



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 全力以赴保通保畅

### 引子

习近平总书记最近在海南考察时指出,“当前全球新冠肺炎疫情仍然十分严重,尤其不能放松防控工作。”“要克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,针对病毒变异的新特点,提高科学精准防控本领,完善各种应急预案,严格落实常态化防控措施,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。”

公路交通承担着全社会70%以上的货运量和客运量,是支撑经济社会发展的“大动脉”,也是做好疫情防控工作的重要环节。由于近期全国本土聚集性疫情点多、面广、频发,部分地区疫情防控影响到交通通行,出现了车辆滞留、物流不畅等问题。4月10日,国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发通知,部署切实做好货运物流保通保畅有关工作。18日,全国保

障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开,部署十项重要举措,要求努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”。

我省第一时间成立以省委书记和省长为组长的省物流保通保畅工作领导小组,迅速贯彻落实党中央、国务院和交通运输部党组的各项部署要求,统筹疫情防控和保通保畅,对全省物流保通保畅工作作出全面部署。4月23日,河北省

正式启用全国统一式样的重点物资运输车辆电子通行证。4月25日开始,河北省物流保通保畅工作领导小组办公室先后印发《河北省保障物流畅通促进产业链供应链稳定工作实施方案》《河北省服务保障物流从业人员标准流程》等文件。各地进一步优化货运车辆通行管理,有序恢复干线、支线和末端运输,重点保障骨干节点运转。

## 打通物流梗阻 保障路网畅通

### ——河北全力打好物流保通保畅攻坚战

□记者 张贺贺 单昕

5月2日,唐山的王师傅通行高速收费站接受央视记者采访时说:“现在通行证也好办,在各地管用,到陕西下高速也没事。”原来,他每周都要往返于河北和陕西之间运输煤炭。最近,他办理了全国重点物资运输车辆通行证,这给他跨省运输带来了很大的便利。

进入4月份以来,受疫情影响,我省多地出现公路拥堵、车辆滞留、物流不畅等问题,对社会经济和人民群众正常生产生活秩序造成一定影响。对此,省委、省政府高度重视,第一时间成立以省委书记和省长为组长的省物流保通保畅工作领导小组,迅速贯彻落实党中央、国务院和交通运输部党组的各项部署要求,统筹疫情防控和保通保畅,对全省物流保通保畅工作作出全面部署。各地闻令而动、听令而行,以最大的决心、最快的速度、最有力的举措全力抓落实,一场物流保通保畅的攻坚战在燕赵大地悄然打响!

#### 顶层推动部署,细化举措加快出台

4月28日,在省疫情防控调度会上,省物流保通保畅工作领导小组组长、省委书记倪岳峰指出,要尽最大努力保障路网和物流畅通,

依法依规制定防疫通行管控措施,精准实施通行管理。4月29日,省物流保通保畅工作领导小组组长、省长王正谱出席全省物流保通保畅工作推进会,对全省物流保通保畅工作进行再调度再部署。省物流保通保畅工作领导小组副组长、副省长胡启生先后两次召开视频调度会,深入一线暗访督查、现场解决问题。省物流保通保畅工作领导小组每日召开调度会议,安排部署相关工作。

4月23日,河北省正式启用全国统一式样的重点物资运输车辆电子通行证。4月25日开始,省物流保通保畅工作领导小组办公室先后印发《河北省保障物流畅通促进产业链供应链稳定工作实施方案》《河北省防疫检查点保通保畅管理标准流程》和《河北省服务保障物流从业人员标准流

程》,细化工作举措,对全省交通卡口防疫检查的标准、流程进行统一规范。为及时收集物流企业、货车司机等群体在疫情防控、车辆通行管控、防疫检查站点通行、电子通行证办理等方面产生的各种问题,我省上线物流保通保畅投诉举报平台,开通各地物流保通保畅24小时投诉电话,便捷高效回应群众诉求。4月26日,省物流保通保畅工作领导小组办公室派出4个督导组深入全省56个点位9个服务区,共检查出4大类34个主要问题。针对发现的问题建立台账并向各市反馈,进一步推进问题整改。

#### 各地狠抓落实,保通保畅成效显著

物流保通保畅攻坚战冲锋的号角已经吹响,全省11个设区市和辛集、定州、雄安

新区闻令而动,以高度的责任感和紧迫感成立了由党委、政府主要负责同志任组长的市物流保通保畅工作领导小组(工作机制)。连日来,全省涉及物流保通保畅的工作相关部门、各市县党政主要负责同志强化动员部署、下沉一线督导,分管负责同志靠前指挥,各地相关部门一线人员勇担使命、日夜奋战,推出了大量针对性强、有特色的创新举措,形成了一批好经验、好做法。

从天津来的张俊江师傅拉了一车机器设备,日前在邯郸下高速时说:“现在凭借两证两码就能正常通行,一路畅通的感觉真好啊,给邯郸的工作人员点赞。”5月1日,邯郸把全市18个高速收费站点视频监控接入市委、市政府主要领导轮流实时监控指挥。邯郸市交通部门在所有设置疫情检测点

的收费站轮值值守,交通执法支队24小时现场巡查,卡口一旦出现问题,限时20分钟解决。截至目前,邯郸全市18个收费站点全部通行顺畅。

5月2日,河北交投集团所属绿发集团在10条高速40多个服务区安装了健康码与身份证绑定查验系统。该系统与河北省健康码系统数据进行对接,对刷卡通行时间进行记录,实时回传至省政务服务办。司乘人员只需刷身份证,一秒即可完成“体温测量+健康码识别+登记通行等信息验证把关”,有效解决了“扫码出来慢、测温不准确、登记排队”的问题,大大提升司乘通行效率,降低人员交叉感染风险。

在全省各地各部门精诚团结持续战斗和不懈努力下,全省公路网货运交通量、货运物流各项指标全面向好。4月29日、30日,高速公路货车通行量分别为77.29万辆、74.68万辆,较4月10日提高近25万辆,达到去年同期95%以上;5月1日高速公路货车通行量达69万辆,较去年增长42%。邮政快递投递量提升,4月30日、5月1日,全省邮政快递分别投递1085万件、1021.8万件,较4月初提升9倍,积压邮件快件已基本处理完毕。

### 情义河北·冀路畅行

## 河北八项行动 关心关爱货车司机

本刊讯(记者单昕)近日,省物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知,在全省开展“情义河北·冀路畅行”关心关爱货车司机行动,出台八项贴心举措,用心用力帮助货车司机纾困解难,彰显河北对货车司机的关怀和温暖,提高河北的美誉度。

一是强化降本减负。在严格落实鲜活农产品“绿色通道”政策基础上,对经各设区市(含定州、辛集市)、雄安新区防疫办安排和确认的应急车辆(安装ETC)免收通行费。对国际标准集装箱车辆优惠通行费30%,使用ETC设备的再优惠5%。对办理大件运输许可的7轴及以下的车辆,给予通行费51%优惠。

二是强化在途服务。所有高速公路服务区进驻联合服务队,提供核酸检测和免费抗原检测服务,为来自中高风险地区车辆提供停放专区、专用卫生间,开展送餐、超市代购等服务。服务区临时关停期间,保留加油、如厕等功能。依托“司机之家”,为广大货车司机提供停车、餐饮、休息等服务。支持各地结合实际设立货车司机爱心驿站。

三是强化便利措施。对因疫情原因,年审时间到期但暂时无法进行车辆年审或不具备相关年审条件的,延续至疫情结束后45天。全面落实道路货物运输从业资格“跨省通办”。四是强化办证时效。依托通行证办理“运证通”APP,大力推进线上无接触办理,让“数据多跑路,群众少跑腿”,做到即接即办、日申日结。纸质和电子通行证同等效力,跨省互认,快速通行。

五是强化应急保障。因防疫检查造成拥堵或缓行超过3公里,地方政府应组织有关部门免费提供口罩等防疫用品,用餐时间免费提供面包、火腿肠或盒饭等食品。利用周边资源或移动厕所提供如厕便利。提供车辆消毒消杀、加水、救援等服务。

六是强化金融扶持。比照个体工商户和小微企业主,加大对货车司机经营性贷款支持力度,及时提供便捷有效的综合金融服务。对于受疫情影响货车司机偿还车贷存在困难的,应视情合理给予延期、展期或续贷。

七是强化接诉即办。充分运用“12328”热线电话、24小时咨询投诉电话、网络举报平台,倾听货车司机声音,收集货车司机诉求。对反映的问题即报即查、立查立改、日清日结,便捷高效回应群众诉求,解决实际困难。

八是强化政策宣传。通过新闻媒体、高速公路可变情报板、电话咨询、官方网站、微博、微信等渠道,对疫情交通管制措施、通行证办理流程等进行广泛宣传,减少因信息不畅造成的通行受阻。

“五一”假期,位于高碑店的河北新发地农副产品物流园已进入销售旺季,商户也迎来了一年中最繁忙的时期,各类蔬果源源不断地运往北京。连日来,河北新发地农副产品物流园保障物资没有受到疫情影响,畅通的物流让吞吐量始终保持上升趋势。

河北省委省政府始终把保供北京作为物流保通保畅工作的首要任务。新一轮疫情发生以来,环京道路部分路段出现不同程度的拥堵和物流不畅的情况。对此,省主要领导亲自调度部署,要求加快打通大动脉、畅通微循环,全力服务保障首都疫情防控和经济社会发展需要。

#### 供应近3000吨蔬菜 保北京供应链稳定

在京港澳高速公路高碑店收费站,数辆从新发地驶出的大货车有序驶入高速,奔向北京。“前一段时间,这里因为防疫检查,经常拥堵,不少司机只能选择走下道去北京,而时间较平时要多出1个小时。”货车司机刘师傅告诉记者,现在河北与北京都统

## 保供北京 畅行河北

□记者 谭磊

一了通行证,通过防疫检查点的时间大大缩短,这里已经很少见到堵车了。

今年4月,河北环京地区多条公路因防疫出现拥堵,物流不畅严重影响到了北京供应链稳定。“通行证不统一、不互认,是影响防疫检查点通行效率的主要因素,国务院物流保通保畅领导小组出台相关政策,在全国推行统一式样的通行证。”省道路运输事业发展中心相关负责人赵乐说,纸质通行证携带不方便,办理时间长,本着“数据多跑路、群众少跑腿”的原则,省物流保通保畅领导小组主动研究开发电子通行证,方便了群众线上办理和携带。截至5月5日,河北发放电子通行证超过40万张,其中北京通行证达到4万余张。

此外,京冀两地物流保通保畅领导小组加强对接,不断优化防疫检查点工作流程,为北京运输车辆开通绿色通道专用通道。“现在北京的防疫检查点都认可这种电子通行证,整个检查过程也就几分钟,确实方便多了。”刘师傅说。

“五一”假期,河北省59家蔬菜应急保供基地,共向北京供应蔬菜近3000吨,有力保障了北京供应链稳定。

#### 770余家快递恢复运营 保北京投递量稳定

“五一”前,我省因疫情封控的770余家快递分拨中心和营业网点已经全部恢复运营。北京投递量持续稳定,保持在每日300万件左右,约占河北邮政快递投递量的20%左右。

最近,位于廊坊香河的韵达快递分拨中心十分忙碌。作为北京韵达快递的中转站,全国各地的韵达快递将在此集散后,再分拨到北京市各个韵达快递网点。“现在道路畅通

了,快递也越来越多,每件快递在分拨中心都要经过三道消杀程序,确保不因快递传播疫情。”该分拨中心工作人员说。

“统筹做好疫情防控和保通保畅”,河北牢牢把握这个中心,将北京疫情防控的“触点”向“冀”延伸。

在京哈高速香河服务区,不少货车司机正在做核酸检测,他们告诉记者,“马上到北京了,发现核酸检测过期,幸好河北服务区都有核酸检测点,想得真周到。”

据了解,疫情期间,河北主动担当,承接部分进京服务区核酸检测工作,迅速进驻充足检测人员。目前,我省已在保定、廊坊、承德、张家口市的9个进京高速服务区安排核酸检测点,为进京司乘人员开展核酸检测。既服务了北京疫情防控大局,又缓解了进京车辆在收费站口检测的压力,确保进京交通有序畅通。

目前,河北204对服务区已经全部设置了核酸检测点,提供核酸检测和免费抗原检测,在方便司乘的同时,形成了一张守护北京的“防护网”。

华物流园、沧州传化物流园区、北方(定州)循环经济示范园区京津冀环保物流园和辛集保税物流中心等重点应急物资中转调运站。

根据相关建设标准,中转调运站将重点建设中转区、临储区、消毒区和封闭管理区。中转区将合理利用物流园区现有堆场、停车场、装卸场地等空间,按照物资品类划分专区,完善相应车辆停靠设施、货物搬运装卸设备,保障运输车辆进出停靠以及防疫物资、生活物资、捐赠物资的装卸搬运,实现车辆运转通高效。

## 保障京津冀地区应急物资和生活必需品供应 我省布局建设17家应急物资中转调运站

本刊讯(记者单昕)日前,省物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知明确,我省布局建设17家应急物资中转调运站,平时确保正常经营秩序,应急期立即启动运营,进一步保障京津冀地区应急物资和生活必需品的供应。

按照协同保供、交通便利、避开疫区、设施完善、平急结合的布局原则,依托现有交通运输条件和物流园区,我省加快在各市(含定州、辛集)布局建设17家中转调运站。其中,保定市3家,分别是河北新发地农副产品物流园、京雄保国际智慧物流园、保定陆港国际物流园,重点保障京津和雄安新区;石家庄、唐山

各2家,分别是北国高科技物流产业园、诚通联众物流园、唐山公路港物流园区、国际凤凰物流电商产业园;同时,我省还将建设张家口龙辰博鑫商贸物流园、承德国际商贸物流园、邯郸国际陆港、晋洛斯廊坊龙河物流园、河北宝信物流园区、秦皇岛首秦配送物流园、衡水深州安

各2家,分别是北国高科技物流产业园、诚通联众物流园、唐山公路港物流园区、国际凤凰物流电商产业园;同时,我省还将建设张家口龙辰博鑫商贸物流园、承德国际商贸物流园、邯郸国际陆港、晋洛斯廊坊龙河物流园、河北宝信物流园区、秦皇岛首秦配送物流园、衡水深州安

## 当好全市创新绿色高质量发展的开路先锋

□张家口市交通运输局党组书记、局长 张多顺



为庆祝中国共产党成立100周年,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开,交投集团京石公司团委组织开展了“青春领航”“青春建功”“青春献礼”三大主题活动,并推出青春励志短片《我们正青春》。

近年来,京石公司团委充分发挥共青团的重要作用,不断提升团组织的凝聚力,激发广大团员青年的爱国情怀和干事创业的积极性。图为京石公司蒙城北收费站的团员们重温入团誓词。  
赵吉琼 摄影报道

### 弘扬冬奥精神,以开路先锋的胸怀坚定服务大局

携手北京筹办2022年冬奥会,是时代赋予张家口市的重大机遇,是对全市交通运输水平和能力的一次大考。全市交通人牢记习近平总书记嘱托,积极履行筹办城市主体责任,感恩奋进、决战决胜,团结奋斗、拼搏奋进,圆满完成各项筹办任务,为向世界奉献一届简约、安全、精彩的奥运盛会作出了应有贡献,充分彰显了胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来的北京冬奥精神,同心致远。在建设交通强国的伟大征程中,我们将大力弘扬和传承北京冬奥精神,继往开来、接续奋斗,奋力谱写交通运输工作新篇章,当好全市创新绿色高质量发展的开路先锋。

### 互配合,在服务大局中彰显了担当作为,凝聚了奋进力量。

冬奥已然圆梦,扬帆重新起航。后奥运时代,京津冀协同发展、“首都两区”建设、京张体育文化旅游带建设等区域国家重大战略深度推进。我们将牢牢把握开路先锋的战略定位,围绕中央和省决策部署及中心工作,立足服务于全市构建“六大主导产业”和“五大绿色发展体系”,行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领,加快推动交通运输高质量发展,为经济社会发展提供更有力的支撑、更坚强的保障、更有益的探索,以一域之光为全局添彩。持续提升工作标准,立足交通运输发展新阶段,着力打造一支忠诚、干净、担当的高素质专业化干部队伍,始终在服务大局中挑重担、当先锋;持续加强苦干实干,以“逢山开路、遇水架桥”的意志品质攻坚克难,奋力开创交通新格局;持续加大开放创新,将新发展理念贯穿交通运输事业发展全过程,开发运用新技术、新工艺、新机制、新模式,以此激发新活力、打造新优势、催生新动能。

### 弘扬冬奥精神,以开路先锋的气魄持续推动发展

交通是经济发展的命脉,承载着时代的发展与进步。(下转 Z4版)

## 弘扬北京冬奥精神 奋力当好开路先锋