



2019年第25次厅党组(扩大)会议强调

用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑 指导实践 推动工作

本刊讯(记者张海洋)12月13日,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2019年第25次厅党组(扩大)会议,传达学习12月6日中央政治局会议和2019年中央经济工作会议精神,研究我厅贯彻落实意见;审议河北高速集团出资设立河北高速集团生态建设有限公司和服务区有限公司《方案》《章程》等议案。

董董事长王普清,交投集团总经理齐树平,厅总工程师、安全总监列席会议。

会议指出,2019年全省交通运输经济总体平稳,稳中向好,亮点纷呈。在充分肯定成绩的同时,必须清醒地认识到,当前我们面临着我国经济下行压力加大、世界经济增长持续放缓、世界大变局加速演变等各种风险和机遇,以及交通基础设施存在短板、公共服务水平有待提高、信息化智能化发展滞后、资金土地要素制约愈加显现等问题和不足。必须坚持问题导向、

目标导向、结果导向,继续抓重点、补短板、强弱项,推动全省交通运输事业高质量发展。

本刊讯(记者刘练)12月12日,全国道路客运电子客票试点推介会暨道路客运电子客票试运行启动会在雄安新区召开。副厅长宋书强出席会议并讲话。

道路客运电子客票是以电子数据形式体现的道路旅客运输合同,也是旅客运输全过程电子化的重要标志。2019年,交通运输部在天津、河北、山东三省率先开展道路客运电子客票试点工作。目前,三地76%的二级及以上218个客运站已经完成电子客票试点联调,实现电子客票售票、检票、退票,统一了电子凭证与纸质凭证,71个客运站开通了线下电子客票售票窗口,试点期间累计生成电子客票254万张。

据介绍,电子客票系统从根本上实现了道路客运数据、应用和服务的统一,打破了原有的数据与业务孤岛式管理的格局,实现了乘车凭证和报销凭证的分离,乘客无需到窗口或代售点排队购票取票,可根据电子客票信息直接进站乘车。目前,全国道路客运联网售票体系已基本建立,全国超过98%的二级及以上客运站实现省域联网售票,超过80%的线路车票可网上销售,初步形成“1+32”部省两级的全国联网售票服务体系。

下一步,交通运输部将加快推进道路客运电子客票系统示范推广,进一步提升全国道路客运联网售票服务水平。根据规划,将在三省试点基础上,力争2020年扩大到10个以上省份进行试点,2021年在全国范围内推广应用,尽快实现全面电子化应用。

会议期间,观摩了雄安新区电子客票试点应用情况,考察了雄安新区智慧交通建设。

天津、河北、山东等参与道路客运电子客票试点省份,以及江苏、广东、四川等13个省份交通运输主管部门、省级道路客运联网售票运营机构相关负责人参加会议。

全国道路客运电子客票开始试运行

单宝凤赴隆化县调研脱贫攻坚工作时强调

举全力之力坚决打好打赢脱贫防贫攻坚战

本刊讯(记者张伟 通讯员张晓政)12月10日,厅党组书记、厅长单宝凤带队赴隆化县,看望驻村干部,慰问困难群众,调研指导隆化县脱贫攻坚及省厅驻隆化县工作队精准扶贫工作。单宝凤强调,要把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央重大决策部署上来,按照省委、省政府工作部署,切实增强贯彻落实的政治自觉、思想自觉、行动自觉,举全力之力坚决打好打赢脱贫防贫攻坚战,以交通脱贫攻坚实际成效当好首都政治“护

城河”。

为,取得了显著成绩。成绩来之不易,大家一定要珍惜荣誉,再接再厉。当前距离完成脱贫攻坚目标任务的时间越来越近,各部门、各驻村工作队要提高政治站位,切实增强使命感、责任感和紧迫感,咬定目标、一鼓作气,全力配合县委、县政府,采取有效措施,抢抓时间查漏补缺,巩固拓展脱贫攻坚成果,推动脱贫攻坚任务全面完成,确保贫困地区同全国人民一道迈入小康社会。

单宝凤强调,要聚焦再聚焦,全

省厅举办法治专题讲座

本刊讯(记者邢莫冉 通讯员安津民)为严格落实领导干部和国家工作人员学法用法制度,进一步在全厅上下营造法治浓厚氛围,12月16日下午,省厅举办以“弘扬宪法精神 树立宪法权威”为主题的法治专题讲座。

厅领导宋书强、刘中林、侯智敏、唐建新,厅一级巡视员白刚,交投集团党委书记、董事长王国清,高速集团总经理杨荣博,交投集团总经理齐树平等参加讲座。

此次讲座邀请了省委党校政法部副主任杨福忠教授,他从宪法最高地位、权威、效力的理论基础和现代宪法的主要功能,加强宪法实施的必要性和主要途径三方面上

了一堂生动的宪法课。他用通俗的语言,鲜活的案例,解答了“为什么说宪法具有最高地位、权威和效力”“如何加强宪法实施”等问题。

治理超限超载 建设安全交通

我省施行货车称重上高速第一天——设施全部启用 运行平稳有序

本刊讯(河北日报记者曹智 本刊记者谭磊)12月16日零时起,我省高速公路入口货车称重设施全部启动运行,24小时对货车逢车必检,全面禁止违法超限超载货车驶入高速公路。据各地通讯员报道,随着前一天因雨雪天气影响,部分高速解除封路后,许多货车经过称重检测后,陆续驶入高速公路。当日,全省各高速公路入口运行平稳有序,未发生拥堵现象。

据了解,对经检测超载1吨以内的货运车辆,各收费站将直接实施劝返;检测超载1吨以上的货运车辆,执法人员将引导至属地联合治超站点,进行处罚、记分和卸载。

邯郸市截止至16日17时,青兰、邯大高速18个收费站共检测超

载1吨以内的货车211辆,全部实现劝返。

唐山北收费站 提前18天超额完成通行费征收任务

本刊讯(通讯员赵宁)截至12月13日,京哈高速唐山北收费站完成全年收费任务的100.25%,同比增长13.3%,提前18天完成全年收费任务。

取消省界收费站对收费工作提出了新要求。面对新要求、新形势、新任务,唐山北站全体员工精神饱满,始终保持良好的工作势头,把增收、保收、促收作为收费工作的中心,超额完成全年收费任务。

遵秦高速项目环评报告获批

本刊讯(通讯员张芸波)12月9日,省生态环境厅正式复函《北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段项目环境影响报告书》,原则同意建设单位按照环境影响报告书中所列内容和环境保护措施要求进行建设。遵秦高速项目环评报告的正式获批,为完成年度投资建设任务提供了保障。

省厅扶贫工作领导小组会议强调

以脱贫攻坚实际行动和成效践行党的初心使命

本刊讯(记者张伟)12月11日,厅党组成员、副厅长、厅扶贫工作领导小组副组长侯智敏主持召开厅扶贫工作领导小组会议,就交通扶贫工作安排部署。会议强调,要把思想和行动统一到习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要指示和党中央决策部署上来,按照省委省政府工作安排,咬定目标,攻坚克难,坚决如期高质量打赢脱贫攻坚战,以脱贫攻坚实际行动和成效践行党的初心使命。

会上传达了厅党组关于脱贫攻坚的工作要求,23名驻村工作队第一书记就做好交通扶贫脱贫逐一进行了发言。

会议强调,要一鼓作气,一往无前、锁定目标、迎难而上,更加深入扎实做好脱贫攻坚各项工作。一是扛起政治责任,坚决完成交通扶贫年度任务。要切实增强责任感、使命感、紧迫感,以更大的决心、更有力的举措、更务实的作风推进工作,坚决把既定部署落实到位。二是深入查摆问题,坚决彻底抓好整改。要对照省厅问题清单,本着有则改之无则加勉的态度,认真开展“回头看”,查漏补缺,对号入座,举一反三,全面解决存在的突出问题。要坚持立行立改,对发现的问题,(下转 Z3版)

全省高速公路入口称重检测工作电视电话会议要求

强化组织领导 确保称重检测工作平稳有序

本刊讯(记者谭磊)为保证高速公路入口称重检测工作顺利进行,12月12日,省治超办专门召开了全省高速公路入口称重检测工作电视电话会议。省治超办主任、省交通运输厅副厅长侯智敏在会上安排部署高速公路入口称重检测工作。

开展高速公路入口称重检测工作的重大意义。二要深入开展高速公路超限超载车辆专项治理行动,全面做好高速公路入口检测各项工作。明确职责分工,规范工作流程,强化协同治超,构建长效机制。三要强化组织领导,确保高速公路入口称重检测工作平稳有序开展。进一步做好设备调试,严格值班备勤,强化舆论宣传,严肃责任追究,确保安全稳定。

会议明确,我省对违法超限超载行为将严格执行非法改装不恢复原状不放行、改装源头不落实不放行、超限超载不卸载不放行、违法驾驶员不记分不放行、货运源头信息不查清不放行、行驶路线不查清不放行“六个不放行”,并对涉事货运车辆、车辆驾驶员、运输企业、货运场所经营者落实“一超四罚”。同时,属地公安机关将对带车、领车、头车闯岗、违例滞留、停车堵路等违法违规行为给予严厉打击。

因高速公路入口称重检测工作开始后,大量超限超载车辆可能会驶入地方道路。会议还要求各市、县政府全面加强源头监管和高速公路入口周边区域的巡查及流动治超力度。

▲ 导读 ▼
河北民航 70年发展综述
(详见 Z2 版)