



## 全省高速公路取消省界收费站及ETC推广发行工作调度会在唐山召开

# 强化责任担当 聚焦关键点 高质量完成目标任务

本刊讯(记者谭磊)10月30日,全省高速公路取消省界收费站及ETC推广发行工作调度会在唐山召开。会议传达了全国深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作视频会议精神,通报了全省取消高速公路省界收费站工作进展情况。副省长张古江出席会议并讲话。省政府副秘书长于文学主持会议。厅党组书记、厅长单宝凤出席会议,并就做好下一步重点工作进行了安排部署。副厅长侯智敏出席会议。

张古江指出,取消高速公路省界收费站是党中央国务院作出的重大决策部署,是打基础、利长远的重要民生工程,也是一项重要改革。这项工作时间紧、任务重,各级各有关部门要按照省委、省政府部署要求,坚持政治站位,强化责任担当,聚焦关键点,提升执行力,全力推进落实,按时限高质量完成目标任务。要坚持问题导向和目标导向,加快ETC推广发行工作进度,把交通部门、地方政府、银行机构等各地方力量调动起来,深入村庄社区、企业单位等,加强宣传、提高认识,形成合力,取得实效。要加快高速公路主线收费站正线设施拆除改造、入口不停车称重检测等工作,保进度、保质量、保安全。要压实工作责任,强化部门

协作,加强督导问效,层层分解任务,层层传导压力,着力解决好认识高不上去、措施严不起来、任务落不下去、责任实不到位的问题。

就做好下一步工作,单宝凤要求,要充分发挥主体作用,紧盯中心目标,优化完善措施,保证工程进度、工程质量、工程安全。一要精准施策,大力开展“大干六十天,冲刺后两个月”ETC发行专项行动,确保ETC发行圆满收官。二要强化保障,按照省政府“夺牌”总要求,全面完成各项工程建设和政策落地工作。三要防控风险,强化安全主体责任,落实“一岗双责”,保障取消高速公路省界收费

站各项工作平稳有序推进。四要加强宣传,密切关注舆论信息,强化舆论引导,为撤站工作营造有利氛围。

隆化县、康保县、青龙县等10个县(市、区)政府负责同志就进一步推广工作举措发言;张家口、保定、邢台三市政府负责同志作表态发言。

各市(含定州、辛集市)政府、雄安新区管委会分管负责同志以及交通运输部门主要负责同志,河北高速公路集团、河北交投集团主要负责同志,工商、农业、中国、建设、邮储、交通银行河北省分行分管负责同志,以及部分县(市、区)政府负责同志参加会议。

## 全省治理车辆超限超载现场会在唐山召开

# 落实责任 强化监管 提高执法和服务水平

张古江 刘凯出席 单宝凤对下一步工作进行安排部署

本刊讯(记者谭磊)10月30日,全省治理车辆超限超载工作推进现场会在唐山召开。副省长张古江、刘凯出席相关会议。

省政府副秘书长于清华、于文学出席相关调研和会议。省治超领导小组常务副组长、厅党组书记、厅长单宝凤总结部署全省治超工作。副厅长侯智敏出席会议。

张古江强调,要落实各级政府的主体责任,落实部门的监管责任,督促货运企业落实依法运输的企业主体责任,充分调动各方面力量,通过多种组织形式,

努力构建多层次、全覆盖、大协作的治超工作体系。要健全区域协同机制、治超奖惩机制和宣传引导机制,真正把“非常”之举转变为“抓常”“抓长”的治本之策。要加强源头规范治理,严把非法改装关、车辆运营关和货物装载关。要着眼于提高质量和效果,提升设施建设水平,提高联合治超水平,提高治超执法和服务水平,为建设新时代经济强省、美丽河北提供交通安全保障。

刘凯强调,要进一步统一思想认识,提升政治站位,充分认清超限超载违法的危害性、顽固性和反复性。要进一步强

化治超工作措施,狠抓源头治超、联合治超、延伸治超。要进一步提升执法服务水平,严格执法纪律、规范执法行为,提升执法服务意识和保障,确保交通运输环境安全平稳有序。

单宝凤就做好下一步治理超限超载工作讲了意见并提出要求:一要全面推广先进经验,加大治超设施建设投入力度。二要全面强化源头监管,开展货运源头企业摸排。三要全面加强路面治超,继续保持依法严管态势。四要全面推进科技治超,完善各级治超综合管理平台功能。五要全面规范执法行为,严格执行执

法人员上岗审查制度,严格执法程序和标准。六要全面加强治超考核,落实治超工作责任追究制度。七要全面加强宣传教育,完善监督管理体系。

与会人员现场观摩了果园联合治超站非现场执法、长深高速南湖收费站入口称重治超情况,听取了唐山全域治超、邯郸源头科技治超等经验介绍。

会上,邯郸市、唐山市分别作治超工作典型发言。省治超领导小组成员,治超办成员单位负责同志,各市政府分管领导和治超领导小组成员单位负责同志参会。

本刊讯(通讯员陈峰于松男王哲)9月25日19时36分,随着最后一个ETC门架完成吊装,交投集团如期顺利完成全部386套门架吊装工作;

9月29日,随着最后一条车道完成机电设备安装调试,交投集团提前1天顺利完成全部1068条ETC车道升级改造工程;

10月9日,随着最后一套天线在ETC门架安装完毕,交投集团提前1天顺利完成全部6843套门架设备安装工作;

10月25日,交投集团人口称重检测工程全部完工……

在取消高速公路省界收费站工作中,交投集团以谋为先、以实为基、以协为要、以细为重,圆满完成取消省界收费站工作各项任务。

以谋为先,全面部署各项工作。交投集团认真做好“谋”字文章,全面谋势、谋时、谋事。自5月29日省人民政府办公厅印发《河北省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案》以来,交投集团全面响应,积极谋划各项工作,成立了以主要领导为指挥长的专项工作指挥部,设立10个专项工作组,统一指挥调度撤站攻坚工作,全面梳理出工作任务92项,并逐一明确时间节点、牵头部门、责任单位及责任人。

交投集团开创了全省“建设-移交-租赁”建设模式先河,通过市场化手段筹集建设资金,降低建设成本,降低财务风险;夺取了全省ETC门架首吊。(下转Z3版)

# 交投集团圆满完成取消高速公路省界收费站各项工作任务

## 河北省交通运输厅“履职践诺”内容

为深入学习贯彻习近平总书记的重要指示和党中央决策部署,聚焦省委“三六八九”工作思路和省委、省政府中心工作,深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,将“三深化三提升”活动引向深入,全面推进干部队伍思想作风和工作能力建设,更好地服务市场主体和人民群众,圆满完成2019年度工作目标,现结合我单位主要工作职责,作出如下履职承诺:

1. 实现厅本级37项政务服务事项进驻省级政务服务大厅办理,推进“一枚印章管审批”,提升企业和群众获得感。
2. 加快交通基础设施建设,年内交通固定资产投资完成900亿元,高速公路建成通车217公里,高速公路通车里程达到7470公里;年内完成普通干线公路开工建设1870公里,建成450公里;年内完成农村公路新改建6000公里,其中贫困地区建成农村公路5500公里;年内建设公路安全生命防护工程3400公里,建设改造桥梁320座。
3. 加快推进京津冀协同

发展交通一体化重点项目建设,雄安新区对外骨干路网京雄、荣乌新线、京德高速一期工程年内开工;年内冬奥会张家口赛区交通基础设施保障项目全面开工建设。

4. 年内完成撤销省界主线收费站44座;完成张承高速涉奥路段绿化及生态环境提升75公里。

5. 年内全省县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到49%;积极推进全省汽车维修电子健康档案系统建设,年内各设区市一、二类维修企业覆盖率达到90%以上。

6. 加快推进港口岸电建设,年内全省港口实现5万吨级以上具备向船舶供应岸电能力的泊位不少于29个;全年完成集装箱多式联运26万标箱。

7. 推进全省机场建设,全年完成投资40亿元,确保张家口机场改扩建工程主体完工。

以上承诺接受社会各界监督。欢迎通过电话、邮箱提出您宝贵的意见建议。

电话:0311-67693562  
邮箱:jtystzjw@126.com

## 荣乌高速新线京台至京港澳段正式开工

10月26日上午10点28分,伴随着施工钻机的轰鸣,中铁五局承建的ZT1标项目正式破土动工,标志着荣乌高速公路新线京台至京港澳段拉开施工序幕。

该项目起自廊坊市永清县南大王庄村南,与京台高速交叉,途经永清县、霸州市、固安县,高碑店市、白沟新城、定兴县,止于保定市定兴县柳卓乡东侧,与京港澳高速相接,全长72.814公里。项目全线采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,估算总投资219亿元。

该项目是雄安新区“四纵三横”高速公路网规划中横一线主要组成部分,建成后替代原荣乌高速公路G18穿越雄安新区的功能和作用,缓解天津与雄安新区之间的区域交通需求。

张娜 摄影报道



## 新元高速新乐收费站11月6日开通运营

本刊讯(通讯员刘彬)从交投集团获悉,新元高速新乐收费站于11月6日开通运营。至此,新元高速郭村至拐角路段改扩建项目主体工程全部完工,附属工程基本完工,比批复工期提前约一个月。

该项目主线于今年8月28日通车,由原来的双向四车道扩建为双向六车道,所属正定高新区、机场收费站同日开通。新的新乐收费站收费车道为4进7出,较原站点南移1公里,出入口直接连通107国道(新乐东环路),将有效解决旧收费站出口常年堵车的顽疾。

新的新元高速郭村至拐角路段通车运营两个多月以来,圆满完成了国庆和中秋双节保畅和中国旅游交通大会交通保障等任务,运营服务保障能力不断提升。

取消高速公路省界收费站  
重点工作进展情况通报  
(10月24日)

# 交通成为张垣大地发展的强力引擎

### ——张家口交通70年巨变综述

□通讯员 李伟

从张家口坐飞机到上海、深圳、沈阳等城市;自驾走高速到承德无需绕行北京;所有建制村都通上了水泥路……这一件件的喜人变化真实地发生在张家口人的日常生活中。回望新中国成立70年,张家口交通运输事业得到了长足发展,带给张垣群众太多的惊喜与感动。

道路通,百业兴。作为京、冀、晋、蒙四省市通衢之地,张家口市交通运输系统全力加快交通基础设施建设步伐,着力打造集公路、铁路、航空于一体的现代立体交通网络,在方便广大人民群众出行的同时,既为贫困农民带去了脱贫致富的希望,也为地方产业吸引了人才,为地区经济发展提供了强有力的交通支撑。

#### 历史上的“张库大道”

历史上的张家口市曾经是中俄“茶叶之道”的起点和全国著名的皮毛集散中心,素有“皮都”之称。上个世纪初,张家口通往库伦(乌兰巴托)的贸易运输路线,东连北京,北连边城恰克图,成为内地与边疆的重要商品运销渠道之一,史称“张库大道”,这也是我国最早的近代公路之一。

皮毛、茶叶、绸缎等大量商品经“张库大道”

进入蒙俄及东欧市场,蒙俄的木材、畜产品和其它商品也借张库大道进入中国内地市场。张家口因此而成为“商旅归往、百货灌输”的陆路商埠,成为对俄蒙贸易的要道和物资集散地。

#### 交通发展日新月异

冬奥助推公路路网结构优化合理。作为京津冀协同发展和北京大七环的重要节点城市,截至目前,张家口公路网总里程达2.2645万公里。其中,高速公路总里程1186公里,占总里程的4%;国道干线公路3670公里,占总里程的16%;农村公路17789公里,占总里程的80%,以高速公路为骨架、国道干线、地方道路为补充的路网结构基本形成。

高速公路方面,初步形成“五横两纵一线”高速公路网络布局。“五横”即由苏张(二秦)高速和张承高速小河水乡至张承界段组成,通道全长160公里;由京尚高速张北至冀蒙界段、延崇高速和远期规划的崇礼至张北段高速组成,通道全长223公里;京藏高速全路段,通道全长179公里;京新高速全路段,通道全长156公里;京蔚高速张家口段,通道全长96公里。“两纵”即海张高速(张石高速北段)、张石

高速南段,由沽源冀蒙至蔚县保定界,通道全长226公里;环首都高速公路(张承高速、张涿高速),通道全长246公里。“一线”即宣大高速晋冀界至宣化段,通道里程127公里。

随着京张携手筹办冬奥会步伐的加快,该市高速公路建设明显“提速”,捷报频传。正在建设的延崇高速是张家口赛区连接北京最便捷的通道,也是赛时奥运高速通道,2019年底主线建成通车。延崇高速北与张承高速相接,在延庆境内与北京兴延高速公路相连,直达北京六环线。建成通车后,北京到崇礼场馆间距缩短至80公里,北京冬奥会延庆赛区场馆与张家口赛区场馆之间将实现快速直达,满足50分钟内完成冬奥会运动员转场的要求,比目前节省3小时。此外,京张高速公路、张承高

速公路组成的高速通道,在冬奥会前,将对路网容貌、服务水平等进行全面提升。目前,该市完善路网,提升路网能力的项目有6个,这些项目建成通车后,将更好服务全市人民和经济发展。

2018年12月底,太行山高速公路张家口段建成通车,这是张家口市与北京连接的第四条高速通道,填补了该市南部区域与首都北京高速公路连接的空白。

2019年4月底,京新高速公路三期胶泥弯至山西省界段,二秦高速张家口段通车运营。二秦高速通车后,结束了康保县不通高速的历史。

正在建设的还有京蔚高速公路西段,京尚高速张北县至冀蒙界段。(下转Z3版)



中华人民共和国成立70周年  
The 70th Anniversary of the Founding of  
The People's Republic of China

# 壮丽70年 奋斗新时代 豪情壮志 踏上新征程