

# 党建先行 引领发展

## ——省交通规划设计院以问题为导向破解发展瓶颈

□ 通讯员 刘波

“青年创新之家”不断激发了大家创新活力,《交通参考》提升了学以致用能力,导师带徒实现了技艺和精神的传承,人才“六三〇”计划盘活了人才存量、调整职工意外险投保标准提高了职工的安全感和幸福感……近来,省交通规划设计院相继推出一系列重磅举措,聚焦企业转型发展薄弱环节和干部职工反映迫切的基本诉求,践行厅党组“双先工程”。

“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,省交通规划设计院在抓好集中学习研讨、开展调查研究、认真检视问题的同时,始终坚持问题导向,尤其是针对创新能力不强、青年人才成长慢、领军人才稀缺和职工幸福感不强等突出问题,抓紧整改出实招,切实将主题教育成效转化为为企业发展、为职工服务的生动实践。

针对广大职工关注的热点难点问题,该院领导班子就“服务雄安新区、转型发展、市场拓展、高质量发展、创新发展”5个专题开展调研,认真听取基层反

映的问题。针对调研中发现的问题,一个问题一个问题“过筛子”,取得了实实在在的成效。

——助力青年人才成长。5月5日,该院举办了主题为“赓续五四精神·奋进强院征程”的特别对话活动,与60多个青年代表进行了面对面的交流。为了进一步巩固活动成果,针对大家反应迫切的加强对年轻同志关怀的问题,党群部门牵头成立“青年创新之家”,更好地发挥青年人后备军作用。7月25日,“青年创新之家”正式成立,并设定了全部由年轻同志组成的议事机构,今后,青创之家将主要围绕青年需求、青年成长等方面开展工作,并发挥党联系青年的桥梁和纽带作用。与此同时,导师带徒活动也开展得如火如荼。这项活动致力于让新员工尽快融入环境、适应岗位、成长成才,并充分发挥技术骨干的经验优势,使他们真正起到传帮带作用。目前,已印发了《导师带徒活动方案》,并组织了庄严的拜师仪式。此外,为解决青年职工提出的初入职场经济

压力大的诉求,设计院还适当提高了新入职试用期工资标准,并据此修订了工资管理办法。

——提高创新学习能力。针对创新能力不强、理论指导实践方面做得不够的问题,该院创办了《交通参考》。要求相关部门、各专业技术委员会围绕本职工作、围绕专业技术定期分享1至2篇好文章,并向全院和上级单位推送,旨在把握发展趋势,聚焦行业热点,剖析关键问题,分享学术观点,以期进一步提升学习型组织创建氛围,更好地发挥设计院行业智库功能。

——加大高端人才培养力度。针对领军人才、高端人才储备不足的问题,该院推出了“六三〇”人才培养计划,目标是建立6个拥有品牌产品的创新团队、培育30名具有影响力的创新人才,并推出一批全国知名的领军人才,实现以科技创新引领的产业化发展新模式,走出一条人才强、科技强、产业强的发展新路径。同时,根据企业发展对人才的需求,进

一步跟踪行业发展,关注所需人才动态,加大智能交通、机电等急需人才引进力度。

——提升职工幸福感。针对职工应对大病重病能力不强的问题,该院调整了职工意外保险投保标准,进一步提高职工医疗保障水平,切实减少患病对职工生活水平的影响,提升职工的幸福指数。截至目前,已修订了《职工补充医疗保险暂行办法》,将投保标准由160元/人提高到680元/人。另外,由于历史原因和硬件设施的限制,就餐问题一直是职工反映的热点。对此,该院下大力气进行整改。8月10日,焕然一新的食堂呈现在全院职工面前,全新的就餐模式和种类丰富的菜品得到职工交口称赞。

今后,该院将围绕河北交通行业智库建设、企业转型发展和广大职工的操心事、烦心事、揪心事,找准矛盾焦点、疏通发展堵点,在破解难题上出实招拿硬招,坚定贯彻落实“双先工程”,切实提升党建引领发展能力。

# 吴桥：打通全域杂技旅游路

投资三亿多元 用时不到两年

本刊讯(通讯员陈大鹏)在刚刚过去的“迎杂技节回家”活动中,中外游客对吴桥的路都留下了美好的印象。这是吴桥县近两年来投资3.2亿元、打通310多公里全域杂技旅游路带来的结果。

位于105国道吴桥段的杂技旅游景观路可以说是全域杂技旅游路的代表。它从南到北全长20.057公里,由吴桥与河北大学联合设计,用花草树木、装饰雕塑等精心打造而成,因其路况良好、线型流畅,加之风景秀丽、风光迷人而为人称道,在去年迎会、今年迎节、常年迎宾客中均扮演了“第一角色”,颇受四面八方游客青睐。

吴桥县原来的交通基础比较薄弱,并不完全具备发展全域杂技旅游的交通条件,尤其是农村公路更难以满足全域杂技旅游的交通需求。为此,吴桥县交通运输局紧密结合“交通扶贫”和“四好农村路”建设,大力实施县、乡、村三级主要道路改造计划。在消灭超期服役的老路、破损严重的环路和所有断头路、短截路、缺陷路的同时,不断推出公路精品,投资4600万元,建成了县道南吴路南段14.115公里的全市高标准县道示范路;投资5600万元,建成了105国道至何庄路、城曹路和沟范路共3条39.04公里的全市高标准乡级样板路;投资1.77亿元,建成了223公里富有诗情画意、更具田园风光的全域杂技旅游路,使全域杂技旅游从理想、规划走入现实。

全域杂技旅游路的建设不同于一般路的建设,不仅要修路,更要修美;不仅要修好,还要维护好。吴桥县自始至终坚持对修路的高标准要求,在积极采用新设备、新材料和新工艺修路的同时,按照“四好农村路”的标准,对公路的路面、路树、路肩、边沟等全部进行精心养护、精细管护和“绿化、美化、净化、靓化”的经营,达到“大路大景、小路小景,一路一景、路景皆美”的境界,使交通线成为风景线,与杂技旅游景点相得益彰。此外,他们按照新颖、美观、大方、实用、耐久的标准,投资1500多万元,改造公路危桥和旧桥14座,达到了路与桥的和谐统一,提升了全域杂技旅游路在人们心目中的“印象分值”。

目前,吴桥县正在继续加快推进全域杂技旅游路建设,编制了《105国道吴桥段旅游景观道路建设规划》和《吴桥县2020—2035交通道路发展规划》,并通过多番努力,促进一批修路大项目、新项目落地落实;投资4.979亿元的G339宁武路绕城项目已完成项目立项、施工图批复、资金申请和委托建设等全部手续,并力争两年内建成;G105国道绕城已列入全省重点建设项目;大运河文化带路网建设将于2020年全面启动;S385省道升级G339国道、县道南吴路升级省道S220、乡道梁起路升级省道S540以及道口桥、沙王桥等改造项目已全面启动;全域旅游景观、杂技文化旅游小镇路网项目已全面启动;京沪高速公路吴桥出口和未建建设高铁站等项目已申报备案。这些预示着吴桥全域杂技旅游路又有了新的发展前景。

## 我省推进记账式货车ETC普及工作

本刊讯(记者谭磊)11月27日下午,全省营运货车ETC安装工作推进动员会在石家庄召开。

会议指出,加快推进货车ETC的发行和普及,迅速提升货车ETC使用率,既是保障年底顺利取消高速公路省界收费站的核心任务,也是未来实现车路协同、智慧化高速,助力交通强国建设的必要条件和重要基础。有关部门和企业要高度重视,精心组织,深入开展货车ETC发行推广“攻坚30天”行动,

确保如期优质全面完成取消高速公路省界收费站的目标任务。要立即组织召开辖区货车ETC发行推进会,制定推进实施方案,层层落实责任,严格执行“日报送、周总结”制度。要拓宽宣传渠道,大力宣传ETC优势,联合各大银行推出货车ETC使用优惠政策,实施上门服务。

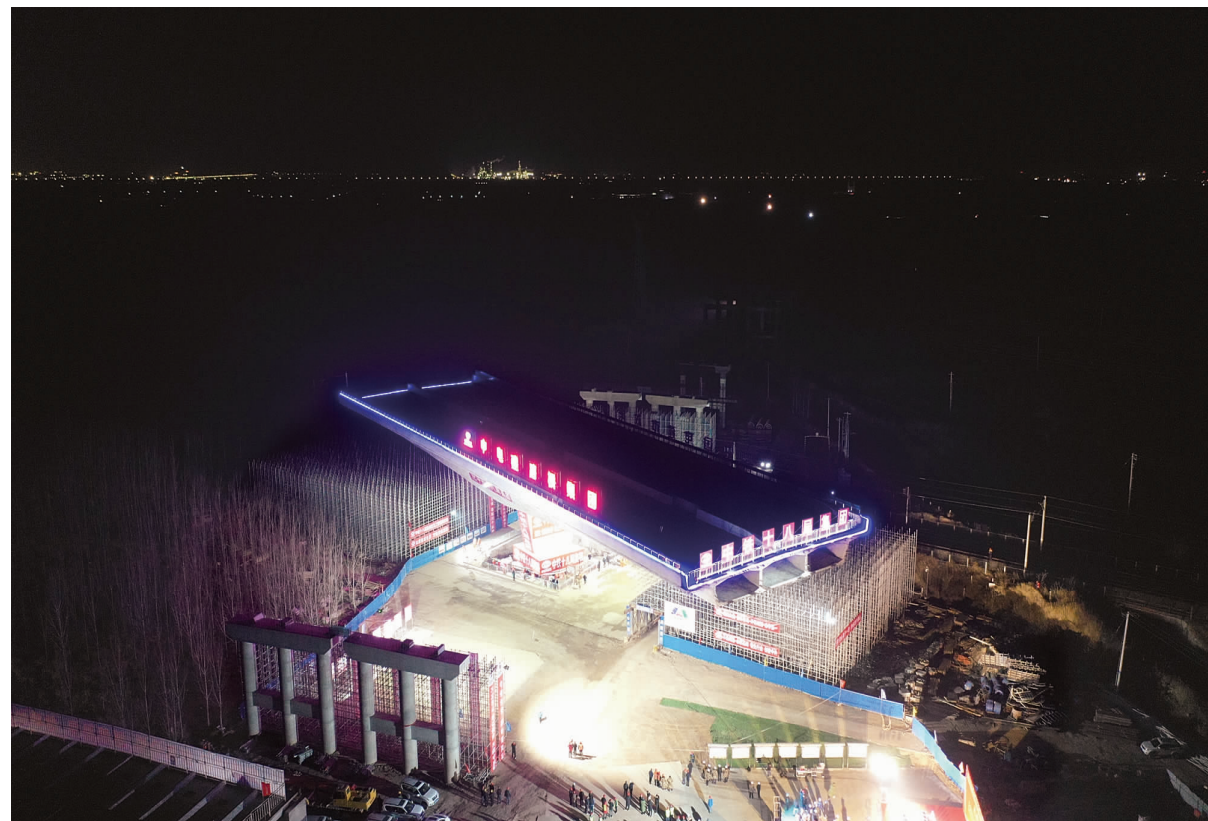
据了解,记账式货车ETC可实现先通行后缴费,可有效缓解货车司机和货运企业的资金压力。



为大力推动我省ETC推广普及,唐津高速于近日开展“大干30天 决战货车ETC发行”专项活动。

唐津高速公路有限公司采取广泛宣传、联合银行、深入车队了解情况等措施,全面开展货车ETC安装工作。目前,银行工作人员将在每个工作日,到唐津高速收费站口现场办理货车ETC安装业务。下一步,该公司还将根据附近车队实际情况,适时带领银行工作人员到有需求的车队进行现场安装。 郑思 摄影报道

## 津石高速跨京九铁路桥顺利转体



11月27日,津石高速(津冀界至保石界段)K61+658上跨京九铁路分离立交桥主桥成功转体。当日21时54分,桥面转体启动,用时40分钟,圆满完成桥梁转体作业施工。

据悉,该大桥设计形式为18×30(预制梁)+2×65(转体T桥)+20×30(预制梁),全长1277米。主桥采用2×65米转体T桥,上跨京九铁路,长130米,宽33.5米,转体重量14500吨。

赵伯栋 摄影报道

## 张家口:两座综合客运枢纽将于2020年竣工

本刊讯(通讯员李丽娜)从张家口市公安局获悉,随着北京2022年冬奥会重要交通保障设施——京张高铁的开通进入倒计时,下花园综合客运枢纽、宣化高铁广场及综合客运枢纽作为其配套交通项目也将于2020年竣工。

据介绍,目前,下花园综合客运枢纽左车库、中心广场正在进行基础筏板浇筑,搭设顶板模板,右车库正在进行顶板浇筑;京张高铁宣化北站站前北广场地下室土石方开挖、边坡支护、垫层、防水层施工已完成,站前南广场清表、土石方填筑已完成,公交换乘枢纽地下室土石方开挖已完成。

下花园综合客运枢纽项目占地5万多平方米,总建筑面积8.8万平方米。作为与京张高铁下花园北站一体化设计的综合客运枢纽站,下花园综合客运枢纽以下花园北站轴心为中心,北区为站前广场,东侧布置客运站房及客运停车场,西侧为旅游集散中心,中心下沉广场为出租车、私家车接送客区,与中间高铁站形成一个半圆形的半圆。枢纽建成后,从下花园北站出站的旅客可直接进入客运枢纽选择长途客车、城市公交、出租车、私家车等交通工具换乘或疏散,换乘距离200米以内,实现铁路、公路、城市公交、出租车、私家车等多种交通方式的无缝衔接。

宣化高铁广场及综合客运枢纽项目总占地21万平方米,包括站前主广场、站前北广场、站前南广场公交换乘枢纽、市政道路等。作为与京张高铁宣化北站一体化设计的综合客运枢纽站,公交换乘枢纽位于京张高铁站前广场东侧,设计标准为综合性二级客运站,包括地上三层、地下一层,设有公交停车位109个、充电桩位25个。京张高铁通车后,从宣化北站出站的旅客可直接进入客运枢纽选择长途客车、城市公交、出租车、私家车等交通工具换乘或疏散,换乘距离250米以内,实现铁路、公路、城市公交、出租车、私家车等多种交通方式的无缝衔接。

## 张承高速承德管理处——

# ETC推广背后的故事

□ 通讯员 郭文辉

自“我为ETC推广做贡献活动”开展以来,张承高速承德管理处职工心往一处想,劲往一处使,确保打赢这场攻坚战。在ETC推广的过程中,广大干部职工身上发生了许许多多鲜为人知的故事。

有的女职工下班带着孩子安装办理ETC;有的进入白云深处没有手机信号的地方;有的专门寻找农村集市车辆集中的地方;有的半夜还在安装;有的外出买菜,左兜揣个OBU,右兜揣张银行卡,左手拿着手机,右手拎着大米。

总之,哪里有车辆,哪里就有他们忙碌的身影。

### 耐心讲解赢信任

双滦北站收费员刘志阳在办理ETC的过程中遇到了这样一件事。在中营子村的广场上,他和同事支起了ETC办理摊位。广场上聚

集了不少的村民,有的来咨询,有的来看热闹,大家七嘴八舌,议论纷纷。其中,就有一位50多岁的大爷,跟其他人说刘志阳他们是骗子,来骗他们的身份信息然后去做贷款。

刘志阳听得真切,便停下手里的工作,耐心地跟大爷解释道:“我们是张承高速职工,专门到村里来推广ETC的。这是我的工号和身份证。不然,您也可以打电话给我们单位,进行核实。”见刘志阳说得恳切,这位大爷仔细看了看身份证,又打电话进行了核实,才打消了心中的疑虑。又听刘志阳说办理ETC有许多好处,最终同意将自己的身份证、银行卡和车辆信息作了登记,给自家车办了ETC。不仅如此,他还当起了义务宣传员,找来他的邻居、朋友来办ETC。

### 乡村广场亲情浓

凤山收费站收费员杨振慧最近一直沉浸

在浓浓的老家亲情里。带着推广ETC的任务,她回到了久违的老家三门村。还没来之前,通过电话联系上了现任村支书——二叔。其实,二叔和她并没有任何血缘关系。

“闺女,你就放心回来吧,有叔在,没问题。”二叔在电话里说。听到这句话,让杨振慧心里无比温暖。

那天回村正值傍晚,刚进村,就看到村里的好多人都在小广场上等着。村里人吃过晚饭后,没事都会聚在小广场上聊天,唠唠家常。

村长二叔看到杨振慧后,亲切地迎了过来,“闺女,吃饭了没?”随后把杨振慧拉到跟前,对着广场上的人群说:“咱闺女要给村里的车免费安装ETC,有车的赶紧过来安,别等着闺女去你家找你啊!”

一瞬间广场热闹起来了。

“李财家没安,这个我知道!”二婶子说了一句。

“对对对,还有那个李旺儿子不是新买个车,应该也没安……”大家你一言我一语地说了起来。

真的是人多力量大,不一会一张张表就填满了。

第二天,在村长二叔的帮忙下,大家把村里能安装的车都给安了ETC。把车上的大米和油送给他们时,他们的反应就是:不能要。“闺女,这可不能要啊,你花这钱干什么啊,咱们村可不兴这个。”后来告诉村里人是免费从银行领的,不要钱,大家才收下了。

临走的时候,二婶拎了一大袋自己家种的苹果,说这是自己家树上的,没有农药,可甜了,杨振慧一时间不知说什么,只能点头收下。刚放进车里,村里李大姐就跑了过来,“闺女,来,这红薯拿着,家里没啥好东西,刚晒的红薯干,你拿着吃。”看着这些东西,一种温暖的感情在心底流淌。



11月1日至30日,秦皇岛市交通运输局组织开展“信用交通宣传月”活动。此次活动由信用交通进公交、进企业、进工地、进校园、进出租车5部分组成。活动期间,累计发放宣传资料3000余份,解答群众咨询300余人次,引导运输企业单位和从业人员了解行业信用制度,自觉履行交通运输法律法规。 郭广军 摄影报道