守牢疫情防控安全线

衡水交通

织密织牢疫情防控网

本刊讯(通讯员**李晓晶**)面对当前疫情防控严峻形势，衡水市交通运输局迅速行动,严格落实外防输入、内防反弹总体要求,理顺工作机制,明确任务措施,严肃工作纪律,织密织牢疫情防控网。

外防输入重秩序，做好七个到位。“三道防线”包括全省10个环省检疫站、市内12个纵深汽车客运检疫站、7个火车客运检疫站迅速启动到位;市交通检疫组与29个检疫站点调度衔接顺畅,信息推送共享到位;检疫站点内医务、公安、站务人员到岗到位,联合执勤,权责清晰,履职尽职,自我防护到位;留观室、转移通道和火车站广场旅客集散区的规划设置、环卫消杀、物资配备到位；引导旅客有秩序出入站,温馨提示和服务到位;公共出行领域的省际班线、外地进衡客车、城际城乡城市公交、旅游通勤包车、巡游出租汽车和网约车借鉴衡运集团模式,推广“一车一码”、采集旅客信息、追踪溯源到位；针对来衡的密接次密接、境外解除隔离、各级来函协查三类人员的处理程序规范落实到位。

内防反弹抓全域,落实四个全面。全面全程落实推进系统全体人员、交通运输服务类保障人员的定期核酸检测和疫苗接种工作,对拒接拒种人员严格实行责任包联,按规定实现交通运输领域第三剂加强针接种;全面开展办公环境消毒消杀和环卫保洁工作,落实人员一米线、测温、验码、戴口罩、外来登记和入口车辆消毒措施，减少聚集和外出；全面推行县市区交通运输领域疫情防控的包联分工,落实班子成员常态化包联,指导建立问题清单、责任清单、措施清单和问责清单,谁包联谁负责、谁检查谁负责、谁签字谁负责;全员学习掌握、使用普及疫情防控知识,搜集整理,集印成册,全员下发,组织考试,实现应知尽知、即知即会。

保定交通

加强出租汽车行业疫情防控

本刊讯(特约记者**王梦**)近日,疫情防控形势严峻复杂，保定市交通运输局立即行动,多措并举,全面加强出租汽车行业疫情防控。

要求巡游出租汽车企业、网约车平台公司进一步加强对本单位人员健康监测,每日掌握并记录全部所属驾驶员体温状况,每周至少保证一次全员核酸检测。

巡游车和网约车从业人员严格佩戴口罩,车辆按规定每日消毒、通风,同时严格落实上车乘客全程佩戴口罩等防控措施。乘客上车前,司机要主动提示佩戴口罩、出示健康码,否则拒绝乘客乘坐。

全面启动实名登记制度,巡游车全部张贴二维码。市民乘车时,须使用手机微信扫描二维码，自动导入有效联系方式,进行实名登记。未携带手机或使用手机不便的，由驾驶员协助扫描登记或进行手工登记。

巡游车和网约车严格禁止到保定市行政区域外经营,一经发现,网约车平台要立即中止派单。同时,必须严格落实疫情防控部门要求，及时通过行车轨迹进行流调，并将流调结果按程序上报疫情防控部门。

要求东风公司和滴滴平台分别配备300辆车,组建应急保障车队,做好应对突发情况的保障。

保定市交通运输局将举全局之力,落实出租汽车行业疫情防控措施，为市民出行保驾护航。

武安市50辆新能源公交车投运

10月31日，邯郸武安市50辆宇通新能源公交车交付投运，该市新能源公交车总数达到494辆。

据介绍，本次交付的新能源公交车外观设计更高端大气。车身全长10.5米,乘坐安全性和舒适性都得到极大提高。目前该市共有城乡公交线路49条,这批新车将投放在1路、28路南北路、29路,同时将对现有线路进行优化,贯穿主城区,充分发挥城乡客运一体化的优势，为打好大气污染防治翻身仗贡献交通力量。

杨利学 摄影报道

河北井陉:太行“天路”串村落 带来美好生活

□人民日报记者 **邵玉姿**

吕家村位于河北省井陉县西部,村里有成片的古建筑,历史悠久、文化底蕴深厚,可却因交通闭塞、常年缺水,一度被称为“四十里干草沟”。不只是吕家村,长期以来,在整个井陉县,像这样因为交通不便而“只能守着丰富的文旅资源过着穷日子”的特色传统村落还有不少。

2016年,为了盘活全县古村落资源,加快当地经济发展,井陉县委、县政府决定启动古村落片区旅游环路建设，通过公路将古村落一个个串联起来，发展乡村旅游带动群众增收致富。

修路,说起来容易,真修起来却是千难万难。“与其说修路,不如说是在大山里凿出一条路。”时任井陉县公路站站长王小平说，古村落片区旅游环路盘山而上、全程山高坡陡、修建难度极大。当时井陉县刚遭遇过特大洪灾,山区内很多原有道路被冲毁。党员率先带头,群众纷纷参与,一场轰轰烈烈的“修路攻坚战”在各个村落打响。

2018年9月,古村落片区旅游环路西线完成建设,比预计工期提前了14个月。2019年8月,东线工程也提前竣工。

“今年‘十一’长假期间,光俺们村摆摊的就有十几家,各家营业额加起来一天能有30多万元呢！”高家坡村党支部书记高建军说。随着来往的游客越来越多,高家坡村党支部还在村口设起了“天路山货大集”,专门售卖村里自产的“山货”“土货”。以前无人问津,如今大放光彩。“是太行‘天路’给我们带来了新生活。”高建军说。

(转载于11月1日《人民日报》)

奋斗百年路 启航新征程

邢台交通

把实事办到群众心坎上

本刊讯(特约通讯员**郭凯辉**)党史学习教育开展以来,邢台市交通运输局从党史中汲取奋进力量,紧密结合工作,深入推进“我为群众办实事”实践活动。

为民修路解民忧

“这条路都看不到油面了,晴天一身土、雨天一身泥,啥时候能修修啊？”这是今年5月份前，经常开车经过国道G234宋家庄至野沟门段的老百姓时常在嘴里念叨的一句话。面对老百姓的热切期盼,邢台市交通运输局积极行动,下定决心改善该路段通行状况。

因国道G234已列入省道升级国道规划,将由现在的三级公路升级改造为二级公路,在该项目实施前,该路段将不再审批大中修工程项目,只能靠日常养护维持状况。面对这一情况,该局主动邀请省公路局领导到现场查看,于今年5月份将国道G234K794+040至K798+000段(宋家庄至野沟门段)3.96公里列入灾害防治工程,进行维修改造。工程开工后,该局克服疫情、汛期等不利因素,全力推进项目建设,为老百姓打造一条安全畅通的山区大道。

优服务为企业纾困

“每月与重点企业沟通一次,了解服务需求,对企业大件运输许可随约随办随叫随到,定期走访企业宣传法律法规做好解读和帮助。”这是邢台市交通运输局针对大件运输工作制定的具体服务举措。今年以来，已审核通过大件运输申请5864件次,受理现场勘验125件次,随约随办随叫随到率达到100%。

该局通过深入大件运输企业、大件勘验现场，与服务对象面对面沟通交流,听取意见建议，了解群众所想所需所盼,提供更加优质服务。

目前，邢和铁路桥梁建设工程项目已进入关键阶段，大量T型梁板需从国道G107邢台段附近的中铁六局预制厂运往施工现场。该局与梁板运输企业建立服务专线，从T型梁板装车开始,执法人员就来到现场，指导司机通过大件运输许可平台办理手续。同时，加强巡查,对重要路段、路口派专人值守,确保车辆安全通行。

志愿活动暖人心

“以后要常来看我们,谢谢开出租车的孩子们……”进德敬老院78岁的李大娘激动地说。近日,该局组织出租汽车“雷锋车队”“巾帼车队”30余人,走进邢台市襄都区进德敬老院开展义务劳动,擦洗楼梯、桌凳、门窗,清理院落杂草垃圾,还为老人们表演了精彩的文艺节目。同时,“雷锋车队”与进德敬老院结成帮扶对子,并承诺如有用车需求,将及时提供服务。

党史学习教育开展以来,邢台市交通运输局在出租汽车行业中陆续组建了“爱心车队”“雷锋车队”“巾帼车队”“共产党员车队”等多支志愿服务车队,对老、弱、病、残等特定乘客提供免费服务,遇到交通事故提供免费救助,力所能及开展助残解困活动。

微信 HE BEI JIAO TONG

河北港口前三季度煤炭吞吐量5.43亿吨

本刊讯(通讯员**刘化涛**)今年前三季度，河北港口完成煤炭吞吐量5.43亿吨,同比增长10.4%，其中完成外贸煤炭吞吐量1709万吨,同比增长4.1%。

近期，为切实保障今冬明春煤炭运输，河北省交通运输管理部门及港口企业按照交通运输部统一部署,多措并举，全力落实保安、保通、保畅、保运任务;加强港口生产调度，科学组织煤炭卸车和装船作业，保证作业计划紧密衔接，提高作业效率,加快煤炭场存的周转,缩短船舶在港停时；强化设施设备管理，加强低温条件下设施设备维护保养，为煤炭作业提供硬件保障。

河北省交通运输部门、港口企业与铁路部门密切沟通,提高卸车效率,妥善解决湿煤冻煤装卸等问题;主动与海事部门对接，对重点时段、重点船舶采取“四优先”措施,优先安排船期、引航、船舶进出港、靠泊装卸,提升船舶运转和港口作业效率;畅通煤炭运输信息渠道,加强港口与煤炭、铁路、航运、电力等企业的沟通，提高上下游全环节效率;严格落实港口作业疫情防控指南,将疫情对港口煤炭运输的影响降到最低;定期组织安全检查，突出重点港区、重点场所、重点部位、重点岗位安全管理,保障煤炭装卸作业安全顺利进行;针对恶劣条件下的煤炭作业,制定完善相关应急预案，建立应对工作机制,明确保障措施。

黄骅港两个项目获中国水运建设行业协会优秀咨询奖

本刊讯(特约通讯员**胡言斌**)近日,中国水运建设行业协会公布了2020-2021年度第二批水运工程优秀咨询成果奖获奖项目名单,《黄骅港综合港区9#10#通用泊位工程可行性研究报告》《黄骅港总体规划(2016-2035)》荣获二等奖。

黄骅港综合港区9#10#通用泊位工程位于黄骅港综合港区一港池南侧岸线,核定工程总概算15.8亿余元,由沧州港务集团投资建设,拟建两个10万吨级通用泊位，设计年通过能力475万吨，是黄骅港综合港区的重要组成部分。该工程建成后,将充分发挥沧州黄骅港陆路运输距离短、腹地辐射范围广的优势，进一步提升渤海新区临港产业运输能力,对实现“港腹联动”,完善港口功能，增强港口综合竞争能力具有积极推动作用。

2019年4月1日,河北省政府正式批复《黄骅港总体规划(2016-2035)》。规划进一步提升了港口定位、优化了功能布局，明确了将把黄骅港建设成为现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区最便捷的出海口。这是《黄骅港总体规划》2008年获得省政府批复后，时隔11年,沧州黄骅港发展有了新的定位和前进方向。

我省交通两家单位获“全国青年文明号”称号

本刊讯(特约记者**牟岚** 特约通讯员**张树杰** 通讯员**张萍 耿瑶**)近日,第20届全国青年文明号集体评选结果揭晓，我省交通运输系统两家单位榜上有名。河北省高速公路禄发实业总公司涿州服务区和河北省高速公路电子收费客户服务中心被授予“全国青年文明号”称号。

京港澳高速涿州服务区隶属于河北省禄发实业集团有限公司,是集餐饮、住宿、加油等功能为一体的综合性服务区。先后荣获2018年中国高速公路服务区30年优秀团队、2015—2017年全国百佳示范服务区、河北省交通运输行业“优秀服务品牌”等多项荣誉。

冀翔通公司所属的河北省高速公路电子收费客户服务中心作为我省首个运营的ETC客户服务中心,11年来,不断锤炼业务技能,提升窗口形象,助力广大ETC用户E路畅行。

据悉,第20届全国青年文明号命名表彰由共青团中央、最高人民法院、发展改革委等23家全国创建青年文明号活动组委会成员单位联合开展,是面向职业青年群体,弘扬职业文明、培育先进集体和优秀人才的精神文明创建活动。

京张高速

可视化指挥调度平台获年度科技创新奖

本刊讯(通讯员**孙晓宁**)近日,京张高速公路可视化指挥调度平台荣获由中国电子视像行业协会颁发的年度科技创新奖。

京张高速公路可视化指挥调度平台采用超高分GIS地图。这是河北高速系统首次应用该平台。作为涉冬奥项目已于今年3月正式启用,可及时掌控京张高速沿线交通状态,以“可视”“可连”“可调”为目标,实现道路交通管理信息“一图式”总览,为即将举行的2022北京冬奥会做好交通服务保障工作。

据悉,中国电子视像行业协会是由工业与信息化部主管,经国家民政部批准的具有社团法人资格的全国性行业组织,是具有权威性和影响力的国家一级行业组织。迄今为止,由中国电子视像行业协会颁发的“科技创新奖”仍然是音视频领域内在国家科技部唯一备案的奖项。

燕赵驿行公司

首批“双选”工作顺利完成

本刊讯(特约通讯员**闫晶**)11月1日，燕赵驿行公司首批“双选”成功人员名单新鲜出炉,共有156名员工成功选择到合适岗位。

为有效建立激励竞争机制,促进人力资源合理流动和优化配置,10月底,该公司精心组织开展涉改单位领导班子副职和一般管理岗位人员双向选择工作,涉及能源、餐饮、商贸公司及大名、野三坡、沧州分公司6个涉改单位。

双向选择是保障公司高效率高质量运转的重要举措，也是推动公司三年改革攻坚的重大布局。该公司在综合参考单位架构,人员编制,转型需要以及未来发展等基础上,切实优化调整机构设置、理顺明晰职责流程、合理配置岗职数量,并不断加以修改完善,确定实施“双选”工作细则,为其有序开展奠定基础。

Z1版责任编辑:邢莫冉 本版责任编辑:贺笑 刘练