

高速集团第一届职工代表大会召开

审议通过了四项专题议案，选举产生了职工董事，签订了集体合同

本刊讯（通讯员甄永峰 梁钰琪）9月28日，河北高速集团第一届职工代表大会在石家庄召开，集团公司党委副书记、副董事长、总经理杨荣博出席会议并讲话，党委副书记、董事、工会主席董广，党委常委、纪委书记、监察专员刘继承出席会议，并参加分组讨论。集团公司经理层成员、高级管理人员、集团公司总部及所属子（分）公司的162名职工代表参加会议。

会议经过分组讨论、集中表决等程序，通过了《人员安置方案》《员工薪酬管理办法》等四项专题议案，会议按程序选举马广青同志为职工董事，签订了《河北高速公路集团有限公司集体合同》，为进一步深化集团公司改革、完善法人治理结构、推动企业规范运行，为维护职工合法权益、拓展发展空间、构建和谐稳定劳动关系提供重要保证。

在大会闭幕式上，杨荣博指出，职代会的召开是集团公司落实党和国家加强企业民主管理，全心全意依靠职工的重要体现，标志着集团公司职工代表大会制度正式建立，有利于进一步增强职工的知情权、参与权、表达权、监督权，进一步增强职工投身企业发展的积极性、主动性、创造性，进一步提高企业的竞争力、创新力、控制力等能力，对于推动集团公司高质量发展具有十分重要的意义。

杨荣博全面总结集团公司成立以来，在全体职工的共同努力下所取得的各项成果，深入分析当前发展所面临的挑战和机遇，就职工代表全面履职尽责。他要求，一是坚持和加强党对职代会的全面领导，始终保持职工工作的正确政治方向。以政治建设为引领，充分发挥政治优势；以思想建设为基础，充分发挥思想优势；以组织建设为着力点，充分发挥组织优势，为集团事业发展贡献力量。二是明确职代会功能定位，不断提升集团治理体系和治理能力现代化水平，切实将民主管理转化为治理效能，不断增强集团发展的内生动力和活力。三是勇担职责使命，持续提升职工代表队伍履职能力，广泛听取职工呼声，对职工的意见建议及时向职代会、工会反映，带领职工积极贯彻集团重大决策部署，共同为实现集团公司各项任务目标而努力奋斗。四是主动担当作为，为推动集团高质量发展贡献力量，集团公司广大职工要致力于思想观念的“再解放”，转型升级的“再提速”和竞争优势的“再培育”，强化企业意识，真正做到说企业话、办企业事、做企业人，争当市场化改革的践行者，推动集团在省内外同行中实现弯道超车，争当改革创新的急先锋。

会议严格遵守疫情防控相关要求，全体会议以视频会议形式，分4个会场进行，各会场布置合理，严控规模，全力保障大会的安全顺利召开。

京秦高速公路遵秦段

全面开启政企党建

“联创共建、共享共赢”新模式

本刊讯（通讯员张云波）9月23日，遵秦高速公路秦皇岛段“双先工程”联创共建临时联合党委第一次会议在秦皇岛召开。这标志着，继圆满召开唐山段“双先工程”联创共建临时联合党委第一次会议后，京秦高速公路遵秦段将全面开启政企共建“联创共建、共享共赢”新模式。

中共秦皇岛市委组织部副部长、市公务员局局长、市委非公经济组织和社会组织工委书记张晓雁全程到会指导，并宣读《中共秦皇岛市委组织部关于同意组建遵秦高速公路秦皇岛段“双先工程”联创共建临时联合党委的批复》。

会议指出，要坚持党建引领，充分发挥党组织的战斗堡垒作用。紧紧围绕遵秦高速项目2022年底通车建设目标，以“大干百天、合力攻坚、使命必达”劳动竞赛为引领，统筹协调各

方关系，把党组织建到项目一线、建到施工现场、建到工作班组，把党的政治优势、制度优势和组织优势转化为推动工作落实的强大效能。要树立党建品牌，全面激发党员干部的奉献精神。坚持以“双先工程”为引领，“一个支部一盏灯、一个党员一面旗”，组建铁军突击队、党员先锋队，真正做到项目建在哪里、党建工作就开展到哪里。要牢记使命担当，迅速形成联创共建工作新局面。建立“联创共建、共治共享”长效机制，缔结遵秦高速项目建设命运共同体，开展资源共享、帮扶互助，迅速掀起大干快上共建新热潮，开启共享共治共赢新局面。

与会人员现场调研参观了遵秦项目秦皇岛段交B9标党建园地、党建长廊和综合场站建设，听取工程进展、工程亮点汇报，征集联创共建“金点子”、好做法和好建议。

“公路+旅游”让千年古县焕发生机

——井陉县交通运输局以路网建设推动旅游业发展

□通讯员 梁亚胜

井陉县地处太行山东麓，面积1381平方公里，辖17个乡镇，321个行政村，是石家庄市唯一的纯山区县，也是全国首批“千年古县”，拥有5个国家级历史文化名村（镇），44个传统古村落，4项国家非物质文化遗产。近年来，井陉县交通运输局紧抓地域特色，以“公路+旅游”的模式加速旅游产业发展。如今，一条条公路交织成网，一座座桥梁四通八达，一辆辆车辆来往穿梭，千年古县实现了华丽蝶变。

编密路网，支撑旅游产业发展

位于井陉县西南部的吕家村建村已有600多年历史，沿着村里的石路前行，一座座古朴的石砌房屋见证着村庄的变迁。吕家村旁边就是全长15公里的元大线南障城至大梁江段，串联吕家村、小梁江、大梁江3个传统古村落村庄。原来这条路是三级公路，路基宽度7.5米，路面宽度6米。随着传统古村落旅游的发展，每逢周末旅游车辆络绎不绝，道路已不能满足通行需要。2016年“7·19”特大洪灾造成这条路水毁严重，在灾后恢复重建中，按照二级路标准进行拓宽改造，路基宽度10

米，路面宽度9米，道路拓宽后每年都有大批游客前来休闲观光，促进了旅游相关产业发展。同时，对辛庄至仙台山、枣林口至凉沟桥、南隆至良种场等7条61公里重要县乡公路实施整体恢复重建，全面提高旅游景区间公路通达能力。

目前，全县公路通车总里程达1570公里，其中农村公路1240公里。如今的井陉县交通四通八达，4条高速公路，1条国道、5条省道、72条县乡道路，东出西进、北联南接、互联互通，构筑起“六纵三横十联一环”大交通格局，形成了内联乡镇驻地、外接省会的“半小时交通圈”，井陉县逐步跨入与省会同城发展的新时代。得益于便捷畅通的路网体系，“石韵小镇”于家石头村、“梦古小镇”大梁江村、“剧境小镇”吕家村、“陶瓷水镇”南横口村……一个个古朴、静谧、充盈着浓浓乡愁的古村落，成为了一路山水美景、一路民俗风情、一路访古探幽的旅游目的地，吸引着各地的大批游客前来观光，旅游知名度和影响力不断提升。

破解瓶颈，引燃古村落游热潮

山区道路狭窄、坡陡弯急、崎岖难行，落

后的交通条件成为依托古村落发展旅游的最大瓶颈。头顶“千年古县”“中国民间文化艺术之乡”“中国传统村落保护区”等诸多“国字号”光环的井陉县，因为路难行，丰富的生态文化旅游资源深锁“闺中”。

打破瓶颈才能更好发展，井陉县交通运输局多方问计寻求支持，科学合理规划项目。面对资金短缺、任务艰巨、技术受限等重重困难，劈山凿石，仅用短短22个月就在崇山峻岭间修通了全长43.1公里的旅游路西线，而后又大干5个月，奋力打通旅游路东线，形成60.4公里的旅游循环路，创造了山区修路史上的奇迹！这条见证着初心，从老百姓心坎上生长出来的路被亲切地称为“井陉太行天路”。这条路构建起以中国唯一传统村落保护区为核心，串联沿途26个中国传统村落，6家驿站的旅游循环路，形成了山地多彩自驾游综合体验基地，成为全县“四好农村公路”的标杆、全域旅游的先行示范区和都市人返璞归真的“梦里老家”。同时，修建井陉太行天路过程中形成的“天路”精神，也被作为“不忘初心、牢记使命”的生动教材在全市宣讲。

“以前村里古村落虽然保存完整，但游客

很少，只有一些美术院校师生和摄影爱好者来此创作。”大梁江村甘草沟农家酒店负责人梁英海说。梁英海以前经营着一家运输公司，“井陉天路”开通后，旅游环境越来越好，他果断转型搞起了旅游开发。如今的甘草沟农家酒店年接待游客7万多人，年收入200万元，带动村民开办农家乐15家。

依托“太行天路”，巨大的开发潜力和经济张力在第五届石家庄市旅游产业发展大会上集中引爆。目前，全县已发展精品特色民宿、农家乐150余家，其中星级农家乐31家。在“古村游”带动下，2019年井陉县旅游综合收益达到23.6亿元，游客达到550万人次，实现“井喷式”增长。

畅通城乡，铸就党群连心之路

井陉县交通运输局积极探索，改革创新，破解管理难题，在全县17个乡镇设置了管养所，并实行了路长制，将责任落实到岗到人，定期整治、定期巡查，长效维护，实现了公路管养体系常态化运行。严格按照“依法治路”要求，不断强化公路执法机构建设，全力整治公路路域环境，严厉打击超载超限、违章

建筑、摆摊设点、非法设置广告牌等行为，狠抓路产路权维护。创新养护方式，建立起专业养护与承包养护相结合、养护管理与路政管理相结合、政府投入与群众参与相结合的“三结合”管理养护机制，确保城乡路网畅通安全。同时，还投资上千万元，实施交通绿化、美化、亮化工程，把乡村道路打造成了第一条文化走廊、生态绿廊、风景画廊，路域环境更加优美。2019年太行天路西线、元大线被省交通运输厅命名为“河北省美丽农村精品示范路”。

密织的路网让群众的“出行难”成为历史，全县已构建起城乡半小时交通圈，并基本形成“县有客运站、镇有客运站、村有停靠站”的便民乘车系统，群众出行更加便捷。

修的是路，改变的是农村面貌，联系的是党心民心。密织的路网为乡村振兴和城乡融合发展插上了腾飞的“翅膀”，农村电子商务迅猛发展，率先在全省实现了县域农村电商网络全覆盖，“天、地”两张网将昔日闭塞的小山村拉入“淘时代”，让更多的土特产通过电商走出了大山，让公路成为了党和群众的连心路。

科技创新为高速公路建设提质提速

——京德高速ZT9标智能环形生产线采访小记

□记者 杜娟 王冉冉

秋分刚过，9月23日的文安境内，一场大雨倾盆而下，气温骤降，阵阵凉意提醒着人们天气渐渐转冷。但京德高速ZT9标预制梁厂却是一派热火朝天的繁忙景象：环形生产线设备轰鸣，移动台座带着T梁在钢轨上缓缓向前行驶，几十名工人们相互配合绑扎钢筋……

“能够不受雨天、低温影响正常作业，多亏了这条环形生产线，也正是因为它，今年夏天的工期得以按期完成。”京德高速ZT9标项目经理胡典亮，指着眼前并列分布的14条生产线自豪地说。

京德高速ZT9标全长6869公里，主要工程文安洼2号特大桥全长6814公里，几乎全部工程量均为桥梁建设。“全段共需T梁3052片，梁板预制工作直接关系工程的质量和进度。”胡典亮介绍说。为此，ZT9标项目部对标“雄安质量”，高标高定位谋划项目建设，多次学习借鉴其他省份桥梁建设先进经验，引进新技术、新工艺，提升项目管理水平，创新应用预制T梁智能环形生产线，成为目前全国首座最大规模应用此技术的建设项目。

据了解，从4月中旬施工开始，截

至目前，该标段已制作T梁2200片，占任务总量的75%，预计10月30日将全部完成。6月30日，生产T梁24片，更是创下单日产量的最高峰值。

1天完成8天的量

走在智能环形生产线作业现场，记者看到，经过钢筋安装、模板合模、混凝土浇筑、拆模、蒸养、张拉，再到存梁区完成全部作业，整个过程衔接有序，一个工序完了另一个工序继续，中间没有等待和耽搁，一切如流水般顺畅。

环形生产线创新采用移动式钢台座，通过电机驱动台座在钢轨上纵、横向移动，使整个生产过程得以在流水线上移动作业，解决了T梁传统制作台座固定、无法移动的问题。

“传统工艺制作1片T梁从生产到出厂需要8至10天左右，而智能环形生产线现在1天就能出1片梁，这就是说，我们现在1天就能完成过去8天的工作量。”胡典亮告诉记者，智能梁厂标准化、规模化生产，人、机械分开，专人做专事。不存在交叉作业，梁厂看起来虽然比较小，其实更加紧凑，运转更

加高效，产能很大。

机械化减人、自动化换人，实现了24小时流水化、工厂化生产，锻造出了ZT9标的高效产能。

完全拷贝零误差

“好好好，可以啦，可以吊了……慢点，慢点放……”负责存梁区施工管理的技术员黄龙华一边指挥提梁吊车作业，一边紧紧盯着这些刚刚完成首次张拉的T梁。

“看到没，这些梁板多漂亮啊，光滑齐整，每一片都堪称完美，以前可不行，总是会有一些小瑕疵的。”黄龙华一边跟记者说话，一边抚摸着他眼中的“完美之作”。

T梁浇筑过程中，可通过创新研发的手提式远程平板控制器精确控制振捣时间，不仅能保证外观光滑齐整，同时也使T梁紧密度大大增加，变得更加坚固。同时，精细的工厂信息化质量管理系统，减少了粗放式的野外作业管理模式，避免了人工作业产生的偏差，使T梁生产真正实现工厂化流水作业，完全拷贝零误差，从而打造出经得

起时间考验的品质工程。

将节约做到极致

“智能环形生产线还有一个最大的亮点，那就是节约。可以说ZT9标依靠这个生产线将节约做到了极致。”京德高速筹建处办公室主任张博对这项新技术给予了高度评价。

据他介绍，当前，在高速公路建设中土地资源是最为稀缺的，合理利用土地资源、提高土地利用率已成为各个高速公路建设项目急需解决的问题。ZT9标环形智能生产线对土地的高效利用，可谓是一种很好作答。

“经我们筹建处有关工程人员测算，按照单梁单制的传统工艺来说，完成ZT9标这样大的工程量，梁厂临时占地面积少说也得50亩，而现在的智能环形生产线，占地面积不到19亩，减少临时用地31亩。这对一个高速项目来说是十分难得的！”张博如是说。

除对土地的节约，智能环形生产线还实现了预制模板、厂区设备的循环利用。同时，机械化、智能化的特点，也大大解放了劳动力，降低了用工成本。

高邑县公路站

预防养护保道路安全畅通

本刊讯（通讯员段晓光）为进一步推动“三创四建”活动开展，配合做好国家卫生城市创建工作。高邑县公路站抓住近期有利天气，加大养护力度不断改善路况和路域环境。

该站加强对省干线道路预防性养护，加大巡查频率，对发现的问题及时采取灌缝、挖补等措施对路面进行修复。同时，做好公路桥涵和防护设施的养护维修，把隐患排查工作形成制度，及时排除安全隐患，全力打造“畅、安、舒、美”的公路出行环境。

张石高速涞水养护工区

打响“路域环境保卫战”

本刊讯（通讯员王海龙）日前，涞水养护工区利用秋收来临之际，主动出击做好辖区路域环境整治工作。

该工区在频发堆放秸秆现象的桥梁、涵洞喷涂“严禁倾倒垃圾和堆放易燃物”标语以作警示，秋收期间加大巡视巡察力度，发现堆放秸秆行为时制止，并进行法治教育；加强与路政单位协调沟通，共同做好秋收期间路域环境保护工作。

千辆哈喽优行“红旗车”

“十一”将亮相省会街头

本刊讯（记者贺笑）迎国庆，五星红旗飘起来。在国庆节即将到来之际，哈喽优行网约车平台将在省会开展“五星红旗飘起来”活动，在1500台网约车车身贴上国旗图案，大力营造爱国氛围。

据该平台负责人介绍，国庆节期间还将为乘客发放手持小国旗，激发大家爱国热情。



9月23日，唐山市首批200辆新能源出租车正式投放运营，标志着该市出租车发展向低碳、环保、绿色方面实现了新的跨越。

此次投入运营的新能源车型，是经人大代表、政协委员、出租公司代表以及新能源汽车技术专家等严格评审，综合比较电池质保期限、车辆续航里程、售后维修保障等情况后，采取不计名投票、综合打分排名确定的车型。车辆性能优越，节能环保，乘坐舒适，不仅提升了行业形象，降低了运营成本，而且提高了运营安全度。

史晓轩 摄影报道

“公路+旅游”让千年古县焕发生机

——井陉县交通运输局以路网建设推动旅游业发展

□通讯员 梁亚胜

井陉县地处太行山东麓，面积1381平方公里，辖17个乡镇，321个行政村，是石家庄市唯一的纯山区县，也是全国首批“千年古县”，拥有5个国家级历史文化名村（镇），44个传统古村落，4项国家非物质文化遗产。近年来，井陉县交通运输局紧抓地域特色，以“公路+旅游”的模式加速旅游产业发展。如今，一条条公路交织成网，一座座桥梁四通八达，一辆辆车辆来往穿梭，千年古县实现了华丽蝶变。

会议指出，要坚持党建引领，充分发挥党组织的战斗堡垒作用。紧紧围绕遵秦高速项目2022年底通车建设目标，以“大干百天、合力攻坚、使命必达”劳动竞赛为引领，统筹协调各

方关系，把党组织建到项目一线、建到施工现场、建到工作班组，把党的政治优势、制度优势和组织优势转化为推动工作落实的强大效能。要树立党建品牌，全面激发党员干部的奉献精神。坚持以“双先工程”为引领，“一个支部一盏灯、一个党员一面旗”，组建铁军突击队、党员先锋队，真正做到项目建在哪里、党建工作就开展到哪里。要牢记使命担当，迅速形成联创共建工作新局面。建立“联创共建、共治共享”长效机制，缔结遵秦高速项目建设命运共同体，开展资源共享、帮扶互助，迅速掀起大干快上共建新热潮，开启共享共治共赢新局面。

与会人员现场调研参观了遵秦项目秦皇岛段交B9标党建园地、党建长廊和综合场站建设，听取工程进展、工程亮点汇报，征集联创共建“金点子”、好做法和好建议。

后的交通条件成为依托古村落发展旅游的最大瓶颈。头顶“千年古县”“中国民间文化艺术之乡”“中国传统村落保护区”等诸多“国字号”光环的井陉县，因为路难行，丰富的生态文化旅游资源深锁“闺中”。

打破瓶颈才能更好发展，井陉县交通运输局多方问计寻求支持，科学合理规划项目。面对资金短缺、任务艰巨、技术受限等重重困难，劈山凿石，仅用短短22个月就在崇山峻岭间修通了全长43.1公里的旅游路西线，而后又大干5个月，奋力打通旅游路东线，形成60.4公里的旅游循环路，创造了山区修路史上的奇迹！这条见证着初心，从老百姓心坎上生长出来的路被亲切地称为“井陉太行天路”。这条路构建起以中国唯一传统村落保护区为核心，串联沿途26个中国传统村落，6家驿站的旅游循环路，形成了山地多彩自驾游综合体验基地，成为全县“四好农村公路”的标杆、全域旅游的先行示范区和都市人返璞归真的“梦里老家”。在“古村游”带动下，2019年井陉县旅游综合收益达到23.6亿元，游客达到550万人次，实现“井喷式”增长。

畅通城乡，铸就党群连心之路

井陉县交通运输局积极探索，改革创新，破解管理难题，在全县17个乡镇设置了管养所，并实行了路长制，将责任落实到岗到人，定期整治、定期巡查，长效维护，实现了公路管养体系常态化运行。严格按照“依法治路”要求，不断强化公路执法机构建设，全力整治