语,在公共交通场所电子显示屏等播放宪法宣传公益广告,在公共交通工具和公交场站等摆放宪法文本和宣传资料。三是组织开展新闻媒体集中宣传报道。各地各部门要充分运用门户网站、《河北交通》报、“河北交通”微信客户端等各类媒体资源,以国家宪法日、宪法宣誓等活动为抓手,综合运用文字、图解、动漫、微视频等开展宪法宣传教育活动。四是组织开展“12·4”集中法制宣传活动。各地各部门于12月4日当天上午组织开展广场集中宣传活动,通过摆放展台、展牌、发放宣传资料、解答群众咨询等形式,集中宣传宪法、交通运输行业法律法规等内容。

报悉,2018年“12·4”国家宪法日集中宣传活动从11月下旬开始,到12月下旬结束。宪法宣传周活动时间为12月2日至12月8日。

省厅通报表彰全国职工演讲比赛获奖选手郭娜

本报讯(记者**邢莫冉**)11月28日,省厅印发《关于对全国职工演讲比赛总决赛获奖选手郭娜同志进行表彰的通报》。《通报》指出,保定市交通运输集团职工郭娜在代表河北参加由中华全国总工会举办的“中国梦·劳动美——学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神”全国职工演讲比赛总决赛中,从全国34支参赛队、68名选手中脱颖而出,取得第五名并荣获铜牌的好成绩。

《通报》指出,在总决赛中,郭娜同志以《雄安,我为你服务》,讲述了交通人立足本职岗位,以高标准的客运保障工作服务雄安新区发展建设的心路历程。

《通报》要求,全系统各单位和广大干部职工要认真向郭娜同志学习,像她那样以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,始终牢记全心全意为人民服务宗旨,认真践行以人民为中心的思想,不忘初心、牢记使命,努力在平凡岗位做出不凡业绩;像她那样以高度的责任感和使命感、主动对标对表,强化责任担当,把工作当事业干,树立崇高的价值追求,用心、用情服务于民,推动各项工作不断取得新突破;像她那样锻造扎实过硬的工作作风,求真务实,奋发作为,追求高质量效率,主动探索创新,争做新时代新担当新作为的模范践行者,奋力谱写交通强国河北篇章,为新时代全面建设经济强省、美丽河北贡献交通力量。

河北机场集团举办第九届职工岗位技能比武大赛

11月29日,河北机场集团第九届职工岗位技能比武大赛在石家庄机场正式启动。据悉,本届比武活动自29日开始至12月中旬结束,共有16个单位的1200余名职工在58个比赛项目中展开激烈角逐。

近年来,河北机场集团通过职工岗位技能比武大赛,满足出了一批高技能人才,为提升服务品质、确保机场运行安全打下了坚实基础。

樊连贵 邢莫冉 摄影报道

省高管局召开安全生产工作视频会议

本报讯(通讯员**梁钰琪**)12月3日下午,省高管局召开安全生产工作视频会议。厅党组成员、省高管局局长杨荣博出席会议并讲话,会议由局分党组书记李绪明主持。

会议强调,要切实抓好安全生产工作,始终坚持以人民为中心的思想和安全发展理念,务必以高度的政治站位和强烈的责任担当抓好安全生产工作。要切实抓牢“隐患是最大事故”的危机意识,务必以高度负责的精神和最严格的标准抓好安全隐患大排查大整治。对查出的问题隐患,要制定整改台账,限期整改到位,实现闭环管理。要认真落实“党政同责、一岗双责”和“三个必须”的要求,务必以最坚决的态度和最严厉的措施守住安全生产“底线”。各部门要加强督促检查,狠抓各自业务领域安全监管工作落实。要绷紧弦、绷足劲、不松懈,扎实推进全年各项目标任务圆满完成。

结合当前省高管局安全生产工作实际,会议要求重点抓好七方面的工作:一要突出抓好在建工程项目的安全隐患整治,确保冬季施工安全。二要突出抓好重点环节的安全隐患整治,确保路况及各项交通安全设施、设备运行良好。三要突出抓好服务区、收费站等人员密集场所和服务区加油站的防火、防爆、防静电工作,严防事故。(下转Z3版)

我省加快推进优先发展公共交通示范城市创建

本报讯(记者**谭磊 通讯员马昆**)冬季的衡水市,因公交免费乘坐政策,大街小巷处处洋溢着温暖的气息。11月28,省交通运输厅、省财政厅联合在这里召开全省优先发展公共交通示范城市创建工作推进会。厅党组成员、副厅长宋书强出席会议并讲话。

宋书强指出,目前,省级公交示范城市创建已进入实施阶段,各地要切实强化时效意识,多措并举,全力以赴抓好落实。一要加快重点项目建设进度,注重建设质量,强化工作保障,努力打造优质工程。二要毫不松懈抓好安全生产,加大安保技防建设力度,强化驾驶员安全意识和应急处置能力的教育培训,确保行车安全和乘客人身安全。三要加强新闻宣传和舆论引导,共同营造“低碳交通、绿色出行”的城市公共交通文化,逐步树立公交优先意识,使人民群众认可公共交通、支持公共交通、选择公共交通。

据悉,全省优先发展公共交通示范城市共有18个城市入选,按照实施方案,将分为两批进行创建,计划到2020年底全部创建完成。第一批创建城市:石家庄、邢台、衡水、辛集、晋州、平泉、迁安、安平、魏县。第二批创建城市:张家口、秦皇岛、邯郸、定州、宣化、滦南、三河、黄骅、武安。

会上,第一批9个创建城市分别介绍了创建工作开展情况。督导组对实地督导考察情况进行了评价。各城运局总结了第一批创建工作并就下一步工作进行具体安排。

转型发展注入新活力

河北港口集团涉足农副渔产业

本报讯(通讯员**戴春阳**)11月27日,河北港口集团城发公司与日本北海道渔联、秦皇岛市海东青食品公司签署战略合作框架协议,建立战略合作伙伴关系,围绕农副渔及其他各类日式产品贸易及展销、贸易销售平台建设、展会仓储服务、冷链物流配送、日式精品餐饮、日式文创体验等开展务实合作。

此次签约标志着三方建立了战略合作伙伴关系,为秦皇岛对外贸易发展增添了动力,为河北港口集团转型发展注入了新活力。

据了解,日本北海道地区农副渔产业最为发达,北海道渔场素有“世界第一大渔场”之称,渔业资源丰富,深海捕捞、水产养殖、冷链物流等领域技术先进。

全省交通运输系统安全生产工作电视电话会议强调

全面开展安全隐患排查 不走过场 不留死角 坚决打好交通运输专项整治攻坚战

本报讯(记者**李建国 张伟 通讯员朱小青**)11月30日上午,全省交通运输系统安全生产工作电视电话会议在省厅召开。会议主要任务是,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,认真落实11月29日全省安全生产电视电话会议要求,深刻汲取张家口市“11·28”爆燃事故教训,举一反三,突出问题导向,扎实做好今冬明春交通运输安全生产各项工作,有效防范和坚决遏制重特大事故发生,确保全省交通运输安全生产形势持续稳定好转。会前,厅党组书记、厅长单宝风就开好这次会议专门作出批示。他强调,全系统各级各部门要把安全生产作为一项政治任务,确保人民群众生命财产安全万无一失,确保社会大局安全稳定,确保省委省政府决策部署,切实增强忧患意识,时刻绷紧国家安全这根弦,居安思危,以总体国家安全观为统领,贯彻落实党政同责、一岗双责,扎实做好政治安全、经济安全、社会安全、网络安全等各领域安全工作,为交通运输发展提供坚实安全保障。要坚定共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想信念,牢牢把握意识形态、政治方向,与歪曲者、诋毁者、反动者作坚决的斗争。要把主动防范化解债务风险放在更加突出的位置,(下转Z3版)

本版责任编辑:邢莫冉

责任编辑:张伟 电话:0311-83032663 E-mail:hbjt@263.net

平凡而忙碌的一天

——承秦高速茨榆山隧道管理所日常工作速写

□ 通讯员 孙卫荣

11月21日,凌晨4点10分,茨榆山隧道管理所值班电工王旭接到茨榆山隧道监控室电话通知,广茶山隧道、杨树林隧道、焦杖子隧道、朱杖子隧道停电,请迅速上路查看。

王旭放下电话,赶紧穿好防护工作服,叫醒已在所连续工作近十天、放弃倒休的电工杨雷。他俩商量说,别叫醒值班的机电员和值班司机了,万一收费站的设备出现故障他们好去处理那边。于是,他俩带上工具开车直奔停电隧道查看情况。

一番查看之后,他们发现,由于外网高压线路故障,朱杖子隧道、焦杖子隧道、杨树林隧道停电后发电机已自启动发电照明,但朱杖子隧道秦皇岛侧发电机电瓶馈电,发电机没有自启动发电,手动启动也起不来。王旭和杨雷商量后认为,需要回所里拍两块备用电瓶来试试,他俩将几处发电的发电机房门窗打开保持通风良好后,开车返回所里抬来两块电瓶更换在朱杖子隧道秦皇岛侧未启动的发电机上。终于,启动发电正常,此时是凌晨5点40分。

查看隧道供电设备

配备发电机的停电隧道发电照明正常,查看发电机油箱油量充足,但外网高压何时送电还是未知数。王旭和杨雷又驱车装好油桶去最近的抚宁大新寨中石油加油站买柴油备用,买好400升柴油再返回所里吃早饭时,已是早上8点50分了。

吃完早饭向所领导汇报情况后,两位电工放弃休息,主动要求继续上路巡查停电的发电机组。在所领导的安排下,隧道管理所上班人员分工合作,电工配合高压维护人员排查停电原因,机电员对缺油的发电机补充柴油。

隧道停电巡查检修期间,两位电工积极配合所里其他人员对青龙收费站院内庭院灯、广场高杆灯灯泡进行检修更换,吃上中午饭已是下午1点多钟。

经过排查,隧道停电原因为外网高压线路跌落保险故障,王旭和杨雷协调配合检修送电,发现高压线路缺相,如不及时处理会损坏隧道内机电设备。等联系高压线路维护人员共同处理完所有故障,送电正常后,已是下午3点26分。此时的王旭和杨雷忙完后,累得靠在办公室沙发上就睡着了。

所领导不忍心打扰他们的休息,但是隧道管理所管理的机电设备太多了,点多线长,维修电工又太少,槐尖山隧道内照明控制柜里的开关还需要电工去更换。短暂的休息后,两位电工带上配件又赶往槐尖山隧道检修隧道照明设备,回所吃晚饭时已将近晚上7点。

晚饭后,两位电工和值班机电员上路巡查隧道照明情况,对隧道监控室远程不可控的照明开关手动合闸送电,巡查完回所时已是晚上9点多。

这就是隧道管理所值班人员平常的一天。他们经常是按星戴月出发巡查,错时错点吃饭,放弃午休和倒休,冒酷暑,战严寒,守护着承秦高速沿线隧道的机电设备,为司乘人员安全顺畅通行默默付出着自己的努力。

京承高速承德收费站

联通网络直播 共筑交通安全

本报讯(通讯员**肖华**)12月2日是第七个全国交通安全日。当日,我省承德地区高速公路因雨雪天气临时封闭。京承高速承德收费站组织职工在站区广场现场联合高速交警,以网络直播的形式,向司乘发布即时通行信息,宣传交通安全知识。

宣传活动以“文明出行,打造和谐畅通高速”为主题,为网友介绍高速交通安全法规及收费政策。这是承德收费站首次采用直播新手段,以网络媒介为平台开展的安全宣传活动。

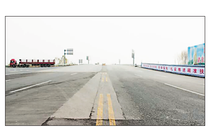
直播过程中,受恶劣天气影响,高速实行交通管制。考虑到滞留司乘人员,承德收费站坚持路警联合,做好解释工作的同时,第一时间加设便民服务台,为司乘提供开水、速食面等物品,实时通报路况信息,安抚司乘群众的焦急心情。在宣传交通安全的同时,用贴心的服务赢得了司乘的称赞。

京津冀三地举办铲冰除雪联动保障演练

本报讯(记者**单昕**)为进一步推进《京津冀交通应急联动合作备忘录》机制落实,12月15日,京津冀三地交通部门举办了2018年京津冀相邻区域重要通道铲冰除雪联动保障演练。演练由北京市交通委员会牵头,会同天津、河北相关部门联合开展。

此次演练围绕京津冀相邻区域重要通道铲冰除雪联动保障主题,设置北京城市副中心地区雪天道路突发事件,构建区域协同、信息通报、联合会商、就近支援、属地保障等应急科目,整合区域交通应急合作机制,首次实现了京津冀交通铲冰除雪单个主题的演练。

通过演练,进一步完善了跨区域重要交通通道突发事件处置机制,健全了交通与交管、医疗等综合立体协同联动机制,探索了京冀和北京城市副中心三地应急联动机制。



11月28日,经过8个月的紧张施工,鄂大高速成安连接线项目(G515成安至临漳段)路面主体工程完工,实现了全线贯通。该项目起点位于成安县城东与鄂大公路相连接处,终点位于成安县南豆公村西南,路线全长11.8公里,项目总投资1.1亿元。

该项目建成后,将有效改善成安和临漳县城之间的交通条件,对带动沿线经济发展具有积极的作用。

钮红霞 摄影报道

武安:变废为宝用废弃钢渣铺路

本报讯(通讯员**陈帅 刘涛**)笔者近日从邯郸武安市获悉,该市交通运输局将废弃钢渣应用到西三环南延道路工程公路建设中。这在邯郸地区尚属首例,为以后钢渣沥青混凝土的大规模推广应用做了很好的铺垫。

据悉,2017年,武安钢渣产量高达300万吨,除去可以再利用的20%,仍剩余约240万吨需要占地堆弃。

2017年4月,该市西三环南延道路工程开工,同时开始了将废弃钢渣用于修筑高性能沥青路面的探索。开工之初,项目先进行了1.5公里的钢渣沥青混凝土试验段摊铺。2018年11月9日,经过一年多的反复研究与试验,钢渣沥青混凝土率先在武安西三环南延道路工程支线铺开。

钢渣沥青混凝土项目的开展将有3方面好处:一是促进环境保护。它不仅有助于解决当地钢渣大量堆积带占用耕地及河道的问题,而且可以减少钢渣对水土造成的污染,避免植被破坏。二是资源能够有效利用。钢渣代替石子用于道路结构层,可以减少自然资源的大量开采,保护资源和生态景观,实现变废为宝。三是节约成本。近年,随着环保力度加大,石子供不应求,市场价格高达80元/吨,而钢渣只需要15元/吨。钢渣不仅价格低廉,经过破碎筛分后可以回收其中的金属铁。筛分后的钢渣经过除化处理可用于建筑材料。这样既实现了资源的高效率多方式的循环利用,又能够降低建筑工程的造价。经测算,采用钢渣沥青混凝土代替普通沥青混凝土,每平米可节约成本2.31元。

武安是一座以工业为主的城市,交通运输量大且多为重载车辆。将该市丰富的钢渣资源用于修筑高性能沥青路面,可以提高沥青路面性能。钢渣沥青混凝土项目的开展,走出了一条钢渣资源化利用的创新之路。

新闻集锦

参赛选手正在进行压路机操作比武。11月26日,由中国海员建设工会组织的2018年京津冀协同发展交通一体化建设职工职业技能大赛,分别在中建二局基础设施建设投资有限公司平贵项目梁场及青银互通现场举行了压路机操作及公路试验检测预赛(中建赛区)。

尤盼 摄影报道

省道路运输协会将进一步做好服务工作

本报讯(通讯员**王宁 刘伟静**)11月29日至12月1日,中国道路运输协会在北京召开第五届四次大会暨2018中国道路运输年会。中国道路运输协会理事、省道路运输协会会长张志国参加会议。

张志国表示,中国道路运输协会在过去的一年里取得了不凡的成绩,对2019年的工作安排部署为全行业发展指明了方向。作为中国道路运输协会理事,今后省道路运输协会将不断加强自身建设,进一步提升自身服务能力,做到服务好政府,服务好企业,服务好行业。在全面深化改革、全面推进供给侧结构性改革和“放管服”改革进程中,努力规范企业行为,反映行业诉求,开展行业调研、创新行业自律手段,在推进“信用交通”、“平安交通”建设等方面充分发挥协会的职责与担当。

“新华智能书店”亮相雄县服务区

本报讯(通讯员**单岚**)“快来看!这里可以扫码买书。”来自天津的王女士热情地招呼同伴。11月28日,由北京市新华书店连锁有限责任公司自主研发的“新华智能书店”首次在保津高速雄县服务区投放使用。

据了解,该“智能书店”长3米,高2.5米,外表呈红色。书店主要经营畅销精品图书和文创产品,所售图书涉及社科、文学、儿童读物、旅游、政治、生活等多领域。它的智能之处在于采用了自助结算、全智能商品识别、远程客服协助、动作识别防盗等多个创新系统。用户可根据购买步骤,选择自己喜欢的图书或商品,通过微信扫描二维码进行支付,操作方便快捷。

广平县完成百公里新改建农村公路边坡边沟整修

本报讯(通讯员**商风谦 刘振国**)12月1日,在邯郸市广平县军成线,养护工人正挥着铁锹,对边坡边沟进行整修。

连日来,广平县交通运输局抓住当前秋冬季道路整治的有利时机,组织出动闸机、养护工人对全县110公里新改建农村公路路肩、边沟边坡进行了高标准整修,为今冬明春道路绿化夯实基础。

邢临高速威县收费站开展路网知识竞赛

本报讯(通讯员**李文平**)近日,邢临高速威县收费站延伸服务司乘的范围,开展“人人争当活地图”路网知识竞赛活动,把“我是活地图”作为业务基本功之一,准确地向司乘提供路线指引信息。

此次竞赛中,参赛选手要能够独立绘制我省高速路网简易地图,并指出常见路段的代号、起止点、重要互通、里程、收费标准、周边加油站、景区等,评委则依据选手个人讲解和现场答题的综合情况给予评分。

该活动的举办,促使全站职工更加熟练地掌握了高速路网知识,能用最精确、最简练的语言告诉过往司乘最方便、快捷的行驶路径,受到了广大司乘群众的一致好评。

时刻绷紧国家安全这根弦 扎实做好交通运输系统各领域安全工作

(上接Z1版)加强债务风险监测分析,严格项目评估和监督管理,坚决守住不发生区域性和系统性债务风险底线。要坚持预防为主,标本兼治,严格落实安全生产责任制,推进“科技兴安”,抓好安全监管,努力把安全生产隐患解决在萌芽状态。要正确处理人民群众来信来访,依法依规、融情融理、尽心尽力解决好群众关心的问题,切实维护好广大人民群众的合法权益。要加强网上思想文化阵地建设,不断提升网络安全保障水平,进一步提高国家安全能力。

会议指出,要进一步提高政治站位,牢固树立“四个意识”,坚决落实“两个维护”,充分认识学习贯彻《规定》的重要意义,切实增强防范和惩治统计造假、弄虚作假的责任感、使命感,紧迫感,切实增强贯彻落实《规定》的自觉性、主动性,以高度的政治自觉把《规定》各项要求落到实处,做到“六个到位”:是学习宣传必须到位。要把学习宣传《规定》与深入学习宣传贯彻习近平总书记中国特色社会主义思想和党的十九大精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记关于统计工作重要讲话精神和指示批示结合起来,与学习贯彻党中央关于统计工作的重要文件和统计法律法规结合起来,真正学深学透,掌握精神实质。二是责任落实必须到位。要切实增强责任意识,全力承担起防范和惩治统计造假、弄虚作假的历史使命,扎实开展统计督察工作。三是要素支持必须到位。要加强统计队伍建设,广泛开展业务培训,切实提升各级统计人员业务水平,确保统计队伍相对稳定,要继续推进信息化建设,强化科技应用,丰富统计手段,提高工作效率,提升统计质量。四是制度保障必须到位。要结合我厅工作实际,深入研究统计工作相关制度,切实加强数据审核工作,认真做好数据质量的监督管理,确保统计数据真实反映交通运输运行情况。五是自查自纠必须到位。要围绕《规定》确定的内容,全面检查存在的问题,一旦发现贯彻执行党中央、国务院关于统计工作的决策部署和要求不力、遵守执行统计法律法规不到位、落实执行国家统计政令不坚定等问题,必须尽快制定整改措施,立行立改。对统计造假、弄虚作假等违纪违法行为,要依法依规进行处理。六是配合整改必须到位。要积极配合全国、全省的统计督察工作,真实客观汇报统计工作情况,自觉接受统计督察监督。对督导组反馈的意见,要及时整改、认真落实。

厅巡视员杨国华,河北交投集团党委书记、董事长王国清,省高管局分党组书记李绪明,厅机关各处室主要负责同志及厅直各单位党政主要负责同志列席会议。

以令行禁止的政治自觉 思想自觉 行动自觉践行对党忠诚

(上接Z1版)不走过场、不留死角,坚决打好交通运输专项整治攻坚战。

今冬明春大树多,要事多,庆祝改革开放40周年、中央经济工作会议、全国“两会”等重大活动会议将密集举办,同时元旦春节人流多、车流多、物流多,做好安全工作任务艰巨、责任重大。

会议由厅党组成员、副厅长刘中林主持。他首先传达了单宝风对全省交通运输系统安全生产工作电视电话会议作出的批示精神,厅党组成员、副厅长宋书强就做好今冬明春安全生产工作进行了全面具体部署并提出明确要求,厅党组成员、省高管局局长杨荣博传达了11月29日召开的全省安全生产电视电话会议精神和交通运输部有关会议和文件精神。

会议指出,要保持清醒头脑,毫不松懈地抓好安全生产工作。一要把安全生产作为重大政治任务和政治责任。安全生产事关交通运输行业改革发展稳定大局,要把安全生产作为我行“四个意识”、落实“两个维护”、对党绝对忠诚的实际行动和现实检验,思想上高度重视,行动上坚决有力,工作上扎实到位,不折不扣地把中央和省委、省政府的各项决策部署落实实处。二要牢固树立以人民为中心的发展思想。交通运输与人民群众生产生活息息相关,安全生产是民生大事,人命关天,一丝一毫都不能松懈。三要正确处理安全和发展的关系。安全生产既是事业发展的前置条件,又是事业发展的有力保障,决不能片面追求发展而忽视安全,决不能追求一时的经济效益而埋下安全隐患。

会议强调,要深刻汲取教训,立即开展拉网式隐患排查整治。张家口市“11·28”爆燃事故,再次给我们敲响了警钟。各级各部门各单位要引以为戒、举一反三,牢固树立“隐患就是事故,事故就要处理”的意识,立即着手组织开展一次安全隐患大排查大整治,制定细化工作方案,明确检查和整治范围、内容、时间步骤、工作要求,确保大检查有力有序有效开展。一是检查务必全覆盖。突出检查高危领域、重点时段、重点部位、特种设备和人员密集场所,自下而上全面排查问题。要在督促企业自查自纠的基础上,扎实组织对本辖区、本行业领域、本单位进行全面检查,不放过任何一个环节和细节,彻查安全隐患,坚决堵塞漏洞。二是整治务必重实效。要按照“排查、交办、督查、复查、问责”五步工作法,健全完善“一个台账、四个清单”,对排查出的安全隐患立即整改,坚决迅速整改到位;要对所有重大安全隐患实行领导包联,落实包联领导和责任部门,对重大安全隐患应发现未发现、应整改未整改的,甚至弄虚作假、走过场的,一律严肃问责。要对整改落实情况进行“回头看”,谁验收、谁签字、谁负责,确保100%整改到位。三是执法务必零容忍。会议明确,自己主动排查、检查、整改存在的问题,是工作成绩;上级督查检查、明查暗访、群众投诉举报和新闻媒体监督发现的问题,就是责任。

会议强调,要突出工作重点,全面加强危险品运输安全监管。危险品运输是安全生产高风险领域和重点环节,各级各部门各单位要始终将其作为安全监管工作的重中之重。一要严把安全关口。二要严治安全隐患。三要严守安全底线。在道路危险品运输方面,严禁危险品运输企业超范围经营,严禁危险品运输车辆带病运营、超品名超类别装载危险品,重点堵塞超速超载、行驶记录仪不上线等漏洞,严禁从业人员无证上岗;在水路危险品运输方面,重点堵塞制度不健全、管理不到位等漏洞。

会议指出,要着力深化拓展,扎实做好今冬明春安全防范工作。一要狠抓公路运营安全专项整治。以整治超限超载、干线公路灾害为重点,扎实开展超限超载治理工作,加快推进公路安全生命防护工程,确保桥梁隧道等运行安全。二要狠抓道路运输和城市客运安全专项整治。以整治超速、疲劳驾驶为重点,加强对车辆运行动态和驾驶员操作行为的监控。三要狠抓内河水上交通安全专项整治。以整治内河“三无”船舶为重点,加大内河通航水域现场监管力度。四要狠抓工程施工安全专项整治。以预防隧道结构坍塌、桥梁支架垮塌、高边坠落为重点,规范施工流程,严格作业程序,加强现场管理,严禁拉工期、赶进度等危及安全生产行为。五要狠抓消防安全专项整治。以防火、防爆为重点,重点检查动火和明火作业、电器电路等情况。同时,要继续深入开展扫黑除恶专项整治。

会议强调,要狠抓责任落实,确保各项安全措施落地见效。各级各部门各单位要进一步健全安全生产责任体系,坚持党政同责、一岗双责、失职追责,坚决把安全生产责任落实到目标任务、工作岗位和具体人员上来。一要严格落实属地管理责任。二要严格落实部门监管责任。三要严格落实企业主体责任。四是严格落实责任追究。要加强应急值守,完善应急预案和措施,严格信息报告制度,始终保持高度警觉和临战状态。要以更加坚决的态度、更加有力的措施、更加严明的责任,全力以赴抓好安全生产各项工作,为新时代全面建设经济强省、美丽河北营造安全和谐稳定的交通运输环境。

刘中林就学习贯彻落实会议精神讲了意见。

厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志、分管负责同志和安全处(科)室负责同志在主会场参加会议;各市、县交通运输局、雄安新区规划建设局主要负责同志、分管负责同志、相关科室及直属单位负责同志在分会场参加会议;厅港航局、省高管局、交投集团等直属单位和部分道路运输、城市客运重点企业主要负责同志和分管负责同志就近在各会场参会。

责任编辑:许璐 电话:0311-83032663 E-mail:hbjt@263.net

西阜向我们走来

——中交建冀交高投公司西阜保定段高速公路建设纪实

□通讯员 潘勇 文/图

巍巍太行八百里,一条壮美长龙在从山之中腾空而出,蜿蜒向前,开山、越河、跨岭、铺展出一幅气势磅礴的交通画卷。

因时代而生,与时代同行!

这是一道寄托着万千人众期许的希望之门!

这是一条与时代节奏同频共振的使命之路!

这是一座用汗水与智慧铸就的不朽丰碑!

迎着新时代的曙光,2016年11月23日,中交建冀交高速公路投资发展有限公司应时而生,担负起太行山高速京蔚段、涞曲段、西阜保定段,和非太行山高速京秦高速遵秦段、唐廊高速唐山段共5条段高速公路的建设重任。作为目前全国规模最大的公路交通PPP项目,由政府指定机构河北交通投资集团与中国交通建设股份有限公司、中国建筑股份有限公司、中交路桥建设有限公司组成的社会投资人联合体共同出资组建,其总投资约470亿元,建设里程346公里,被誉为我省交通“一号工程”。

在太行山高速公路中,西阜高速的意义十分特殊。她从革命圣地西柏坡起步,通向另一处革命老区——阜平县。这是党中央、毛主席曾经走过的“赶考路”,也是见证新中国诞生的光荣之路。

作为西阜高速的北段工程,保定段全线位于阜平县境内,全长23.963公里,总投资35.31亿元,采用双向四车道高速公路建设标准,设计时速80公里——这条横空出世的蜿蜒长龙,把当年崎岖的“赶考路”,变成了如今的大道坦途。

初心 踏上“赶考路”

“今天,我们正式进驻阜平县,将在这片流着无数革命前辈热血的太行山脉上,劈山填谷,建设一条高速公路,为打通太行通道,让老区人民尽快脱贫富裕一份交通力量。救同路在何方?路在脚下!”

——摘自一位建设管理者2016年6月28日《西阜建设日记》

这是一条新时代的“赶考路”。

阜平,地处太行山深处,是中国共产党创建的第一块敌后抗日根据地。这片土地,既是红色革命的摇篮,也蕴藏着雄奇的自然景观,盛产着丰饶的太行风物。然而,多年来,受自然条件所限,阜平经济发展依然滞后,老区人民纯络身陷在贫困之中。

经济发展,交通先行。在全面建成小康社会的目标指引下,西阜高速保定段肩负着扶贫攻坚的时代使命,承载着太行高速路网建设的历史重担。

回首当年,党中央和毛主席在这里踏上建设新中国的辉煌征程;如今,西阜高速人重新走向这片英雄沃土,肩负起重修“赶考路”的光荣使命。

他们的使命,就是用新时代的“赶考精神”,在这片崇山峻岭之间开辟出一条希望大道,让京津冀协同发展国家战略深入革命老区,让脱贫致富的希望火种在这里落地生根。

聚力 共建“同心路”

这是一条合力共建的“同心路”。

“开局就是决战,进场就是高潮,起步就要冲刺”——在这一主导思想的指引下,西阜人理性分析,科学研判,迅速进入决战状态。

作为工程建管统筹协调单位,西阜管理处充分发挥“龙头”作用,找准关键人、关键点、关键环节,坚持原则,有的放矢、因地制宜、统筹协作,不断掀起建设高潮。

与地方政府密切沟通,妥善处理地方工作,为工程施工扫清障碍,正式拉开建设序幕;与各监理、施工单位通力协作,确保各项工作均衡推进、有条不紊;与全体参建人员水乳交融,激发出每一名西阜人的昂扬斗志。

同心、同德、同奋斗,西阜人众志成城汇聚起建设新时代“赶考路”的磅礴力量,奏响了西阜高速保定段建设的奋进之声。

攻坚 勇劈“开山路”

这是一条步履维艰的“开山路”。

西阜高速保定段地处重峦叠嶂的太行深山区,共有主线桥25座、匝道桥3座、隧道3条。桥梁与隧道的长度加在一起,占据了主线长度的近一半。穿山跃谷、桥隧相连,挑战着建设者的极限。

胭脂河大桥,一座主墩75米、主跨80米的巨型桥梁,是目前省内最高的波形钢腹板刚构桥。为完成这一高难任务,西阜管理处组织成立了攻关小组,亲赴云贵川山区高速密集省份现场“取经”。如今,这座大桥已然挺立山间,把深沟险壑变成大道通途。

眼药沟隧道,一条单洞长达2246米的深长涵洞,深埋300多米,与胭脂河大桥相连。千锤万凿、箭穿深山,西阜人投入湿喷机械手、仰拱栈桥等先进设备,采用隧道喷射砼保护层控制、液压栈桥与仰拱模板一体化等新型工艺,在连绵的雄山腹地成功打开一条奇路。

纵观西阜保定段全线,共有20余处超过30米的“鸡爪沟”路基填方施工现场。为确保主线顺利开工建设,西阜人在24公里的主线铺设了91公里的施工便道,修筑了数十公里纵坡达到40度的盘山便道,让高山不再难攀,让深谷不再难填。

冲刺 汗洒“奋进路”

这是一条激情浩荡的“奋进路”。

18分钟——这是西阜高速保定段建城通车后,通行全程的所需时间。

为了这18分钟,先后有近万名参建者、2000多台机械设备奋战了900多个日日夜夜。

他们遇山开山、遇水架桥,削梁填谷平路基,爆破钻洞建隧道,架通25座主线桥、3座匝道桥,深挖桩基1537棵34461延米,修筑墩柱742棵,架设T梁2389片……

这18分钟,凝聚了西阜人攻克壁垒、破解难关的智慧,证明着西阜人不惧险峰、不畏险阻的决心,展示着西阜人牢记使命、主动作为的作风,承载着西阜人助力脱贫攻坚、带动经济发展的担当。

进入2018年,西阜保定段建设捷报频传:

5月19日,3座隧道全部双幅贯通;

10月8日,胭脂河大桥全幅贯通;

10月23日,路面水稳基层全部完工;

11月5日,桥梁工程部全完工;

11月6日,中央新泽西护栏工程全部完工;

11月13日,沥青路面铺筑工程全部完工……

向着年底通车目标鏖战迎进,西阜人借时如金、全力奋战——“西阜18分钟”的完美收官,已经近在眼前。

担当 逐梦“使命路”

这是一条任重道远的“使命路”。

她直接拉近了太行山区与北京的时空距离,把昔日闭锁的太行深山,变成一片希望沃土。

西阜高速沿途,西柏坡、城南庄,两大革命胜地比肩而立;天生桥、五岳寨,秀美自然风光琳琅满目;风情独特的太行土特产品数不胜数——这些原本深藏的太行宝藏,将随着西阜高速的建成通车而耀目登场、惊艳世人。

无惧艰险油争锋,西阜当先路征程。如今,在人们目光所及的连绵群山之中,高墙大桥巍然而立,长洞深隧箭穿深山,一条斗折蛇行的青色缎带已然腾跃于巍峨壮美的太行山巅。这是西阜人深藏心中的骄傲,更是他们心中铸就交通梦、高速梦的不悔追求!

全面开展安全隐患排查 不走过场 不留死角 坚决打好交通运输专项整治攻坚战

(上接Z1版)不走过场、不留死角,坚决打好交通运输专项整治攻坚战。

今冬明春大树多,要事多,庆祝改革开放40周年、中央经济工作会议、全国“两会”等重大活动会议将密集举办,同时元旦春节人流多、车流多、物流多,做好安全工作任务艰巨、责任重大。

会议由厅党组成员、副厅长刘中林主持。他首先传达了单宝风对全省交通运输系统安全生产工作电视电话会议作出的批示精神,厅党组成员、副厅长宋书强就做好今冬明春安全生产工作进行了全面具体部署并提出明确要求,厅党组成员、省高管局局长杨荣博传达了11月29日召开的全省安全生产电视电话会议精神和交通运输部有关会议和文件精神。

会议指出,要保持清醒头脑,毫不松懈地抓好安全生产工作。一要把安全生产作为重大政治任务和政治责任。安全生产事关交通运输行业改革发展稳定大局,要把安全生产作为我行“四个意识”、落实“两个维护”、对党绝对忠诚的实际行动和现实检验,思想上高度重视,行动上坚决有力,工作上扎实到位,不折不扣地把中央和省委、省政府的各项决策部署落实实处。二要牢固树立以人民为中心的发展思想。交通运输与人民群众生产生活息息相关,安全生产是民生大事,人命关天,一丝一毫都不能松懈。三要正确处理安全和发展的关系。安全生产既是事业发展的前置条件,又是事业发展的有力保障,决不能片面追求发展而忽视安全,决不能追求一时的经济效益而埋下安全隐患。

会议强调,要深刻汲取教训,立即开展拉网式隐患排查整治。张家口市“11·28”爆燃事故,再次给我们敲响了警钟。各级各部门各单位要引以为戒、举一反三,牢固树立“隐患就是事故,事故就要处理”的意识,立即着手组织开展一次安全隐患大排查大整治,制定细化工作方案,明确检查和整治范围、内容、时间步骤、工作要求,确保大检查有力有序有效开展。一是检查务必全覆盖。突出检查高危领域、重点时段、重点部位、特种设备和人员密集场所,自下而上全面排查问题。要在督促企业自查自纠的基础上,扎实组织对本辖区、本行业领域、本单位进行全面检查,不放过任何一个环节和细节,彻查安全隐患,坚决堵塞漏洞。二是整治务必重实效。要按照“排查、交办、督查、复查、问责”五步工作法,健全完善“一个台账、四个清单”,对排查出的安全隐患立即整改,坚决迅速整改到位;要对所有重大安全隐患实行领导包联,落实包联领导和责任部门,对重大安全隐患应发现未发现、应整改未整改的,甚至弄虚作假、走过场的,一律严肃问责。要对整改落实情况进行“回头看”,谁验收、谁签字、谁负责,确保100%整改到位。三是执法务必零容忍。会议明确,自己主动排查、检查、整改存在的问题,是工作成绩;上级督查检查、明查暗访、群众投诉举报和新闻媒体监督发现的问题,就是责任。

会议强调,要突出工作重点,全面加强危险品运输安全监管。危险品运输是安全生产高风险领域和重点环节,各级各部门各单位要始终将其作为安全监管工作的重中之重。一要严把安全关口。二要严治安全隐患。三要严守安全底线。在道路危险品运输方面,严禁危险品运输企业超范围经营,严禁危险品运输车辆带病运营、超品名超类别装载危险品,重点堵塞超速超载、行驶记录仪不上线等漏洞,严禁从业人员无证上岗;在水路危险品运输方面,重点堵塞制度不健全、管理不到位等漏洞。

会议指出,要着力深化拓展,扎实做好今冬明春安全防范工作。一要狠抓公路运营安全专项整治。以整治超限超载、干线公路灾害为重点,扎实开展超限超载治理工作,加快推进公路安全生命防护工程,确保桥梁隧道等运行安全。二要狠抓道路运输和城市客运安全专项整治。以整治超速、疲劳驾驶为重点,加强对车辆运行动态和驾驶员操作行为的监控。三要狠抓内河水上交通安全专项整治。以整治内河“三无”船舶为重点,加大内河通航水域现场监管力度。四要狠抓工程施工安全专项整治。以预防隧道结构坍塌、桥梁支架垮塌、高边坠落为重点,规范施工流程,严格作业程序,加强现场管理,严禁拉工期、赶进度等危及安全生产行为。五要狠抓消防安全专项整治。以防火、防爆为重点,重点检查动火和明火作业、电器电路等情况。同时,要继续深入开展扫黑除恶专项整治。

会议强调,要狠抓责任落实,确保各项安全措施落地见效。各级各部门各单位要进一步健全安全生产责任体系,坚持党政同责、一岗双责、失职追责,坚决把安全生产责任落实到目标任务、工作岗位和具体人员上来。一要严格落实属地管理责任。二要严格落实部门监管责任。三要严格落实企业主体责任。四是严格落实责任追究。要加强应急值守,完善应急预案和措施,严格信息报告制度,始终保持高度警觉和临战状态。要以更加坚决的态度、更加有力的措施、更加严明的责任,全力以赴抓好安全生产各项工作,为新时代全面建设经济强省、美丽河北营造安全和谐稳定的交通运输环境。

刘中林就学习贯彻落实会议精神讲了意见。

厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志、分管负责同志和安全处(科)室负责同志在主会场参加会议;各市、县交通运输局、雄安新区规划建设局主要负责同志、分管负责同志、相关科室及直属单位负责同志在分会场参加会议;厅港航局、省高管局、交投集团等直属单位和部分道路运输、城市客运重点企业主要负责同志和分管负责同志就近在各会场参会。

省高管局召开安全生产工作视频会议

(上接Z1版)要突出抓好超限超载车辆整治。要突出抓好内部用电及车辆的安全管理。六要突出抓好极端恶劣天气安全预控工作,确保高速公路安全畅通。七要突出抓好年末关键领域的信访矛盾纠纷排查化解工作,持续维护和谐稳定的发展环境。

会议强调,各单位要迅速开展横向到边、纵向到底的拉网式安全隐患大排查大整治,结合大排查大整治情况,列出清单台账,各单位按照责任分工和时间节点,尽快整改落实到位。要抓好年终岁尾的安全生产工作,严格落实省厅领导干部安全生产责任制实施办法,做到守土有责、守土尽责。

此次会议共设1个主会场,26个分会场。