

2019年第二十二次厅党组(扩大)会议强调

强化政治责任 把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神不断引向深入

本刊讯(记者李建国 张海洋 通讯员霍朋伟)11月18日上午,厅党组书记、厅长单宝风主持召开2019年第二十二次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记在党的十九届四中全会第一次全体会议上的报告、第二次全体会议上的讲话和中共中央政治局第十八次集体学习会上的重要讲话精神;听取全厅主题教育整改落实情况汇报,研究下一步工作;审议省厅《关于进一步推进和规范厅直属企业改制的实施意见》;研究《河北省

高速公路服务区LNG加气站布局规划(2019—2025)等。

厅党组成员宋书强、刘中林、宋兴林、戴为民、王谷、唐建新出席会议。厅一级巡视员白刚,高速集团党委书记、董事长王普清,交投集团党委副书记、董事长王国清,厅总规划师、安全总监和厅机关各处室、厅直各单位党政主要负责同志列席会议。

会议强调,要提高政治站位,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,统一到党中央的决策部署上

来,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要坚持制度自信,坚决贯彻落实全会精神,毫不动摇坚持和巩固中国特色社会主义制度,遵循制度编制发展的规律、制定政策措施、部署各项工作;与时俱进完善和发展中国特色社会主义制度和国家治理体系,在党中央统一领导下,按照省委统一部署,紧密结合我厅实际,对现有制度进行认真梳理,做好“废改立”工

作;严格遵守和执行制度,全厅各级领导干部要切实强化制度意识,带头维护制度权威,全厅各级领导干部要切实强化制度意识,带头维护制度的权威,做制度执行的表率。要强化政治责任,把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神不断引向深入,增强政治担当、扛起政治责任,深入学习领会,广泛宣传宣讲,把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神,与全面深化改革、推进科技创新结合起来;与全面贯彻落实党中央决策部署。(下转Z3版)

增强“四个意识” 坚定“四个自信” 做到“两个维护” 让全会精神在全系统落地见效

本刊讯(通讯员董泽楠 郭立峰 张东峰 岳玉娇 贾佳 记者杜楠)连日来,全系统各级各单位纷纷组织学习宣传贯彻党的十九屆四中全会精神、省委九届九次全会精神。大家表示,要原原本本学、系统深入学,把学习宣传贯彻全会精神与当前重点工作结合起来,确保全会精神在交通运输系统落地见效。

省民航办:11月15日,省民航办党支部组织全体党员干部原原本本传达学习了党的十九届四中全会公报、省委九届九次全会决议及厅党组书记、厅长单宝风在厅党组理论学习中心组(扩大)集中学习会上的讲话。

通过集中学习,全体党员干部表示要把学习贯彻全会精神和当前重点工作结合起来,切实做好以下几方面工作:一是着力推动民航建设法制化。按照“加快形成完备的综合交通运输法规体系”的目标要求,积极推进立法工作。按照省厅立法工作计划,争取明年将《河北省民用航空条例》列入二类项目。二是着力推动民航体系制度化。加快推进机场建设,持续拓展运输规模,重点开展河北省“十四

五”民航专项规划研究和全省民航发展专项补贴资金政策研究,学习并借鉴民航先进省份发展理念和方法,促进河北民航高质量发展。三是着力推动民航治理现代化。深入推进深化供给侧结构性改革和加强航空基础设施网络建设,抓紧抓好“三件大事”,紧紧围绕京津冀协同发展战略积极参与构建京津冀世界级机场群,进一步落实我省机场功能定位;坚持全省统筹协调发展,研究推进全省

机场一体化管理,全力提升民航业对全面建成小康社会、建设“经济强省、美丽河北”的支撑能力。

省运管局:11月13日上午,省运管局召开党委理论学习中心组(扩大)学习会议,专题学习党的十九届四中全会精神、省委九届九次全会精神,安排部署近期工作。11月14日下午,该局再次组织全局干部职工全文学习了党的十九届四中全会公报和省委九届九次全会精神。(下转Z3版)

迅速掀起学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神热潮

平赞高速跨南水北调特大桥合龙

11月18日15时,随着最后一板混凝土完成浇筑,平赞高速石家庄支线重点控制性工程——跨南水北调特大桥顺利合龙,这标志着该桥完成主体结构,为平赞高速石家庄支线通车奠定了基础。

平赞高速跨南水北调特大桥是太行山高速平赞段石家庄支线的重要组成部分,位于鹿泉区尹村镇。全桥长1022米,主跨152米,为石家庄市跨度最大的同类型桥梁。

平赞高速公路起自井陉县小作镇南石门村,东与石太北线相交,经井陉矿区、井陉、元氏,止于赞皇县南峪村南邢台市界,建设里程106公里,其中主线82公里,支线24公里。预计年底支线全线通车。

赵琛霞 张天行 陈雷 王兴国 摄影报道



我省三部门发出通知——

全面清理规范地方性车辆通行费减免政策

本刊讯(记者刘练)日前,省交通运输厅、省发展和改革委员会、省财政厅等部门联合印发《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》,对我省出台实施的地方性通行费减免政策进行了全面清理规范。

《通知》规定,省内客运班线车辆(含机场直通车)和省际客运班线中与我省对开的外省(市、区)籍客运车辆,通行普通收费公路每月超过30次(含),通行高速公路每月超过30次(含)或4000公里

(含)的,享受通行费50%优惠政策。对在我省收费公路(含高速公路和普通收费公路)行驶的国际标准集装箱车辆,享受通行费30%优惠政策。安装车载装置的ETC用户,在享受上述优惠政策基础上,继续享受ETC优惠政策。

《通知》指出,各级各有相关部门要按照国家有关要求,做好收费标准调整、办理月票和ETC卡各项准备及政策宣传解读工作,确保平稳过渡和顺利实施。除《收费公路管理条例》以及国务院另有规

定外,原则上不得再以任何形式制定出台车辆通行费减免政策。

该《通知》自2020年1月1日起执行,有效期2年。原省物价局、省交通运输厅、省财政厅《关于我省收费公路对集装箱运输车辆实行计重收费有关问题的通知》,省交通运输厅、省物价局、省财政厅《关于统一全省收费公路客运班车通行费车型分类标准的通知》和《关于调整我省客运班车通行费优惠政策的通知》同时废止。

新路胜于旧时路 全凭老路为扶持 ——保定交通运输70年发展变化综述

□通讯员 赵旭辉 耿琰

保定,北控三关,南通九省,地连四部,雄冠中原,素有天下通道、京畿重地之称。

数千年来,无论是保定的道路,还是运输,都经历过太多太多的烽火狼烟。1948年11月22日保定市解放时,全市没有一条畅通的公路。光阴荏苒,日月如梭。新中国成立70年后的今天,保定交通不仅早已凤凰涅槃,浴火重生,还创造出一个个新时代的交通奇迹。

回首这70年的时光,有白手起家的窘迫,有艰难求存的困厄,有人定胜天的豪放,更有百炼成钢、苦心不负,有志者事竟成的慰藉与欣喜。这70年时光,具有一个关键词,那就是传承。

传承使命担当

1918年,段祺瑞为控制京、津,将保沧公

路保定至高阳段改建为军用公路,于是保定市第一条公路诞生。

之后,出于军事需要,又陆续修筑改建了保衡公路、保涞公路、保新公路等道路。在抗战前夕,全市公路仅有5条,里程不足300公里,而且晴通雨阻,泥泞烂路。在遭遇日寇的兵燹后,这些道路更是全部处于瘫痪状态。

新中国成立后百废待兴,道路建设迫在眉睫。也是从这一刻起,保定交通人便将通大道、促发展的历史重任作为使命担当,一代代传承下来,直到今天。

经过新中国成立初期的缓慢复苏,以及改革开放之后的跨越发展,保定道路发生了日新月异、焕然一新的变化,为全市经济社会发展提供了基础性保障。

截至2018年底,保定市(不含定州)公路通车里程达2334公里,实现县县通二级及以上公路;全市农村公路通车里程达16973公里,实现了村村通油路或水泥路,打通了乡村振兴、农村致富的快捷通道。

在道路运输上,也发生了翻天覆地的变化。抗日前夕,保定运输行业仅有栈店20余家,汽车40余辆。日寇入侵后,(下转Z3版)

张古江在雄安新区对外骨干高速路网建设工作会议上要求
全力以赴推进各项工作
确保如期完成建设任务

全国交通运输微视频大赛揭晓 我厅成绩喜人

本刊讯(记者邢冉冉)日前,由交通运输部组织开展的“礼赞新中国奋进新时代”——“中机杯”全国交通运输摄影大赛和“中传媒”全国交通运输微视频大赛获名单出炉。省交通运输厅荣获优秀组织奖,并在微视频大赛中获多项殊荣。

据悉,大赛启动以来,共收到8153件作品,涵盖铁路、公路、水运、民航、邮政等交通运输各领域。其中,摄影大赛收到7718幅(组)参赛作品;微视频大赛共收到435部参赛作品。

省厅通报表扬庆祝新中国成立70周年歌咏比赛有关单位及个人

本刊讯(记者张伟)近日,省厅印发通报,对组织保障和参加省直机关“砥砺奋进跟党走 同心筑梦赞祖国”歌咏比赛活动的省交通运输工会、河北高速集团和128名同志予以通报表扬。

通报指出,在歌咏活动承办过程中,参加比赛活动的有关单位和个人勇挑重担、迅速行动、精心组织,将对党忠诚厚植于心,彰显了交通人事争一流的品格,是全省交通运输系统广大干

部职工的优秀代表。希望受到表扬的单位和人员珍惜荣誉,再接再厉,将一流标准运用到交通运输建设发展中去,开拓进取,再创佳绩;希望全体干部职工以受表扬单位和人员为榜样,勇于担当、敢于争先,为谱写交通强国河北篇章贡献更大力量。

据悉,此前省厅代表队凭借改编歌曲《不忘初心》勇夺歌咏比赛B组一等奖第一名。

壮丽70年奋斗新时代
豪情壮志踏上新征程