

# 省厅安全生产专项整治三年行动收官之年 整治攻坚 完善制度 建立健全长效机制

本刊讯(记者单昕)今年是安全生产专项整治三年行动的巩固提升年,也是收官之年。日前,厅安委办印发通知要求,坚持以习近平总书记关于安全生产重要论述武装头脑、推动实践、指导工作,系统完成93项任务清单,深化治理“6项重点、4项难点”,总结固化制度性成果,建立健全长效机制,保持交通运输安全形势持续稳定,实现三年行动圆满收官,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

通知要求,要进一步深化落实“百项整治任务”年度工作安排、责任措施和时间进度,持续动态更新问题隐患和制度措

施“两个清单”,在安全生产重大风险防范、公路安全提升和危桥改造工程等“6项重点、4项难点”专项治理任务上加大整治力度,统筹抓好安全治理专项工作。要完善安全生产责任落实制度、安全生产重大风险报备制度、安全生产检查制度等11项制度标准,形成制度性成果。

通知强调,要注重标本兼治,建立健全安全治理长效机制。联合公安部门健全完善道路运输安全协同共治机制,实行道路运输“红、橙、黄、蓝”预警企业月通报制度。以临水临崖、隐患路口路段、交通标志标线等为重点,实施农村公路安全生命防护工程664公里,持续深化

农村公路“千灯万带”示范工程,完成危旧桥梁改造180座。联合公安部门开展公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动,指导各地开展“公路安全精品路”创建工作。深化常压液体危险货物罐车治理,加大危险货物道路运输电子运单推广力度,严格特大型公路桥梁、特长公路隧道危险货物运输车辆通行管控。深化港口企业大型油品储罐安全风险评估管控,今年年底前建立健全安全风险评估长效机制,基本建成企业安全风险智能化管控平台。强化铁路沿线环境安全监管联席会议机制,协调推进“公跨铁”移交、铁路道口“平改立”等重点工

作。强化京广高铁、京沪高铁、京张高铁、京哈铁路等重点线路沿线环境安全治理,重点做好沿线防尘网、塑料薄膜、彩钢瓦等轻飘浮物的整治。完善内河船舶涉海运输治理闭环管理,加大对内河船舶涉海运输违法行为惩处力度。加强城市轨道交通运营安全管理,提升列车脱轨、大客流踩踏、雨水倒灌等突发事件应急处置能力。全力推进平安百年品质工程创建示范,引导工程建设向数字化、智能化、机械化发展。坚持工程建设项目“零死亡”安全管理目标,推动实现“平安工地”建设全覆盖。要鼓励安全创新,总结推广安全管理典型经验。

本刊讯(通讯员旋希林 张义朋)“没想到办案这么方便,以后交罚款就不用再往大厅跑了,节省的时间可以多忙几趟活。”日前,来自衡水市的出租汽车司机孙师傅,因违反相关法规被交通运输执法人员拦下。在现场,执法人员首次利用“掌上执法终端”中的河北省交通运输行政执法综合管理信息系统,对司机进行立案、询问笔录、签字盖章,出具行政处罚决定书。随后,孙师傅通过电子支付完成罚款缴纳,整个过程不到20分钟。

随着河北省交通运输行政执法综合管理信息系统上线,我省交通运输行政执法迈入“互联网+统一指挥+综合执法”新阶段。“互联网+行政检查—立案调查—行政处罚—结案”等环节,实现信息化移动执法、无纸化现场办案、付款、打印收据

等“一站式”办理。

该执法信息系统作为交通运输部信息化重点项目之一,覆盖公路路政、道路运政、港口行政等7个行政执法门类、408项执法事项,为交通运输执法人员和行政相对人提供更多便利。系统顺利开发、落地,是省交通运输综合执法监督局攻坚克难、精益求精的具体体现。

“这里增加自由裁量权功能,这里链接责令整改通知书……”“我建议执法人员签名设置为一键输入……”1月20日,省交通运输综合执法监督局工作专班何

永社、庞桂清等业务骨干在讨论完善执法信息系统功能。

“大家要紧紧围绕4月1日试运行上线目标,针对执法信息系统操作流程,积极与开发方沟通交流,遇有不懂的问题立即研究解决,确保我们执法信息系统能用、管用、好用。”3月24日,省交通运输综合执法监督局局长郑占生在执法信息系统推进会上要求。

作为执法信息系统的主要使用单位,省交通运输综合执法监督局自成立以来,迅速组建执法信息系统工作专班,

先后完善系统功能116项,配合省厅梳理执法事项408项,选取基层试点单位6个,配发手持终端、执法记录仪等系统配套装备300多件,组织执法人员培训600余人次。目前,已完成执法案卷70余卷,为下阶段执法信息系统全面推广奠定了基础。

下一步,省交通运输综合执法监督局将对系统使用效果及意见建议进行分析评估,对系统在试运行中出现的问题逐一进行升级完善,力争在今年底,在全省交通运输执法机构实现全覆盖。

## 下穿长城,国道G102线秦皇岛角山隧道右洞贯通

近日,国道G102线秦皇岛市区段改建工程角山长城隧道右洞顺利贯通,为该项目今年年底建成通车奠定了坚实基础。

该隧道下穿角山长城,采用双洞双向单车道单向行驶一级公路建设标准,净宽14米,建筑限界高5.5米;隧道右洞长940米,左洞长950米,是该工程重要组成部分。

在掘进施工过程中,广大建设者克服隧道埋深较浅、围岩较差等地质不利因素,严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、勤测量”的原则,采用新技术新方法,落实各项安全措施,实现右洞顺利贯通。

郭广军 摄影报道



本刊讯(特约通讯员白梦)近日,面对严峻的疫情防控形势,承德市交通运输综合行政执法支队闻令而动、逆行出征,紧盯精准防控、保通保畅,坚守抗击疫情一线,筑牢疫情防控铜墙铁壁。

5月10日下午,该市发布疫情防控指令,市区公交车、出租汽车临时停运。执法支队第一时间组织8个巡查组24名执法人员奔赴火车站、府前路、迎宾路、市医院、火神庙等8个点位排查、劝返营运车辆,出色完成营运车辆路面巡查管控任务。

封控期间,该支队及时抽调精干力量,联合公安、卫健等部门在高速路口对

## 疫情封控下 承德交通执法支队逆行而上

过往车辆进行验码测温、通行证查验等,大家24小时坚守,全力阻断疫情潜在传播途径,为承德筑牢外防输入、内防输出第一关。

在加强车辆人员管控的同时,该市坚持“疫情防控、保通保畅”两手抓,规范通行证办理,科学组织应急物资中转。由县(市、区)交通运输执法机构承担护送任务,确保点对点全封闭管控,并向社会公布两部热线电话2162222及12328,接受全市物流

保通保畅举报和咨询,确保物流畅通。

在这场没有硝烟的战“疫”中,交通运输执法人员全力以赴,以不同形式参加到抗击疫情的攻坚战中。各社区实行封闭管理期间,10余名执法人员积极加入志愿者队伍,协助社区开展疫情防控工作,核酸检测、环境消杀、维持秩序、巡查劝导、生活物资装卸配送等,尽心守护自己的家园。

截至5月16日,承德市双桥区、高新

区除对部分有密接人员的小区(楼宇、村组)继续进行封控管理外,其他区域的临时封控管理措施均已解除。1500余台出租汽车、9家企业37台危货运输车辆已恢复运营,疫情防控工作取得阶段性成果。但解封不解防,疫情防控形势依然严峻,承德市交通运输综合执法支队在确保交通运输有序畅通的前提下,将进一步加大管控力度,严防疫情输入、严控疫情扩散。

## 武安:畅通“四好农村路” 铺就乡村振兴快车道

□特约通讯员 杨利学

初夏时节,驱车行驶在太行山脚下武安市王坡道路上,青山环绕,景色秀丽,令人心旷神怡。

武安市地处太行山东麓,晋、冀、鲁、豫四省交界地带,面积1806平方公里。近年来,该市把全域农村公路建设作为最大的民心工程、德政工程和脱贫攻坚的主要抓手,集中力量强力推进农村公路高质量发展。全市农村公路等级率、农村公路列养率、乡镇通畅率、建制村通畅率均达到100%。2016年,武安市获评省“四好农村路”示范县;2020年,被推荐为“农村公路管理养护体制改革”省级试点县;2021年,获评全国“四好农村路”示范县。

化新标杆。

截至目前,全市农村公路总里程达1380公里。其中,县道115公里,乡道696公里,村道569公里,农村公路桥梁248座、隧道11座。

“打造更为长效的“品质之路”

武安市以市政府令印发“农村公路管理办法”,应用“市场改革+专业队伍+群群结合+企业自养”四种养护模式,建立“责任、管理、监督、资金、考核”五位一体管理机制,确保农村道路级级有人管、路路有人养。

按照“一支养护队伍、一个办公场所、一笔管养经费、一个运行机制、一套内业台账”的标准,着力加快农村公路管理体系规范化建设。将市、乡两级农村公路管理机构人员经费、办公经费足额纳入财政预算,确保机构正常运转。优化配置农村公路路政员、监管员、护路员,爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到100%。科学编制养护计划,对县、乡、村道进行规范化、标准化养护,实现从“一条路、两行树”到“四季有花,四季常青”的转变,从“绿化”到“美化”的飞跃。全面用好“群群结合”养护模式,对日常保养保洁等技术含量较低的养护作业,交由沿线群众负责;

对养护修复工程,因路施策,既保证农村公路能够正常养护,又为沿线群众拓宽了就业途径。

同时,扎实推进农村公路路域环境综合整治和人居环境街巷硬化工作,进一步带动全市农村公路养护工作向更高质量迈进,让出行更方便、环境更优美、生活更幸福。

“打造更高质量的“共享之路”

该市城乡公交、客车采取“企业集约经营+政府购买服务”模式,实现公车公营。因地制宜开发校园、企业、旅游“定制公交”。全域推广新能源公交,科学配建充电站,统一智能调度、电子支付、GPS安保。

以推动乡村振兴为目标,解决乡村出行“最后一公里”,完成城乡客运一体化改造。目前,全市拥有新能源客运车辆494辆,城市公交138辆,城乡客运356辆,出租汽车874辆,进一步规范了18条公交线路和4条旅游专线的始发站点。先后荣获“河北省优先发展公共交通示范城市”“河北省城乡客运一体化建设试点县”等荣誉称号;2021年,被确定为“全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县”。

全市在22个乡镇502个建制村建成800余个电商网点,设置城乡邮政服务营业场所31处,22个乡镇全部通邮,实现

502个建制村覆盖率达100%,建制村通客车率达100%,市、乡、村三级物流网络覆盖率达100%。

“打造更加多元的“致富之路”

武安市以路兴产,形成了“农村公路+经济转型、文旅康养、历史文化”等业态,建成一批旅游路、资源路、产业路,成功创建国家全域旅游示范区,群众有了家门口的钱袋子,更多本土产品走向世界,农村公路成为加快经济转型、加速高质量发展的强有力引擎。

该市农村公路建设将全域6家4A级景区和30多家景点串联成线,形成了“高速直通县域内外、旅游快线直达景区、内部环线串联景点”的旅游路网大格局,为乡村振兴夯实了基础,缩短了各地的距离、密切了联系。目前,通过顺畅、美丽的旅游路到武安游玩,已经成为越来越多人休闲度假的选择。同时,还有力地带动了沿线地区经济发展和群众增收。

下一步,武安市将围绕建设“沟通晋鲁东下西连、太行山前南通北达”的全市交通节点,以人为本、因地制宜、因材施教,结合目前农村公路发展现状,计划在“十四五”期间修建农村公路562公里,估算总投资约57亿元。



## 邢台褡裢机场命名获批复

本刊讯(特约记者董泽楠)近日,邢台机场收到中国民航局《关于邢台褡裢机场名称的复函》,同意邢台机场命名为“邢台褡裢机场”,机场英文译名为“XINGTAI DALIAN AIRPORT”。

据悉,邢台机场改扩建工程自2020年7月开工建设。截至目前,邢台机场工程建设基本完成,施工单位正在调试通信导航等民航专业设备。下一步,邢台机

场将进行工程竣工验收,推动空域协调会召开,开展申请邢台机场四字码等工作。

邢台机场设计为4C级机场。设计目标为到2025年,年旅客吞吐量45万人次,年货吞吐量1300吨,航班飞机起降量为6080架次。建设内容主要包括对既有2600米跑道水泥混凝土盖被,6个机位的站坪;新建6100平方米的航站楼,以及塔台、空管、供油、消防、供电、给排水等设施。

## 石家庄拍卖共享单车 占用公共资源有偿使用

本刊讯(特约记者王建勋)5月11日,石家庄市对长安区、桥西区、新华区、裕华区、高新区互联网租赁自行车及电动自行车占用公共资源有偿使用进行公开拍卖,经过285轮激烈竞价,最终以4家企业竞得5个标的,获得石家庄市10万辆互联网租赁自行车占用公共资源3年有偿使用权。

据介绍,此举是石家庄市由“管理城市”向“经营城市”的重要理念转变,也是推进城市公共资源市场化配置的一次积极探索,既有

利于推动城市资源价值发现,又能够促进省会互联网租赁自行车行业规范管理和健康发展,更好地满足广大人民群众出行需求。

石家庄市交通运输局相关负责人介绍,参与竞拍企业均承诺在3年运营服务期内不涨价,且收费标准不高于2022年2月24日石家庄市内的最高收费标准。为确保市场规范有序运营、无缝衔接,在相关部门和辖区的指导下,未竟得企业将陆续开展车辆清理工作。

## 张家口万全区交通 开展国道G110路域环境专项整治

本刊讯(特约通讯员李伟)为营造“畅、安、舒、美”的道路通行环境,近日,张家口万全区交通运输局打响国道G110路域环境整治、拆除违建攻坚战。

该局成立专项工作领导小组,下设8个工作专班,统筹推进拆违工作;围绕国道G110两侧建筑、业态、居住等情况逐户调查,对违法建筑进行依法认定、拍照存档,做好一户一档,夯实攻坚拆违基础;制定

《违建专项整治行动实施方案》,建立“七包一”工作制、单位包联制,各负其责;严格拆违程序、规范拆违作业,对每一处违法建设做到依法认定、依法告知、依法拆除;做好帮扶工作,帮助涉拆养殖户联系销售渠道,帮助涉拆企业寻求出路;强化属地管理责任,完善网格化管理,实行全天候检查巡查,确保在第一时间发现并及时制止私搭乱建行为,促进控违工作常态化。

## 辛集交通 开展防灾减灾日宣传教育活动

本刊讯(通讯员穆志晓 谢宽)5月12日,是我国第14个全国防灾减灾日。为进一步增强大家防灾减灾意识,辛集市交通运输局组织开展了一系列防灾减灾宣传教育活动。

该局组织职工集中观看《防灾减灾宣传片》,

提升职工防灾减灾意识和自救互救能力。在办公场所、汽车站等重要位置悬挂防灾减灾宣传标语,共计悬挂横幅50余条。利用办公场所、交通场站LED电子显示屏滚动播放宣传标语1000余条。

## 唐山交通 开展路政宣传月活动

本刊讯(通讯员苑新颖)为统筹推进疫情防控和经济社会发展,加强公路路政法治化建设,近日,唐山市交通运输局以“守护公路安全、争当服务先锋”为主题,开展路政宣传月活动。

通过线上线下融合和现场走访等方式,宣传上级重要指示批示、法律法规、保通保畅政策等内容。借助12328热线、微信小程序等渠道,收集治超、执法、服务等方面的问题,严肃查处不作为、乱作为等行为。深入

乡镇、村居、集镇路段开展畅通农村公路“微循环”巡查,打通物资配送“最后一公里”。聚焦常态化疫情防控下货车司机的急难愁盼问题,为滞留司乘人员提供核酸检测、送水、送餐等暖心服务,并积极推动优化大件运输许可服务。加强与公路沿线厂矿企业、在建工地、货运场站沟通,通过政策宣传、业务咨询等方式,了解企业困难和群众需求,优化调整服务措施,促进路政管理服务转型。



近日,沧州黄骅市交通运输局科学调配施工力量,克服多点施工、多线作战、技术力量分散等问题,严把疫情防控和施工质量关,全力推进市道改梅路、国道G205等项目建设。据了解,该市2022年农村公路建设总里程约24公里,总投资约6615万元。图为建设者正在铣削路面。

李洋 摄影报道