



系统运行稳定 路网畅通平稳

## 全省高速公路恢复收费秩序井然

本刊讯(记者邢莫冉 通讯员段英)记者从厅公路局获悉,自5月6日0时恢复收费后,全省收费系统运行稳定,收费站通行秩序良好,没有出现收费站严重拥堵现象,全省路网总体畅通。经对全省5月6日至8日高速公路运行情况监测显示,全省高速公路日均交通流量176.7万辆次。

为如期完成我省取消高速公路省界收费站第十战役“费显点亮”工程既定目标,实现全省高速公路顺利恢复收费,全省交通运输系统全力以赴、强力攻坚,克服时间紧、任务重、疫情防控等因素,如期完成了各项工作任务。

强化工作组织。成立了取消高速公路省界收费站第十战役现场指挥部,设立综合协调、软件开发、硬件优化等11个专项工作组,印发了全省第十战役工作实施方案,实行日例会制度,建立工作台账,明确32项任务,逐一压实责任、倒排工期,全面推动各项工作落实。

加快工程升级改造。按照交通运输部对“费显点亮”工程建设统一部署,我省于3月20日完成车道软件、天线固件及省内计费模块开发测试;3月25日完成1374个ETC门架的软件和天线固件升级,完成数据传输系统升级及省中心硬件扩容;3月31日完成3774条收费站车道软件部署和车道天线、计费模块、省结算中心清分结算系统、发行服务机构系统升级;4月10日,完成省级系统测试和联调,为实车测试和全面恢复收费做好系统等各项准备。

扎实开展实车测试。于4月7日提前自行开展试点路段实车测试,4月17日准时启动全路段实车测试,按时完成省内自测和京津冀、晋冀鲁豫辽蒙省际互测。我省实车测试工作共投入测试车辆1540余台次,测试人员2.3万余人次,对测试路径2.5万余条完成全覆盖测试。

做好恢复收费准备。聚焦路网保通畅、保障系统运行,我省收费人员于4

月24日提前返岗。加强省、市(集团)、站三级联动,编制“一站一策”保通保畅应急预案。加强收费站常态化疫情防控措施,全体人员做到健康上岗。加强部门协同联动,与高速交警成立联合工作专班,实行“一路三方”联合巡逻巡查。加强人员培训,组织开展视频培训5次,印发《河北省高速公路联网收费操作指南(试行)》,确保全员熟练精准操作、快速处置特情、合理解答客户疑问。加强收费系统软件运行维护,对收费系统软硬件进行全面排查,及时发现解决问题。

加强客服保障。完成1月1日撤站并网后存量投诉清零,增加客服人员和服务席位,对客服系统、投诉处理服务系统两个系统进行优化升级,确保95022、12328和96122接通率、处置及时率和处理满意度。

据了解,今年1月1日全国并网后系统转换磨合期出现的计费不准确、全程费额不能一次显示、读写信息不全、

时间异常等司乘关注的问题基本得到解决。

下一步,全省高速公路管理部门将坚持目标导向、问题导向,进一步压实责任,全力做好恢复收费后保通保畅、技术保障、客户服务等各项工作。一是持续优化收费系统。做好省内系统运行监测,保障设备运行状态良好、各级数据传输链路畅通、上传准确及时,做好恢复收费后清分结算工作。二是做好政策解读。引导公众了解政策、理解政策、支持改革,为收费公路持续健康发展营造良好环境。三是加强客服工作。进一步完善客户服务体系,健全完善省内和跨省投诉处理机制,维护公众合法权益。四是加强值班值守。严格执行值班制度,确保路网畅通高效、通行秩序规范有序。五是统筹疫情防控和应急运输保障工作。严格执行“三不一优先”政策,确保运送紧急物资车辆快速通行。

省厅在张家口召开第二季度冬奥会会服务交通筹办工作调度会

## 高质量高效率 完成好各项筹办任务

本刊讯(通讯员张萌萌)5月9日上午,省厅在张家口召开2020年第二季度冬奥会会服务交通筹办工作调度会。厅党组成员、副厅长宋书强主持会议。

会议听取了各单位冬奥筹办工作进展,肯定了各单位在扎实做好疫情防控工作的同时,各项工作有力有序推进,并取得了阶段性成效。会议强调,一是坚持政治站位,坚决贯彻落实省委省政府部署,强化全局观念,增强“四个意识”,全面落实“四个办奥”理念,紧紧围绕“精彩、非凡、卓越”的办赛目标,高质量、高效率完成好各项筹办任务。二是加强组织领导,

统筹推进工作全面开展。单位主要领导要亲自挂帅,亲自过问工作进展,严格落实工作完成时限。全省交通运输系统上下要牢固树立“一盘棋”思想,切实增强各单位之间的沟通协调,密切配合。三是工作升级加力,重点推进年度重点工作。进一步细化完善公路除雪保畅方案,从审核现有方案预案,着手转化为实操性的落地方案,驾驶员招募等重点工作的持续高标准推进。

厅冬奥办、厅安监处、厅公路局、省运管局、高速集团、交投集团和张家口市局等有关人员参加会议。

## 雄安新区建材运输专用通道 高速互通项目主体提前完工

本刊讯(通讯员李铁山 呼洋)近日,由河北雄安交通投资有限公司代建、中建路桥集团有限公司承建的容城县大水大街与荣乌高速互通项目主体工程提前完工,将极大缓解荣乌高速容城收费站拥堵状况。

该项目位于荣乌高速公路津段容城县城西南侧,采用半菱形互通形式。互通区主线采用双向四车道高速公路标准,利用荣乌高速1-13米分离式立交设置互通。互通范围主线全长1240米,设置收费设施2处。匝道均为单向车道,设计时速40公里。工程包含路基、路面、通

道、涵洞、安全设施及预埋管线、绿化、收费、监控及通信设施系统等,工程形式多样,交叉施工较多。

雄安交投公司党委书记、董事长党永强表示,这是雄安交投参与雄安新区基础设施建设的第一个项目,比原计划提前32天实现主体完工。该互通开通后,建材运输车辆可直达雄安新区建材生产基地容西混凝土搅拌站,不必再绕行容城县主城区,最大限度消除材料运输车辆对新区交通的干扰及环境污染,有效促进新区各项工程建设进展,对推动新区规划建设具有重要意义。

## 京德高速：抢抓进度只争朝夕

□通讯员 武子杰

“五一”期间,在京德高速公路建设现场,笔者看到一派热火朝天的忙碌景象。京德高速全线7000多名施工人员、200多名监理人员坚守在生产一线,脚下不歇、手上不停,用实际行动为雄安新区对外骨干路网建设助力,用汗水为“五一”劳动节献礼。

为全面完成“2020年底主体完工、2021年6月建成通车”的任务目标,自复工以来,京德高速公路各标段在做好疫情防控工作的同时,加班加点,倒排工期,挂图作战,迅速掀起“大干120天”劳动竞赛热潮,全力以赴加快推进实现项目建设年度目标。

天还没亮,ZT3标项目部技术人员就已经在工地上排兵布阵、清点人数,讲评前一天作业安全、质量、文明施工情况,分析存在的问题及提出整改措施,下达当天施工生产任务,明确安全、质量、文明施工注意事项。早上8时,施工现场已是一片热火朝天的繁忙景象,钢筋加工、承台开挖、管桩施工、路基填筑……“为了保证施工进度,顺利完成工程节点,所以我选择了坚守!”一名深夜还坚守在施工现场的技术人员说。

走进ZT2标知子营互通施工区域,在项目管理协调下,桥梁施工现场进行着系梁墩柱钢筋绑扎、系梁浇筑、墩柱浇筑流水作业,互通区内墩柱林立,项目部抓住每一个作业点,只要有工作面就快速进行施工。施工现场热火朝天,各场站也不甘示弱:钢筋加工场内技术人员正在进行龙门式骨架焊接机器人的调试,争取早日走上战场。在梁板预制场,预制场工人紧张进行钢筋绑扎、模板安装、模板拆除等工作,为梁板浇筑工作争取时间。



京德高速ZT6标工人用胎架绑扎T梁钢筋。张欣 摄



京德高速ZT2标机场互通路基填筑施工。李广盼 摄

## 京雄高速：各项工作齐头并进

□光明日报记者 耿建扩 陈元秋 本刊记者 谭磊

“五一”期间的河北雄安新区,一座座塔吊如雨后春笋般拔地而起,一辆辆货车来来往往,源源不断地为项目建设提供充足原料。在京雄高速河北段项目主体工程6标段预制梁场,工人们正加紧组装模板、浇筑水泥,一项项工序有条不紊地进行着。

“我们创新方法,在生产中采用液压自动行走模板技术,单个梁片生产时间节省了近一半,每日制梁数量从6片提高到8至9片,

9月中旬就能完成整个标段1635片的任务目标。”该梁场负责人闫崇喜介绍。京雄高速是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分,也是连接北京城区和雄安新区便捷的高速通道。为确保在扎实做好疫情防控的前提下尽快实现项目复工,京雄临时筹建处倒排工期、挂图作战,采取多种创新举措,通过全线开展“大干120天”劳动竞赛,掀起大干快上的建设热潮,全

力增加人力投入、调配机械设备、备足物资物料,及时解决制约工期的各项问题,为节点目标如期实现提供了坚强保障。4月份,全线共完成投资11.31亿元,完成计划的100.9%。

在京雄高速河北段项目主体工程5标段钢筋加工配送中心,钢筋工人正操作最先进的数控弯曲设备对钢筋进行加工。经过预先程序设定,工人只需简单操作,一根钢筋在1分钟之内便弯曲成工程所需的形状。“打造精品工

程,钢筋最为关键。为此,我们全线引进了最先进的钢筋数控弯曲中心,确保每一根钢筋弯曲角度丝毫不差。”该标段项目总工程师李鹏飞告诉记者,由于疫情影响,钢筋加工配送中心建设曾一度搁置,项目部果断决定利用桩基之间的空地,搭建战地式临时钢筋加工厂,投入标准化设备,确保了整体工程进度不受影响。

白沟河特大桥是京雄高速全线重要的控制性工程,全长1763米,(下转Z3版)

## 津石高速：掀起大干快上建设热潮

□河北工人报记者 王超

今年“五一”期间,大部分人都在享受“小长假”,但对于高速公路(津冀界至保石界段)建设者来说,依然是平凡而又忙碌的。在津石高速施工现场,有这么一批劳动者,他们用青春汗水,坚守工作岗位,顶着烈日兢兢业业完成手上的工作,为了早日建成津石高速公路通车目标而努力。

在津石高速下穿朔黄铁路施工现场,200多名施工人员正在朔黄铁路既有线上进行穿

木枕、扣轨、保养捣固等施工,一项项工序有条不紊地进行着。

“为配合施工要求,自4月28日开始朔黄铁路公司开始限速55KM/H运行,同时在每周的二、四、六为施工单位提供四个小时的‘天窗点’保障下穿工程的施工。”项目经理张秀生说,目前顶进框架桥已经浇筑完成,正在进行的是既有铁路线路加固纵、横梁顶进施工。

受疫情影响,项目部在津石筹建处和沿线

地方政府的支持下,一边抓防疫,一边抓复工复产,3月8日陆续进场施工,协调铁路部门跑办相关手续,为保证施工进度,项目部重新制定了详细的施工组织计划,并增加了人力物力、机械设备投入,预计7月中旬将完成框架桥顶进。

津石高速是京津冀核心区相互联系的一条重要高速干线,也是雄安新区规划区域高速公路网中“四纵三横”重要组成部分。对促

进京津冀协同发展,调整区域产业结构,优化区域布局起着至关重要的作用。该项目不仅是滨海新区通往石家庄及华北地区的便捷通道,更是连接雄安新区的重要通道。在扎实做好疫情防控的前提下,津石筹建处及时调整施工组织计划,集中一切力量形成决战之势,采用劳动竞赛制、包保责任制、快速决策制、工程奖惩制等全力推进工程建设。(下转Z3版)

## 我省探索出铁路沿线安全治理新模式

建立三级联席会议制度 首创移动管理系统 路地双段长齐负责

□记者刘练 通讯员吴春鹏

“这还是我今年第一次坐高铁,看着窗外天蓝水美,坏心情一扫而空了。”在经我省开往北京的高铁上,一位乘客兴致勃勃地掏出手机,拍下了好几张照片。

刚刚过去的“五一”小长假,我省铁路发送旅客74万人次,日均达到13万人次。这是国内疫情形势向好之后,老百姓第一次大规模出行。透过车窗,人们看到了辽阔坦荡的田野平川、挺立的大树和茂盛小草,风景好了,心情也跟着好起来。

这份美好的背后,是全省交通运输部门的努力。“我们一直在积极优化铁路沿线环境。”厅路地民航处副处长梁金生颇为感慨,“去年一年,我们从零探索,推动全省建立路地协作工作机制,开展沿线隐患专项整治,特别是今年,还上线了一套新系统。”

梁金生所说的新系统,就是我省铁路沿线环境安全隐患整治管理系统。4月30日,随着石家庄市元氏县马村镇地方段长杜国宾收到第一个隐患信息,系统正式上线试运行——这套全国首个铁路和地方共同使用的铁路沿线环境安全隐患管理系统,将铁路沿线环境安全工作推进了一大步。

一年整治安全隐患45812处

时间回到2014年。

随着我国城市化进程加快,铁路沿线环境发生了很大变化。过去的广袤田野,变成了密集的城市;冷清的铁路道口,变成了拥堵的交通要道。近年来,随着铁路的加速建设、高速重载、高密运行,铁路沿线环境问题愈显突出,由铁路沿线环境造成的设备故障、交通事故等安全问题不时出现,铁路沿线环境安全治理在铁路运输安全管理中所占比重越来越大。

问题凸显,治理要跟上。随着铁路沿线环境安全工作不断深入,省委、省政府相继出台系列文件,保障铁路沿线环境安全,明确省交通运输厅牵头负责铁路沿线环境安全监管职责。针对全省境内12条普通铁路、6条高速铁路,以及京张、京雄等8条新建高速铁路,开展了全省铁路沿线环境安全隐患综合整治活动。

肩负重任,省交通运输厅立即行动,积极探索工作方法——建立三级联席会议制度,即省级建立由省直15个部门和中国铁路北京局集团有限公司组成的联席会议制度,各成员单位担负本行业本领域保障铁路运行安全的监管责任,各市、县也相应建立联席会议制度;建立双段长制度,明确铁路沿线县、区和铁路有关单位实行双段长责任制,履行巡查、会商、处置及上报信息等职责。

这个由联席会议负责协调,(下转Z3版)