新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年11月3日
辛丑年九月廿九
星期三
第38期
（总第1158期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

侯智敏在第四季度厅安委会全体会议暨全省交通运输安全稳定工作视频会议上强调

确保全省交通运输安全形势持续稳定 全力当好开路先锋

本刊讯（记者**谭磊** 通讯员**朱小青**）11月2日，第四季度厅安委会全体会议暨全省交通运输安全稳定工作视频会议召开。厅党组书记、厅长侯智敏出席会议并讲话。他强调，要以坚定的政治信仰、顽强的战斗作风、务实的工作举措，忠诚担当、凝心聚力、真抓实干，确保全省交通运输安全形势持续稳定，全力当好开路先锋。会议由厅党组成员、副厅长唐建新主持。

会议的主要任务是，深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，认真落实全省安全生产工作视频调度会议和全国交通运输安全生产工作电视电话会议精神，汲取平山县敬业集团通勤班车涉水倾覆等事故教训，通报安全生产督导执法检查情况，部署第四季度特别是党的十九届六中全会等重点时段安全稳定工作，确保全省交通运输安全形势持续稳定。

侯智敏指出，今年以来，全系统认真贯彻落实中央和省、部部署要求，统筹发展和安全，践行总体国家安全观，着力深化安全发展理念，着力推进专项整治集中攻坚，着力抓好隐患排查治理，着力加强重点时段安全保障，着力开展综合督导检查，切实做好防风险、除隐患、遏事故、保稳定，实现事故起数和死亡人数“双下降”，没有发生重大及以上责任事故，交通运输安全生产形势保持总体稳定。

侯智敏强调，要坚持政治站位，切实把思想行动统一到中央和省、部关于安全生产的决策部署上来。各级各部门要不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，心怀“国之大者”，统筹发展和安全两件大事，坚持人民至上、生命至上，抓紧抓牢抓实安全生产工作，推动交通运输事业实现安全发展、高质量发展。要认清四个方面：一是强化安全生产必须要提高思想认识，以如履薄冰、如临深渊的紧迫感、危机感，从严从实抓好安全生产工作，决不允许有丝毫的疏漏和闪失。二是强化安全生产必须要增强担当精神，坚持守土有责、守土尽责，压实层级责任、全员岗位责任，做到在其位谋其政、在其职尽其责。三是认清强化安全生产必须要树牢系统观念，处理好局部与全部、当前和长远、重点和非重点的关系，深入研究安全生产的规律和特点，善于找准本质问题和深层次矛盾，以自我革命精神推进标本兼治、综合治理。四是认清强化安全生产必须要汲取事故教训，深入剖析原因，做到自己曾经犯过的错误不再重犯，别人曾经犯过的错误自己不犯。

侯智敏指出，要坚持常抓不懈，有效防范遏制安全生产重特大事故。一要切实打好专项整治集中攻坚战，全面完成年度目标任务，紧盯公路安防工程、常压液体危险货物罐车专项治理、工程建设项目安全生产治理等93项任务，强化重大安全风险防范化解，加强组织协调和督促督办，确保集中攻坚战取得实效。二要切实深化道路运输安全监管，推动各项管控措施落地见效，严格执行包车牌申请办理制度，集中治理驾驶员、车辆、客运站、运输企业运营中存在的问题隐患和薄弱环节，进一步强化危险货物托运、承运、装卸、车辆运行等全链条安全监管，加强与公安交警的协调联动，严格落实“一超四罚”措施。三要切实加强安全生产监管执法，提升安全生产治理能力，推动新修改的安全生产法有效实施，严格安全生产监管执法，做到不退避、不退让，依法依规、严肃查处，健全基层执法机构，加强与行政审批部门的工作衔接，杜绝监管盲区和真空。

侯智敏强调，要坚持大安全观，统筹做好维护行业稳定重点工作。要毫不放松抓好疫情防控，防止疫情通过交通运输环节扩散传播，坚持人、物、环境“三同防”，紧盯一线交通枢纽、服务区等人员流通场所，抓牢内部防控，及时开展人员行程筛查，严密组织核酸检测，积极推进疫苗“加强针”接种。要毫不放松抓好风险防范，密切关注道路货运、出租汽车、公路建设等重点领域稳定态势，积极回应群众关切，依法依规、融情融理、尽心尽力解决涉及群众切身利益的问题。要毫不放松抓好治安管控，严防发生重大事件，聚焦交通运输领域出现的新业态、新乱象、新顽疾，推进扫黑除恶常态化，建立健全规范管理等长效工作机制，严密做好安保工作，为重大活动提供安全可靠的交通运输保障。

侯智敏要求，要坚持慎终如始，奋力完成全年安全稳定目标任务。一要压紧压实责任，把维护安全稳定作为当前重大政治任务来抓，带头包联解决重点难点问题，充分调动各方面维护安全稳定的积极性。二要做好统筹安排，把全年安全生产事故起数和死亡人数“双下降”作为硬任务，对照年初各项工作部署和安全生产工作要点进行检视盘点，梳理进展情况，加强工作督办，保质保量完成年度工作任务。三要强化预警预防，盯紧党的十九届六中全会、省第十次党代会等重要节点，提前谋划部署，扎实做好各项重大活动期间的安全防范工作。四要加强应急值守，深入研究可能出现的各种情况，有针对性地健全完善应急预案，积极开展综合性应急演练，严格落实24小时值班和领导干部带班制度，一旦出现事故和突发事件，及时报告、及时反应、及时处置。

会议传达了全省安全生产工作视频调度会议和全国交通运输安全生产工作电视电话会议精神，通报了全系统安全生产督导执法检查情况，对下一阶段重点工作进行安排部署，并就汲取平山事故教训落实安全防范措施、全面做好环京交通运输安全稳定工作作了交流发言。

厅巡察工作领导小组召开第三轮巡察人员集体谈话会

本刊讯（记者**张海洋** 通讯员**吴金龙**）10月28日，厅巡察工作领导小组召开第三轮巡察人员集体谈话会，认真学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作重要论述和省委书记王东峰对巡视巡察工作的指示批示精神，传达学习厅党组对开展巡察监督的意见和要求，调动和鼓舞全体巡察干部敢于斗争、勇于担当的积极性，不断推进巡察工作高质量发展。厅党组成员、副厅长、厅巡察工作领导小组副组长唐建新宣布第三轮被巡察单位和巡察组成员授权名单并讲话。

会议指出，巡视巡察是党内监督的战略性制度安排，是全面从严治党的利剑。党的十八大以来，习近平总书记多次就巡视巡察工作发表重要讲话，推进巡视巡察理论、实践、制度创新，为推动巡视巡察工作高质量发展指明了方向，提供了根本遵循。会议强调，要坚持政治站位，提高思想认识，切实把习近平总书记关于巡视巡察工作的重要论述和省委工作部署不折不扣落到实处。巡察干部要认真学习有关法律法规和政策，尽快熟悉被巡察单位业务，正确履职，精准发现问题，高标准完成厅党组交给的巡察工作任务。

会议强调，本轮巡察要认真对照习近平总书记对河北工作、对交通工作重要指示批示精神，结合职能职责，围绕“四个落实”开展监督。各巡察组要按照巡察工作方案，针对被巡察单位特点和实际情况，聚焦主要矛盾和主要问题，精准发现问题、分析问题、报告问题，确保取得良好监督成效。

会议强调，要坚持协同发力，圆满完成巡察任务。一要严格岗位职责。巡察组组长是第一责任人，对本组工作负总责、负全责；副组长要对重要问题的深入了解、巡察报告起草、巡察材料移交等工作研究把关；其他组员要充分发挥专业优势和特长，认真完成好分工任务。二要严格纪律作风。要力戒形式主义、官僚主义，用好的作风保障巡察工作的高质量开展；要严明纪律要求，坚决按照授权明确的责任和权限工作，做到不越位、不缺位。三要严格做好巡察配合工作。被巡察党组织书记要落实“第一责任人”责任，班子成员履行“一岗双责”，自觉接受巡察监督，自觉配合巡察组开展工作；要成立配合巡察工作的组织机构，深入学习传达省委及厅党组关于开展政治巡察的主要精神，切实履行工作责任，为巡察组顺利开展工作、全面履行职责提供必要保障。

巡察组全体成员、巡察办全体人员，6家被巡察党组织负责人参加会议。

厅巡察工作领导小组召开第二轮巡察情况反馈会

本刊讯（通讯员**吴金龙**）10月27日，厅巡察工作领导小组召开第二轮巡察情况反馈会，厅党组成员、副厅长、厅巡察工作领导小组副组长唐建新出席会议并讲话。巡察组传达了厅党组书记、厅长、厅巡察工作领导小组组长侯智敏在听取第二轮巡察情况汇报时的讲话精神，分别向4个被巡察党组织反馈了巡察情况，被巡察党组织书记就做好巡察整改工作作了表态发言。

9月6日至9月30日，厅党组授权两个巡察组分别对省运管局、省城运局、厅机关服务中心、省交通技校党组织进行了常规巡察。巡察组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大及十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真贯彻中央和省委巡视巡察工作方针，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，把“两个维护”作为根本政治任务，紧扣被巡察党组织职责使命，紧盯领导班子和关键少数，深入监督检查被巡察党组织落实党的理论和路线方针政策以及省委、厅党组决策部署情况，落实全面从严治党战略部署情况，落实新时代党的组织路线情况，落实巡视、审计等监督发现问题和“不忘初心、牢记使命”主题教育检视问题整改情况，深入查找政治偏差，通过广泛开展个别谈话，认真受理群众来信来访，调阅有关文件资料，深入了解情况，顺利完成了第二轮巡察任务。厅党组听取了巡察情况汇报，就做好反馈和整改工作提出了明确要求。

巡察组在反馈时指出，近三年来，被巡察党组织贯彻落实中央、省委重大决策部署和厅党组工作要求，履行全面从严治党责任，政治生态持续向好，在推进交通运输事业高质量发展进程中，较好发挥了各自职能作用。但巡察也发现了一些问题，如服务“三件大事”有差距，站位新发展格局推进行业高质量发展有弱项，防范排查行业风险工作不够扎实，全面从严治党责任履行不到位，组织人事管理薄弱，各类监督问题整改推进不力等。针对反馈问题，巡察组提出了针对性整改意见建议。

唐建新要求，被巡察党组织要从讲政治的高度，全面认清存在问题的严重性、严肃性和问题整改的紧迫性，巡察整改要与贯彻落实习近平总书记对河北工作、对交通运输工作重要指示，特别是在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神结合起来，提高认识，直面问题；要以强责任的举措推进整改落实，被巡察党组织要承担巡察整改主体责任，书记承担第一责任人责任，班子成员要履行“一岗双责”，精准分工、严格督导、善于协调、区别对待；要以长久立的实效强化整改落实，既要拿出“当下改”的举措，更要制定“长久立”的办法，强化治本，加强对共性问题和产生原因的分析，围绕“四个落实”建章立制，聚焦重点环节建章立制，突出党建工作建章立制，全力推动全面从严治党向纵深发展，奋力谱写交通强国河北篇章。

巡察组组长，厅人事处、机关党委、巡察办有关同志，被巡察党组织班子成员、副科及以上干部参加会议。

张家口交通携手腾讯开创北京冬奥会智慧交通模式

本刊讯（通讯员**田洲**）10月29日，张家口市交通运输局与腾讯地图位置服务签订战略合作协议，共同探索智慧交通管理创新模式，开启现代化重大赛事安全保障方案，加快位置大数据等技术和交通管理业务的深度融合，推动交通管理工作向更高效、更惠民、更绿色方向发展。

此次达成合作后，双方将加强数据资源的共享。依托张家口交通运输局在道路信息化领域丰富的业务经验和资源优势，利用腾讯地图位置大数据技术的优势和安保出行服务经验，共同推动位置大数据与道路交通管理数据的融合应用，合力探索道路交通管理行业数据在重大赛事调度指挥、道路交通时空资源动态分配、道路交通安全隐患排查等方面的深度应用。

同时，双方将推进互联网大数据和交通大数据的深度融合，探索智慧交通管理新方向。在融合张家口交通运输局交通管理数据与能力的基础上，腾讯利用完备的地图技术与先进的数据挖掘能力，开展交通路线规划、拥堵治理、瓶颈点挖掘等专项分析，研究提出治理意见和应对策略，为交管部门开展交通运行监测、预判分析提供数据支持。此外，双方还将共同开展交通运行研究与联创实验，探索政企联盟发展新方向。

张家口市交通运输局交通综合运行协调与应急指挥中心于2019年2月规划设计，同年10月开工建设，2020年8月投入试运行，2021年2月参与保障冬奥测试活动。（下转Z3版）

交通助力　精彩冬奥
距北京冬奥会开幕还有93天

构建运转高效的邮政快递网

□省邮政管理局党建办公室四级调研员 **刘文婷**

邮政业是国家重要的社会公用事业，是推动流通方式转型、促进消费升级、助力生产发展的现代化先导性产业，连接千城百业、联系千家万户、连通线上线下，在服务生产生活、促进消费升级、畅通经济循环中发挥着重要作用。将邮政网络纳入综合立体交通网络，实现同步规划建设和完善优化，是落实中央战略部署、促进集约发展，推动大交通一体化发展的重要举措，是对空间规划“多规合一”要求的具体行业实践，是邮政业与综合交通体系共同发展的重大机遇。

邮政快递网是寄递全环节所依托的场所和线路按照一定的规则和方式组织起来的网络，具体可以分为交换网、运输网和终端网，形成既相对独立、又紧密联系的“三张网”。邮政快递网的组成要素中，既有紧密依托综合立体交通网的各类转运中心和运输线路，也有自成体系的处理场所和仓储设施。因此，邮政快递网对于综合立体交通网而言，既是一张需求网，也是一张要素网。近年来，我省邮政快递网与综合立体交通网的衔接更加紧密，邮快件生产作业在各种运输方式间的衔接、转换和通达水平显著提升，但在枢纽建设、末端覆盖、智慧化水平以及与综合交通运输的衔接等方面仍需进一步加强。

《河北省综合立体交通网规划纲要》（以下简称《规划纲要》）为全省交通运输业中长期发展描绘了蓝图。作为综合立体交通网的有机组成部分，《规划纲要》提出，要构建运转高效的邮政快递网，并从交换网、运输网、终端网三个层面进行了规划。

一是邮政快递交换网。为进一步优化骨干网络节点布局，构建层次分明、布局合理的邮政交换网，《规划纲要》明确：建设石家庄、廊坊全国性邮政快递枢纽；发挥保定邮政快递枢纽服务支撑作用，协同京津打造北京-天津-雄安新区全球性国际邮政快递枢纽集群。完善省市县乡四级节点体系，构建覆盖省域、通联全国、辐射国际的邮政快递节点主干网络，形成“一圈两带两支点”基础布局，即环京快递服务圈，京南、京东南两条快递产业带和石家庄、廊坊航空邮件快件集散中心两个支点。

二是邮政快递运输网。为切实发挥各运输方式比较优势，全面提升邮件快件运输效率，构建协调有序、立体高效的邮政快递运输网，《规划纲要》明确：依托综合立体交通网，完善航空、铁路、公路邮路，发展航空快递和公铁联运、高铁快运等邮件快件多式联运模式，积极引导农村寄递物流统仓共配，实现邮件快件有序集散和快速流通。推动交通枢纽港站与邮政快递处理场地协同布局，为邮件快件作业、通关、查验等提供便捷服务。

三是邮政快递终端网。为提升末端收投服务水平，构建覆盖广泛、便民高效的邮政快递终端网，《规划纲要》明确：构建连通城乡、配套衔接、布局合理、（下转Z3版）

《河北省综合立体交通网规划纲要》解读

人民日报报道信都区抗大路拓宽致富门路

□记者 **谭磊**

10月29日，《人民日报》发表《农村升级公路 拓宽致富门路》一文，报道邢台市信都区持续实施道路畅通惠民工程，推进全域公交一体化建设。文中这样说：

“出门是公交，抬脚就上车，现在交通真是方便！”一大早，河北邢台市信都区龙泉寺乡后熬峪村农民侯全英坐上公交车，去县医院复查。几年前做完心脏支架手术后，她每个月都要定期复查。侯全英回忆，过去门前是河沟路，坑坑洼洼，租车去一趟县医院，开销不小。“现在路修得又宽又平，还通了公交，去医院方便多了！”侯全英高兴地说。

信都区境内70%面积是山区。长期以来，乡村道路建设滞后。为了补齐短板，近年来，信都区持续实施道路畅通惠民工程，新修道路500余公里，新建桥梁180余座，全区农村公路通车里程达1886公里。2019年开始，信都区实施全域公交一体化建设，目前农村公交覆盖率超过90%。

公路通村，方便了农民出行，也带动了乡村消费。在信都区，伴随公路“村村通”，邮政快递公司的业务也实现了“村村通”，越来越多的农民开始网上购物。今年1至7月，全区快递业务量达到1774万余件，同比增长118%。

交通改善后，农村消费潜力进一步激发。信都区浆水镇香炉寨村村支书梁云利说，现在骑电动车一会儿就能到镇上，坐公交车一小时就能到市区，乡亲们买家用电器、小轿车等大件方便、省心。“我们村228户，现在购买小轿车的家庭超过了100户！”梁云利满脸自豪地说。

乡村振兴，交通先行。《人民日报》报道信都区农村的变化，与抗大路密不可分。

80年前，中国人民抗日军政大学（简称“抗大”）在浆水镇一带办学。红色血脉，一直在这片热土传承。缘于此，这条路有了一个响亮的名字：抗大路。

深秋，抗大路旁万山红遍，层林尽染。道路两侧的太阳能路灯杆上，安装了“抗大”校旗模型。途中建有一些驿站，以抗战为主题的雕塑引人驻足。“抗大号”公交车不时驶过，车内配置了极具老区特色的红色文化宣传栏……一路前行，一路接受精神洗礼。

“1979年以前，出门只能靠步行。”谈及过往，香炉寨村的梁玉生老人心头涌起无限感慨：有一次，为了卖一头60多公斤重的猪，他找了4个壮劳力，翻山越岭抬到5公里外的集市……后来，出村的山路能走排子车了；再后来，修整后的山路扩到3米宽，村民们走了十多年。

老庄窠村村民王清海，在300亩山场种了板栗、核桃等果树。每到收获季，他只能肩挑背扛运往山下，汗珠子不停砸在石板路上，一天也运不了多少。

凿山、填方、建桥、筑坝……2018年5月，抗大路动工了。

“整条路设计为三级公路标准，其中13公里顺山脊延伸，施工难度极大。”信都区交通运输局党组书记、局长徐笑丽介绍，（下转Z3版）

图为“抗大号”公交车驶过将军岭。　郭浩 摄