新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2021年11月10日
辛丑年十月初六
星期三
第39期
（总第1159期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信
河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

胡启生在督导检查冬奥会张家口赛区服务保障时要求

全面提升冬奥会服务保障水平

侯智敏 戴为民参加活动

图为延崇高速太子城和平驿站，它是我省首座高速公路线外开放式生态智慧服务区。

祝培文 摄

本刊讯（记者**谭磊**）11月3日至4日，副省长胡启生赴张家口市崇礼区督导检查冬奥会交通保障、城市运行与设施保障、竞赛服务等工作。他指出，做好冬奥会服务保障工作，是党中央交给河北的重要政治任务，必须举全省之力高水平完成任务，确保举办一届“简约、安全、精彩”的冬奥盛会。厅党组书记、厅长侯智敏，厅党组成员、副厅长戴为民参加活动。

胡启生先后来到冬奥村北临时场站、太子城高铁站枢纽、延崇高速和平驿站、古杨树大跳台冬季两项技术楼中心机房、公安厅交通警察总队崇礼指挥中心、二道沟热源厂等地，实地察看了清洁能源公交车使用、赛时交通流线及交通组织、两项通信保障、除雪设备、交通指挥中心信息化建设、煤改电项目建设及运行情况等。

胡启生指出，要千方百计补短板，进一步细化任务台账，完善日报告机制，及时报告各项工作进度；抓紧利用有效施工期，加快推进各项工程建设，确保如期高质量完工；持续深化景观设计，开展效果验收，高水平做好城区亮化美化和环境整治提升工作。要千辛万苦保运行，组织专门队伍维护交通运输、通信、市政设施等平稳运行，坚决做到保障有力、高效畅通；不断优化通信基站覆盖面，着力提升通信保障能力和水平；进一步做好交通保障各项工作，有力保障赛会交通与社会交通的和谐运转。

戴为民在张家口督导冬奥会交通保障工作时强调

全力确保高标准高质量完成冬奥会交通保障任务

本刊讯（记者**谭磊** 特约记者**祝培文** 通讯员**张磊**）11月4日至7日，副厅长戴为民在张家口市督导冬奥会交通保障工作。他强调，各级各单位一定要以决战决胜的态度，着眼冬奥会赛时需求，凝聚强大合力，查漏洞补短板，全面提升加力，确保高标准高质量完成冬奥会交通保障任务。

其间，戴为民先后观摩延崇高速除雪保畅、防疫交通保障系列应急处置演练，赴延崇高速大海陀服务区督导赛会服务保障工作，与张家口市交通运输局开展座谈，研究部署除雪保畅和赛会交通运行组织等工作。在6日至8日张家口暴雪期间，戴为民多次赶赴张家口交通综合运行协调与应急指挥中心，现场指挥交通除雪保畅实战练兵。

戴为民指出，通过演练和实战练兵，全面检验了赛区交通除雪能力和应急预案的可行性和可操作性，有效提高了除雪抢险应急实战能力，彰显了路警齐心协力保障冬奥会安全畅通的决心，为冬奥会期间交通安全稳定打下了坚实的基础。下一步，要深入学习贯彻习近平总书记关于冬奥会筹办的重要指示精神，全面落实省委、省政府决策部署，按照厅党组工作安排，提高政治站位，强化责任担当，以临战状态推进赛区交通保障各项工作落实落地。要认真总结经验和采纳合理化建议，继续完善细化方案预案，做好万全准备，加强整体与细节有效衔接，统筹做好人员和设备调度，紧盯重点路段、重要节点，灵活运用科学合理的运营保障方式，确保道路畅通无阻、群众出行安全。要加强除雪装备的检查保养，确保性能良好、启动正常。同时深入开展桥涵检查工作，对管养桥梁进行逐一排查，加大检查修复力度，发现问题及时采取有效措施。要加强与地方交警等部门的沟通协调，完善路警联合工作机制，凝聚交通保障强大合力，进一步加快信息系统融合，依托信息化手段推进人、车、路协同，确保除雪保畅工作可视可控。

在冰雪中绽放激情

——北京冬奥会我省交通服务保障工作纪实

□记者 **谭磊** 通讯员 **张萌萌**

近日，随着马丈子、会展东、崇礼北3个临时交通场站完工，北京冬奥会张家口赛区8个临时交通场站全部建设完成，为实现赛区高速、高铁与域内公交车换乘提供保障。

从2016年底延崇高速河北段开工，吹响河北交通全力开展冬奥会筹办交通保障工作的集结号，到张家口宁远机场改扩建工程、张家口南综合客运枢纽北广场建成投入运营，再到一项项赛区交通设施和交通组织方案编制完成，每一项筹办工作，都饱含着各级各部门的智慧和心血，倾注了全省人民的期盼，汇聚着无数交通人拼搏奋斗的力量。

就如同张家口的大丽花一般，在冬季冰雪中尽情绽放激情。

使命重如山

金山脚下，清水河畔，坐落着一座美丽的小城，因民风淳朴，崇尚礼仪而得名“崇礼”。2020年1月，延崇高速公路主线段建成通车，打开了这座小城连通世界的大通道。

全长113公里的延崇高速河北段穿山而过，让人不禁想起“秦时明月汉时关”的诗句，东出燕山，西出金山，与长城纵横相交，错落相叠，蔚为壮观。

时间回到2016年底。冷冽寒风拍打着脸颊，扑不灭内心的火热，300余名建设者在延崇高速控制性工程松山隧道前，呐喊出铮铮誓言。

松山隧道围岩复杂多变，被称之为“千层酥”。在3年施工中，建设者经历了十多次隧道面临塌方的险情，每次处理都紧张有序。施工环境地质复杂，隧道掘进更面临涌水难题。“涌水时的隧道如同‘水帘洞’，最高峰一天涌水量可达4万多立方米。”延崇高速河北段负责人于建游介绍道。

不仅在延崇高速，由于崇礼四面环山，像太子城至古杨树至棋盘梁、万龙至转枝莲等干线公路的隧道施工，同样处于阴冷潮湿的施工环境下，建设者一年四季棉服加雨衣成为了标配。

一项项工程建设平地而起，5年时光转瞬即逝。

很多项目员工曾面临没有时间筹办婚礼、不能照顾家中亲人等困难，然而无论是“70后”“80后”还是“90后”，他们中间没有人掉队，因为他们都有一个信念——使命重如山！

2020年底，随着张家口宁远机场改扩建、延崇高速、崇礼南互通、6条普通干线和农村公路、张家口南综合客运枢纽、崇礼客运枢纽、太子城客运枢纽等12个重点交通项目陆续建成，以铁路公路为主、航空为辅的冬奥会综合运输网络和以公共交通为导向的冬奥会运输管理系统全面形成。

事事彰显责任

11月初，张家口突迎暴雪。前一天还晴空万里，第二天就已大雪纷飞。不久，整个崇礼银装素裹，楚楚动人。

正在张家口市调研冬奥交通保障工作的副厅长戴为民无心赏景，他认为这是一次难得的实战锻炼，必须按照冬奥会标准高质量完成除雪保畅工作。

于是，一场突如其来，又恰逢其时的除雪保畅实战就此打响。

在崇礼南临时停车场，除雪保畅应急预案迅速启动，十几台崭新的除雪车满载除雪物资，在引导员的指挥下纷纷驶出场站，奔向除雪战场；延崇高速五环桥旁的和平驿站，数十人的应急抢险保障分队集结完毕，开始有序向驿站停车区、进出口和辖区车道抛撒融雪剂和防滑料，清理路面积雪与暗冰；刚刚下班的收费员走回站亭疏导车辆有序行驶，手提暖壶的服务区员工为避雪司乘送去温暖，连续工作3个小时的除雪车司机也仅仅喝上一口热水，又奔赴除雪一线……事事彰显责任。

疫情是举办冬奥会面临的最大挑战，来自世界各地高流量的参赛人员，北京2022年冬奥会对河北交通防疫能力提出考验。

在张承高速崇礼南收费站口，由公安、交警、交通等部门工作人员组成的防疫组，正在紧张有序地忙碌着，询问、测温、扫码等系列工作流程一气呵成，防疫检查工作细致入微，确保了高速收费站路口车辆畅通。

在收费岗亭里，收费员卢静以最饱满的精神状态迎接着每一位过往司乘。她告诉笔者，每天都会仔细穿戴防护用品，认真细致进行消杀。“这是对自己负责，更是对司乘负责。”

绿色打底、智慧添彩

驱车从延崇高速太子城收费站驶出，便能看到坐落在半山腰的太子城和平驿站，被身后的雪山映衬得安静淳朴，宛如世外桃源般若隐若现。

然而走进其中，汽车旅馆、露营房、露营地、房车营地、观景台、停机坪一应俱全。“智慧”元素是太子城和平驿站的一大亮点。通过智慧停车系统，服务区广场车辆实现规范停靠，智慧公厕内设有厕位快速引导标识，而且不用进入服务区，在智慧亭即可享受免费无线网络、手机充电、信息查询等服务。

和平驿站整体绿化布置采用乔灌草结合、常绿落叶结合配置原则，营造一种外围有绿色大环境、内部有精致小庭院的绿色气氛。采用综合节能与信息管理一体化照明系统，配合LED等节能灯具、局部灯光布设，达到了绿色节能、经济美观的效果，生动诠释了“绿色办奥”理念。

最小的破坏就是最大的保护。赛区临时场站通过合理选址和优化运行方案，大量节约了建设用地，地面建筑全部使用钢结构进行建设，以方便赛后回收。延崇高速建设中利用沿线的废矿渣450万立方米，1100万立方米隧道出碴、46万立方米清表土全部利用，植被恢复率达到100%。

此外，赛区444部保障车辆全部采用氢燃料大巴，实现真正意义的零污染、零排放。而这些车辆赛后将驶入张家口的城乡，助力乡村绿色发展。

绿色已然成为北京冬奥会最美丽的底色。

交通助力　精彩冬奥
距北京2022年冬奥会开幕86天

我省民航提前2个月完成全年建设目标任务

本刊讯（特约记者**董泽楠**）截至10月底，全省民航建设累计完成投资6.14亿元，为年计划的102.4%，提前2个月完成全年任务目标。

邢台军民合用机场改扩建工程飞行区场道工程全部完工，航站楼主体完工开展内、外装修，相关配套工程正按期推进，年底前基本具备验收条件。石家庄机场改扩建配套空管工程新建航管楼、塔台等工程完工，T1航站楼流程调整项目基本完工。唐山机场候机楼改造及安保升级项目已完工并通过竣工验收。中捷通用机场改扩建项目新建跑道、站坪等工程基本完工。

受河北疫情影响，执飞石家庄机场的所有航空公司自1月8日起均取消了客货航班后，全省机场旅客吞吐量大幅下降。3月26日复航以来，新冠肺炎疫情防控成效不断显现，截至10月底全省机场完成旅客吞吐量752万人次，基本恢复至去年同期水平。另外，我省积极克服疫情影响，推进复工复产复航，截至10月底，全省累计运营航线183条，与去年基本持平。

黄骅港务：火力全开保供应 使命在肩勇担当

□特约记者 **陈永航**

当前，煤炭资源供应偏紧，为能源电力保供带来了巨大压力。作为国家能源集团“产运储销”一体化产业链条的重要枢纽，黄骅港是西部地区煤炭外运的最重要最便捷出海口，担负着国家能源集团一体化出区60%煤炭外运的神圣使命。面对能源保供大考，黄骅港务公司党委以习近平总书记对能源保供工作指示精神为指引，不折不扣落实集团党组能源保供具体部署，充分发挥能源供应稳定器、压舱石作用，守住能源保供底线，一场与时间赛跑关乎国计民生的能源保供攻坚战就此打响。

发电和供暖已经箭在弦上，迫在眉睫！既要兼顾卸车最大化和高效装船，降低在港船舶停靠时间，又要积极克服货源不足、煤种匹配的紧张局面，黄骅港务公司党委深知任务艰巨，责任重大，但是使命在肩怎能不冲锋在前！

闻令而动 扛起能源保供使命担当

惟其艰难，才更显勇毅。

“公司上下要牢固树立‘一盘棋’思想，众志成城全力打赢能源保供攻坚战，守护万家灯火，保障人民温暖过冬！”这是黄骅港务公司党委在能源保供再立新功倡议书中发出的庄严承诺。上到公司党委统筹部署、下到基层单位步步落实，黄骅港闻令而动“上下”同心，一盘棋、一股劲，吹响能源保供冲锋号。

该公司第一时间成立能源保供专项工作领导小组，通过实行分级负责制，夯实管理责任，不断深挖产运销储用一体化运营内在潜力，坚决做到“煤来即卸、船到即装、完船即离”的全流程实时管控，火力全开跑出黄骅港能源保供“加速度”。同时，领导班子成员强化值班带班，建立24小时信息沟通联系机制，实行“保供例会+日报告”模式，消除能源保供问题死角，形成“时保日、日保周、周保月”上下联动保障体系，为实现生产运营奠定坚实基础。

各基层单位紧锣密鼓狠抓生产流程过程管控，最大限度压缩船舶排水、移舱移泊、船舶调水尺等辅助作业时间，确保流程无缝衔接。通过单装、直装、双线作业等方式，优化生产组织流程，掀起“开足马力、设备不停”保供热潮。同时，实时加强与集团生产指挥中心、朔黄铁路上下游沟通协调，及时获得到港列车煤种含水情况，合理调整洒水档位，避免出现湿粘煤影响生产作业，为生产装卸赢得宝贵时间。开展保供工作以来，泊位作业效率环比提升了6%，船舶在港停时环比下降了13.2%，为能源保供开创良好局面。

多点发力 夯实设备管理安全责任

能源保供，设备先行。

“作为投产运营20年的煤炭港口，能源保供生产任务紧，作业量大，设备的健康指数对整个生产运营至关重要，大到设备检修、小到故障停机，这一丁点的影响，对整个能源保供一体化来说很可能就是致命的打击。”设备管理中心党支部书记王明乐正在与支部委员进行热烈研讨。

公司紧密结合设备改造项目，要求各主责部门提前做好设备入冬前检查保养和冬季物资件准备，以“动态巡检、穿插维修、突击抢修”三位一体的方式加强现场设备的巡检修，下大气力加大设备消缺维护力度。

生产一部党总支狠抓防寒措施管理，在设备漏斗处安装热风机、为单机的液压缸、动力缆、控制缆粘贴电加热片和包裹棉被，并对现场设备的保暖装置进行“地毯式”排查，累计排查故障隐患37处，做到“有整改、有落实、有提升”有效保障了设备运转的稳定性。

生产二部党总支为强化设备安全保障，技术人员24小时待命为设备故障排忧解难，组建清煤突击队2班夜间轮流值守，确保有堵料、冻煤状况时第一时间响应，坚决防范安全环保事故发生，坚决守护好绿色、智慧、高效、平安世界一流示范港口创建成果。

船务管理中心党支部严格按照“思、查、改”开展冬季设备、船舶火灾、航行安全、不安全行为、电气安全等专项检查，月度累计消缺各类隐患125项次，不断规范现场管理，释放安全效能，为船舶高效离靠船保驾护航。

截至10月底，全港年度维修计划完成108项、用时5700小时，全年次数占比90%，时长占比95%，次数和时长均超出日历进度，夯实了能源保供设备安全根基。

红色引领 发挥战斗堡垒辐射效应

“主任，这次能源保供青年突击队我报名！”生产计划员高波主动请缨，作为参加生产运营“百日会战”的老将，他身经百战，一次次组织公司装卸打破生产记录。哪里有攻坚，哪里就有党旗引领着方向，410多名党员织密黄骅港能源保供运输“防护网”，（下转Z3版）

责任编辑：邢莫冉