2020 年河北省收费公路统计公报

河北省交通运输厅

根据《政府信息公开条例》的有关规定,现将 2020 年河北省收费公路统计汇总结果公报如下:

一、收费公路总体情况

(一)里程构成。

2020 年末河北省收费公路里程 8324.3 公里,占公路总里程 204737.5 公里的 4.07%。其中,高速公路 7771.6 公里,一级公路 552.2 公里,独立隧道 0.5 公里,占比分别为 93.36%、6.63%、0.01%。河北省收费公路里程比上年末增加了 467.60 公里。

(二)主线收费站。

2020 年末河北省收费公路共有主线收费站 27 个,比上年末净减少 32 个。其中,高速公路 17 个,一级公路 9 个,独立隧道 1 个,占比分别为 62.96 %、33.33%、3.70%。

(三)建设投资。

2020 年末河北省收费公路累计建设投资总额 5867.03 亿元,较上年末净增加 613.16 亿元,增长 11.67 %。其中,累计资本金投入 1416.84 亿元,资本金比例 24.15%;累计债务性资金投入 4450.19 亿元,债务性资金比例 75.85%。

(四)债务余额。

2020 年末河北省收费公路债务余额 4292.14 亿元,比上年末增加 319.55 亿元,增长 8.04%。其中,年末银行贷款余额 3889.88 亿元,年末其他债务余额 402.26 亿元,占比分别为 90.63%和 9.37%。

(五)收入支出。

2020 年度河北省收费公路通行费收入 301.79 亿元,比上年减少 60.08 亿元,减少 16.60%;支出总额 1127.76 亿元,比上年增加 252.28 亿元,增加 28.82%;通行费收支缺口 825.97 亿元,比上年增加 312.36 亿元,上升 60.82%。

2020 年度支出总额中,偿还债务本金 820.31 亿元,偿还债务利息 194.81 亿元,养护支出 34.62 亿元,公路及附属设施改扩建工程支出 5.52 亿元,运营管理支出 61.91 亿元,税费支出 10.60 亿元,占比分别为 72.74 %、17.27 %、3.07 %、0.49 %、5.49 %、0.94 %。

二、政府还贷公路情况

2020 年末河北省政府还贷公路里程 5702.5 公里,累计建设投资总额 3786.20 亿元,债务余额 2903.26 亿元,年通行费收入 208.93 亿元,年支出总额 831.04 亿元,分别占河北省收费公路的 68.50%、64.53%、67.64%、69.23%和 73.69%。

(一)里程构成。

政府还贷公路总里程 5702.5 公里,其中,高速公路 5200.5 公里,一级公路 502.0 公里,占比分别为 91.20%、8.80%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的 66.92%。

(二)建设投资。

政府还贷公路累计建设投资总额 3786.20 亿元,其中,高速公路 3587.51 亿元,一级公路 198.69 亿元,占比分别为 94.75%、5.25%。

政府还贷公路累计建设投资总额中,累计资本金投入 946.47 亿元,资本金比例 25.00%;累计债务性资金投入 2839.73 亿元,债务性资金比例 75.00%。

(三)债务余额。

2020 年末政府还贷公路债务余额 2903.26 亿元,其中,高速公路 2796.06 亿元,一级公路 107.20 亿元,占比分别为 96.31%、3.69%。

(四)收支情况。

2020 年度政府还贷公路通行费收入 208.93 亿元。其中,高速公路 203.51 亿元,一级公路 5.42 亿元,占比分别为 97.41%、2.59%。

2020 年度政府还贷公路支出总额 831.04 亿元。其中偿还债务本金 614.54 亿元,偿还债务利息 135.31 亿元,养护支出 25.98 亿元,公路及附属设施改扩建工程支出 4.30 亿元,运营管理支出 46.34 亿元,税费支出 4.57 亿元,占比分别为 73.95 %、16.28 %、3.13%、0.52 %、5.58 %、0.55 %。

2020 年度政府还贷公路通行费收支缺口 622.11 亿元。其中,高速公路缺口 607.33 亿元,一级公路缺口 14.77 亿元。

三、经营性公路情况

2020 年末河北省经营性公路里程 2621.9 公里,累计建设投资总额 2080.83 亿元,债务余额 1388.88 亿元,年通行费收入 92.86 亿元,年支出总额 296.72 亿元,分别占河北省收费公路的 31.50%、35.47%、32.36%、30.77%和 26.31%。

(一)里程构成。

经营性公路总里程为 2621.9 公里,其中,高速公路 2571.1 公里,一级公路 50.2 公里,独立隧道 0.5 公里,分别占经营性公路里程的 98.07%、1.91%、0.02 %。经营性高速公路占收费高速公路里程的 33.08%。

(二)建设投资。

经营性公路累计建设投资总额 2080.83 亿元,其中,高速公路 2035.39 亿元,一级公路 45.18 亿元,独立隧道 0.26 亿元,占比分别为 97.82%、2.17%、0.01%。

经营性公路累计建设投资总额中,累计资本金投入 470.37 亿元,资本金比例 22.61%;累计债务性资金投入 1610.45 亿元,债务性资金比例 77.39%。

(三)债务余额。

经营性公路债务余额 1388.88 亿元,其中,高速公路 1388.71 亿元,独立隧道 0.18 亿元,占比分别为 99.99%、0.01%。

(四)收入支出。

2020 年度经营性公路通行费收入 92.86 亿元。其中,高速公路 92.73 亿元,一级公路 0.08 亿元,独立隧道 0.05 亿元,占比分别为 99.87%、0.08 %、0.05 %。

2020 年度经营性公路支出总额为 296.72 亿元。其中偿还债务本金 205.77 亿元,偿还债务利息 59.49 亿元,养护支出 8.64 亿元,公路及附属设施改扩建工程支出 1.22 亿元,运营管理支出 15.57 亿元,税费支出 6.03 亿元,占比分别为 69.35 %、20.05 %、2.91%、0.41%、5.25%、2.03%。

2020 年度经营性公路通行费收支缺口 203.86 亿元。其中,高速公路缺口 203.79 亿元,一级公路缺口 0.08 亿元,独立隧道收支平衡。

四、通行费减免情况

2020 年度河北省收费公路共减免车辆通行费 142.50 亿元,比上年增加 107.13 亿元,增长 302.86%。其中,年绿色通道(鲜活农产品运输车辆)减免 12.94 亿元,重大节假日小型客车免费通行减免 5.32 亿元,其他政策性减免 121.38 亿元,占比分别为 9.08 %、3.73 %和 85.18 %。

注释:

1. 政府还贷公路:是指县级以上地方人民政府交通运输主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建设的公路,收费时使用财政票据。

2. 经营性公路:是指国内外经济组织投资建设或者依照公路法的规定受让政府还贷公路收费权的公路,收费时使用税务票据。

3. 累计建设投资总额:是指历年建设投资和当年新增建设投资之和,包括征地拆迁、土木工程、交通工程及沿线设施的投资,不含养护、大中修投资。

4. 财政性资本金投入、非财政性资本金投入:是累计建设投资总额中分别属政府财政和其他来源(如社会资本投资、企事业单位自筹)的资本金部分。

5. 举借银行贷款本金、举借其他债务本金:是指累计建设投资总额中通过举借银行贷款和举借其他债务(如发行债券、对外借款)筹集的债务性资金,即原始银行贷款本金和原始其他债务本金,不考虑偿还因素。

6. 养护支出:是指公路日常小修保养(含养护人员薪酬)、大中修工程、预防性养护、养护设施设备购置、养护检查检测、应急养护、机电系统改造维护、生产及照明用电等费用支出之和。

7. 公路及附属设施改扩建工程支出:是指公路及附属设施的改建支出,如收费站、收费广场,部分路段线位调整、提升技术等级、增加车道数和出入口,以及立交工程的改建工程。

8. 税费支出:是指税务部门征收的所有税金与政府财政等有关部门,按相关规定征收或提取的规费之和,包括增值税、所得税、城建税、房产税、教育附加费、水利基金、交警经费等。

9. 运营管理支出:指收费业务、日常管理、路政管理及治超工作支出之和,包括收费人员、管理人员、后勤人员和路政治超人员薪酬、收费业务费用、日常管理办公经费(含)、其他管理支出、路政治超办公及业务费用、执法装备使用及维修、路产巡查等支出。

10.其他支出:指除还本付息支出、养护支出、公路及附属设施改扩建工程支出、税费支出和运营管理支出之外应由通行费收入列支的所有费用支出。

11.通行费收支缺口:使用通行费收入减去支出总额,通行费收入大于支出总额为盈余,通行费收入小于支出总额为缺口。

12. 部分数据因四舍五入的原因,存在着与分项合计不等的情况;占比率根据四舍五入前数据计算。

2020 年收费公报解读

一、2020 年河北省收费公路统计主要指标变化情况

(一)里程情况。

与 2019 年相比,河北省收费公路总里程由 7856.70 公里增加到 8324.3 公里,增加 467.60 公里,增长 5.95%。

(二)主线收费站情况。

与 2019 年相比,河北省收费公路主线收费站由 59 个减少到 27 个,减少 32 个,降低 54.24%。

(三)建设投资情况。

与 2019 年相比,河北省收费公路累计建设投资总额由 5253.87 亿元增加到 5867.03 亿元,增加 613.16 亿元,增长 11.67%。

(四)债务情况。

与 2019 年相比,河北省收费公路年末债务余额由 3972.59 亿元增加到 4292.14 亿元,净增 319.55 亿元,增长 8.04%。债务余额增加的原因是新通车高速较多,通行费的收入不能覆盖贷款的本息,本息的偿还为举借新债垫资偿还。

二、2020 年河北省收费公路收入支出情况

与 2019 年相比,河北省收费公路通行费收入由 361.87 亿元减少到 301.79 亿元,减少 60.08 亿元,降低 16.60%;支出总额由 875.48 亿元增加到 1127.76 亿元,净增 252.28 亿元,增长 28.82%;通行费收支缺口由 513.61 亿元增加到 825.97 亿元,净增 312.36 亿元,增长 60.82 %。收支缺口增加的原因是在金融市场利率较低时,使用成本较低的新债务置换存量债务。

三、通行费减免情况

与 2019 年相比,河北省收费公路减免车辆通行费由 35.37 亿元增加到 142.50 亿元,净增 107.13 亿元,增长 302.86%。减免的通行费占通行费收入的 35.50%。收费公路为社会经济发展、应急抢险、减灾救灾工作发挥了重要作用。

相关政策:2020 年河北省收费公路统计公报

2020 年收费公报附表

汇总:河北　　统计时间:2021年10月25日

项目		编号	收费公路里程	主线收费站	建设投资情况					债务余额情况			年通行费收入	年支出总额									通行费减免情况		
					累计建设投资总额	财政性资本金投入	非财政性资本金投入	举借银行贷款本金	举借其他债务本金	年末债务余额小计	年末银行贷款余额	年末其他债务余额			还本付息支出小计	偿还债务本金支出	偿还债务利息支出	养护支出	公路及附属设施改扩建工程支出	运营管理支出	税费支出	年绿色通道减免金额	年节假日小型客车减免金额	年其他政策性减免金额
			公里	个	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元	万元
甲		乙	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
总计		1	8,324.3	27.0	58,670,286	9,111,903	5,056,519	40,299,498	4,202,366	42,921,423	38,898,831	4,022,592	3,017,880	11,277,598	10,151,174	8,203,081	1,948,093	346,167	55,155	619,092	106,011	129,372	53,210	1,242,437
还贷性		2	5,702.5	20.0	37,862,023	8,449,224	1,015,457	26,445,973	1,951,368	29,032,588	25,257,819	3,774,770	2,089,310	8,310,397	7,498,570	6,145,427	1,353,143	259,750	42,961	463,370	45,747	81,365	35,120	811,248
经营性		3	2,621.9	7.0	20,808,264	662,679	4,041,062	13,853,525	2,250,998	13,888,835	13,641,012	247,822	928,570	2,967,201	2,652,604	2,057,654	594,950	86,416	12,194	155,722	60,264	48,007	18,090	431,189
高速	小计	4	7,771.6	17.0	56,228,955	8,713,711	4,872,182	38,626,740	4,016,322	41,847,676	37,958,703	3,888,973	2,962,458	11,073,666	9,970,965	8,076,612	1,894,353	335,581	54,393	607,660	105,067	129,042	52,056	1,227,850
	还贷性	5	5,200.5	12.0	35,875,098	8,051,033	989,957	25,068,173	1,765,935	27,960,596	24,317,975	3,642,622	2,035,123	8,108,460	7,318,361	6,018,957	1,299,403	249,465	42,961	452,830	44,843	81,049	34,004	796,935
	经营性	6	2,571.1	5.0	20,353,858	662,679	3,882,225	13,558,567	2,250,387	13,887,080	13,640,728	246,351	927,335	2,965,206	2,652,604	2,057,654	594,950	86,116	11,432	154,829	60,224	47,993	18,052	430,915
一级	小计	7	552.2	9.0	2,438,731	398,192	182,632	1,672,474	185,433	1,071,992	939,844	132,148	54,948	203,457	180,209	126,469	53,740	10,566	762	10,976	944	325	1,147	14,452
	还贷性	8	502.0	8.0	1,986,925	398,192	25,500	1,377,800	185,433	1,071,992	939,844	132,148	54,188	201,938	180,209	126,469	53,740	10,285		10,539	904	316	1,115	14,313
	经营性	9	50.2	1.0	451,806		157,132	294,674					760	1,520				281	762	437	40	9	32	139
二级	小计	10																						
	还贷性	11																						
	经营性	12																						
独立桥梁	小计	13																						
	还贷性	14																						
	经营性	15																						
独立隧道	小计	16	0.5	1.0	2,600		1,705	284	611	1,755	284	1,471	475	475				19		456		5	7	135
	还贷性	17																						
	经营性	18	0.5	1.0	2,600		1,705	284	611	1,755	284	1,471	475	475				19		456		5	7	135

注一:同一收费公路项目中若包含不同技术等级的路段,按交公路51表所填报的项目技术等级计算;注二:收费站按所属项目技术等级计算;注三:省界主线共管收费站,各省分别按0.5个计算。

张家口交通携手腾讯开创北京冬奥会智慧交通模式

(上接 Z1 版)涵盖六大业务功能:数据资源、运行监测、决策支持、应急指挥、信息发布、监测预警。

目前,平台已经与百度地图进行合作,接入市公安局信息化平台数据、市气象局的气象数据,接入整合行业内 20 多个应用系统、静动态数据 4000 多项、视频数据 27000 多路。监测领域已覆盖全市城市路网、高速公路、民航,市主城区公交、出租车,全市长途客运,全省危货车辆等 10 余个监测领域。

根据张家口赛区冬奥保障总体规划,奥运保障区内所有场站视频数据,保障奥运的所有大巴车、中巴车、小轿车视频数据、车辆定位数据;桥梁、纵坡、弯道、隧道等易滑点标记信息;除雪保畅队伍、高速公路保障队伍、场站运维团队、交通秩序维护团队、场馆交通团队等的具体情况;奥运交通指挥中心的建设以及与各团队的运行状况等信息全部接入平台,实现全方位、无死角、智能化调度、指挥和应急处置。

此次腾讯地图位置服务与张家口市交通运输局合作,意味着位置大数据等技术和交通管理业务的深度融合将掀开新的一页,共同推动交通管理工作向更高效、更惠民、更绿色方向发展,为冬奥会交通撑起安全、安心的“保护伞”。

构建运转高效的邮政快递网

(上接 Z1 版)便民惠民的城乡邮政快递智慧高效配送网络,推广共同分拣、共同运输、共同投递。加密城乡末端综合服务站和智能快件箱(信包箱)等智能末端收投设备,完善社区、院校、商业区等邮政快递服务站点。推动邮政快递服务网络不断向农村地区下沉,合理布局县级分拨中心,全面实现“快递进村”。

此外,为强化邮政与交通基础设施的衔接配套,确保内外集疏衔接顺畅、运行便捷高效,同时提升设施利用效率,密切业务合作,实现行业互利共赢,《规划纲要》还就推进交通与邮政快递融合提出明确要求:完善交通枢纽邮政快递功能和设施配备,推动重要交通枢纽邮件快件集中安检、集中上机(车),发展航空快递、高铁快运,拓展乡(镇)客运站邮件快件中转收投功能。推进不同运输方式间邮件快件运输信息共享和多式联运,鼓励交通运输和邮政、快递企业运力互用互补、业务代理代办,积极宣传推广农村物流服务品牌,鼓励客货同网、商贸物流、货运班线等运营模式,提升农村物流服务品质。加快建设集客运、物流、邮政快递等为一体的多功能乡镇运输服务站。强化区域及省内邮政快递分拨转运功能,推动建设智慧快递物流园区。

“十四五”期间,全省邮政快递业将集行业力量,全力推进《规划纲要》落地实施,着力强化全省邮政快递网络建设,与综合交通运输体系紧密协同,推动邮政快递网络布局更加完善、覆盖更加广泛,不断提升基础设施的智能化水平,推进网络安全通畅、绿色集约,持续提高服务质量,有效支撑邮政业高质量发展,充分服务全省经济社会发展、满足人民生活需要。

(上接 Z1 版)建设过程中,他们坚持不拆房屋、不新征占地、不毁树木,因地制宜,最宽处达 7 米、最窄处 4.5 米以上。

一路通,景美人旺。

抗大路上的生态美景随处可见。静谧的湖泊、古朴的村庄、潺潺的溪流、层叠的农田、起伏的群山,一步一景。

天梯山、景梅山、邢襄古镇、白云山、前南峪、抗大陈列馆……抗大路是邢台西部山区唯一衔接多个景区的道路,像一条金扁担,一头挑着绿水青山,一头挑起金山银山。

白云山脚下,前禅房村安卧,静谧如桃源。

一进村,上百年的紫藤枝条垂在崖石一侧,如一绺绺紫色的瀑布悬挂在空中,飘逸悠然。再往里走,一座座石头房,依山随坡,高低不同,姿态各异。

2019 年,北京游客沿抗大线游玩,偶然路过前禅房村,被深深吸引,决定在这里打造康养民宿项目。

装修、改造,修旧如旧,破败多年的旧石房又“活”了。

5 个小院,20 间房,每逢假日天天爆满。

“眼下,我们正打造 12 个院子,共 40 间房。”前禅房村康养民宿负责人李鹏宇说,除了民宿,他们正在建设 9 公里长的智能化康养小路,打造生态水面,包括鱼疗游泳池等。

2020 年,前禅房村集体收入由过去的几乎为零增至 5 万元。“今年收入 10 万元不成问题。”村党支部书记兼村委会主任李纪成自信满满,甜柿、板栗、苹果、小米等成为游客争相购买的抢手货,村民富裕多了。

近年来,信都区把“四好农村路”建设与“美丽乡村”建设紧密结合,全面加大乡村道路升级改造力度,建起了一条条“便民路”“致富路”“旅游路”。

如今,以抗大路为主干向两侧延伸的乡间小道逐步升级,“毛细血管”愈发通达,越来越多的公交车开进了山旮旯。4 月 19 日,后熬峪村城乡公交日班车正式通车,全村村民奔走相告。坐上宽敞舒适的公交车,村民们连连赞叹:“咱山里人也能乘坐公交车出门了!”

依托这条路,邢台市信都区山区农村公交覆盖率超过 90%,年可带动社会效益和旅游增收约 2 亿元,帮助群众节约出行成本 4000 余万元。