



河北省交通运输厅
官方微博



河北省交通运输厅
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

河北交投集团创新创效生恒力 在高质量发展之路上行稳致远

□特约记者 鲍军 王哲 通讯员 史淑然

“聚焦主责主业，一手全力保畅通，一手深挖路衍经济，实现由单纯运营向综合经营转变，走稳高速公路企业高质量发展之路。”5月10日，在河北交通投资集团第五届创新创效工作推进会上，集团公司总经理齐树平如是说。

随着高速公路建设成本逐年上升、运营效益降低，如何提升抗风险能力、可持续发展能力已成为行业难题。对此，河北交投以创新创效为“牛鼻子”，通过技术、经营、管理、融资“四个创新”，盘活公路闲置场地、机械设备、技术成果、人力“四个资源”，在保通保畅的基础上，大力发展路域经济，全面提升企业社会效益、经济效益，成功探索出一条高速公路企业高质量发展路径。

加快科技赋能 促进高速公路智慧运营

加强自主创新，打造交投核心品牌。集中开展智慧高速、车路协同等技术创新，在荣乌新线、京德高速公路等雄安新区对外骨干路网建设中，创造了“雄安质量”“雄安标准”“永久路面、智能建造、智慧高速”三大创新被纳入交通强国建

设河北雄安新区试点范围。以车路云网一体化智慧高速公路解决方案为核心的智慧交通产业落地，先进成果在世界交通运输科技博览会、中国高速公路信息化大会上引起强烈反响。建成高速公路智慧管理与服务平台，开发“会员云”“调度云”“收费云”“机电云”“安全云”“五朵云”，提升了运营管理智能化水平。加强协同创新，与智慧互通、森思泰克、百度等知名企业，以及省内大型科研院所深度合作，探索车路协同、自动驾驶等技术、产品、股权合作。先后与华为、联通、省北斗导航位置服务公司签订战略合作协议，推动5G、北斗、大数据、人工智能等新技术与交通行业深度融合。

倡导“万众创新”，鼓励职工岗位创新。专门出台了《全员创新创效专项激励办法》《创新工作室管理办法》，持续激发全员创造性、积极性。开展创新创效工作以来，累计创新成果182项，获得国家发明专利139项，完成地方、协会标准26项。所属京石高速在收费站安装智慧收费机器人，实现无人化发卡收费及特情智能引导自助交易功能，通行速度进一步提升。京德、荣乌高速在国内率先启动

基于智慧高速技术能力支撑的准全天候通行技术保障测试，实现雾天和雪天安全通行。入口称重系统无人化改造、新型桥梁支座脱空处治装置、路面铁质杂物回收机升级改造等上百项职工发明，源于实践、用于实践，提升了效率效益。2021年9月，河北省总工会召开全省职工“五小”创新观摩交流会，交投集团精选展示了20余项职工创新成果，获得同行广泛赞誉。

主动引车上路 全面提升群众出行品质

保通保畅、便民惠民，是高速公路企业的首要社会责任。河北交投通过建机制、强服务等系列举措，既提升了群众出行幸福感获得感，也同步提升了高速公路企业综合效益。

创建路警一体化机制。制定路警联动巡逻、交通事故快速处理等工作规范，打造了高速公路企业、高速交警、路政三方协调联动机制，共建高速公路交通安全通道。针对疫情防控保障、恶劣天气出行等情况，精准实施道路管控，通过路网引导、压车带道、单向放行、区域闭合等措施，最大限度地实现少封路、不封

路，全力保通保畅，释放道路资源。2021年以来，集团各路段服务引导车流量共30万辆。

打造暖心化服务品牌。在冬奥会赛时期间，所属京张、京藏、二秦高速等涉奥路段昼夜坚守除雪一线，累计完成除雪工作18次，投入人员3135工日，设备1077台班，做到“雪停路净”，保障通行安全。精准落实疫情防控政策，曲港高速优化货车通行管控措施，主动引导货车快速通行。落实差异化收费政策，保阜高速保定西-平阳段(79.8公里)6类货车试点实行20%收费标准优惠，自2月1日实施以来，优惠车辆71.8万辆次。邢临高速打造“情满旅途”服务品牌，在收费站免费提供24小时热水、周边地图、手机充电、简单食宿和车辆应急维修服务，帮助货车司机灭火、拾金不昧等一系列暖心故事，受到群众交口称赞，多次被国家、省内主要媒体报道。

发展路衍经济 大力培育关联产业

河北交投拥有的198个收费站、65对服务区、47个养护工区，都是中心城市或县城的出入口。(下转 Z4版)

在北京冬奥会、冬残奥会总结表彰大会，习近平总书记系统阐明胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来的北京冬奥精神，为我们奋进新征程、建功新时代注入了强大精神力量，激励着石家庄交通人以更加坚定的自信、更加坚决的勇气，奋力谱写交通强国石家庄篇章，坚决当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋。

当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋要胸怀大局。石家庄被誉为“火车拉来的城市”，是全国重要的交通枢纽，有“南北通衢，燕晋咽喉”之称，交通要素是石家庄发展的重要因素。一直以来，石家庄交通运输发展坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以加快建设现代化省会城市为目标，以提高发展质量和效益为中心，实现了县县通高速，所有乡镇通三级公路、所有建制村通硬化路，仅用2个多月就实现了绕城高速公路以内96.8公里高速公路取消收费，35.4公里的复兴大街市政化改造全面开工建设，高效便捷的省会综合交通体系加快建设。这些是石家庄交通胸怀大局的生动诠释。

弘扬北京冬奥精神，当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋就要始终坚守初心使命、志存高远的使命感责任感，在捍卫“两个确立”的政治原则上坚决做到“两个维护”，在全面落实第十一次党代会精神上当好先锋，在承上启下实施好“十四五”规划上勇开新局，在平安交通建设上展现作为，为省会经济总量过万亿、质量效益大跃升贡献交通力量。

当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋要自信开放。近年来，石家庄交通人真抓实干、誓争一流，全力推进石家庄交通运输事业高质量发展。石家庄先后获得“国家公路建设示范城市”、全国“绿色货运配送示范城市”等多项国家、省级荣誉，石家庄交通名片更加亮丽。石家庄在全省率先实现了县(市、区)交通一卡通跨区域互联互通，县城周边30公里范围内农村客运班线公交化平均运营率达到99%，建制村通客车率达到100%，晋州市被命名为“全国城乡交通运输一体化示范县”，交通惠民水平持续提升。这些无不凸显了石家庄交通人自信的力量。

弘扬北京冬奥精神，当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋就要始终葆有雍容大度、开放包容的中国气派，坚持中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，解放思想、创新理念、抢抓机遇，充分发挥交通重大项目投资大、带动强、辐射广等优势，适度超前开展交通基础设施建设，积极谋划推动一批交通“新基建”项目，为构建和融入新发展格局提供有力支撑，为省会成为以首都为核心的京津冀世界级城市群重要一极作出交通贡献。

当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋要迎难而上。山再高，往上攀，总能登顶；路再长，走下去，定能到达。石家庄交通人以压倒一切困难而不为困难所压倒的决心和勇气，善于在危机中育先机、于变局中开新局，全力建设人民满意交通。4000余人持续奋战、攻坚克难，按时实现太行山高速西段、平赞段通车目标，得到了省委、省政府的充分肯定。克服了35天降雨天气及时间紧张、资金短缺、环保制约等诸多难题，仅用90天就全线贯通了9年来一直未贯通的102.3公里三环路辅路。积极应对疫情冲击导致的衍生风险和发展的下行压力，强力推动交通基础设施投资逆势增长。这些深刻体现了石家庄交通人知重负重、直面挑战的昂扬斗志。

弘扬北京冬奥精神，当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋就要始终保持苦干实干、坚韧不拔的精神，聚焦发展不平衡不充分的突出问题，围绕新基建、新业态、新动能，加快打通“大动脉”、畅通“微循环”，补齐交通基础设施短板，聚焦提升人民群众获得感、幸福感和安全感，围绕“人畅其行、货畅其流”，巩固深化城乡交通一体化发展，不断改善人民群众出行品质；聚焦深化运输结构调整，推动“互联网+”现代物流发展，切实提高运输组织效率。

当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋要追求卓越。石家庄交通人勇于登攀、精益求精，从严从实做好各项工作，坚定不移推进交通事业高质量发展。狠抓工程质量，西阜高速石家庄段获省建筑行业工程质量安济杯奖；积极探索研究共享单车管理，分别在中国首届“城市慢行交通大会”、互联网+绿色出行健康发展圆桌会、世界交通运输工程论坛介绍了石家庄共享单车管理经验；精心组织实施冬奥运输保障服务任务，受到国家越野滑雪中心等单位的高度褒奖，展现了石家庄交通运输行业的良好形象。正因为卓越的追求，成就了今天的出彩。(下转 Z4版)

当好现代化国际化美丽省会城市的开路先锋

石家庄市交通运输局局长 李宪英

全省物流保通保畅 每日看数据

5月15日，全省物流总体平稳有序运行，保持恢复向好态势。其中：

全国高速公路货运交通量74.77万辆，单周累计533.72万辆，较前一周增长4.2%。

高速公路收费站和服务区无因疫情临时关闭情况，全省干线公路共设置公路防疫检查点531个。

全省公路运输重要生活物资6.75万吨，单周累计46.45万吨，较前一周增长2%。全省59家蔬菜应急保供基地向北京供应蔬菜676吨，连续20天增长。

港口、铁路电煤运输保持稳定，保障55家电厂库存保持在1094万吨，可供全省使用49天。

石家庄机场完成国内货邮吞吐量89.2吨，单周累计756吨，较前一周增长15.7%。

邮政快递投递量1444万件，单周累计11117万件，较前一周增长7.7%。

电子通行证办证量持续增加。截至5月15日，办证量735146单，较前一日增加29816单，办证通过率97.87%，审核率100%。

全力以赴保通保畅

廊坊：关爱货车司机 畅通货运“大动脉”

□特约记者 林爱民

为确保道路货运畅通，服务经济社会发展。连日来，廊坊市开展“情义河北·冀路畅行”关心关爱货车司机行动，用心用情用力帮助货车司机纾困解难。

“每次路过我们万庄服务区，免费给做核酸，停车什么的都挺方便，服务区茶水、洗衣服都挺温馨的。”李超笑着说。李超是山东菏泽的一名货车司机，经常往返于山东和北京之间，将产自菏泽的新鲜蔬菜运往北京。每次路过京台高速万庄服务区，他都要在这里作短暂停留，休息一下再继续赶路。

和万庄服务区一样，廊坊市内各高速公路服务区扎实开展“情义河北·冀路畅行”关心关爱货车司机行动，采取强化降本减负、强化在途服务、强化便利措施等8项贴心举措，切实帮助货车司机解决实际困难。特别是推出了核酸检测和免费抗原检测服务，为来自中高风险地区的车辆提供停放专区、专用卫生间，设立“司机之家”休息驿站，为货车司机提供热水、餐饮、休息、应急药

品等暖心服务，让防控工作有“力度”更有“温度”。“我们始终将物流保通保畅与疫情防控工作放在同等高度，坚持服务和管理并重，把服务保障工作想周全想细致，关心关爱货车司机，让货车司机在服务感受到家的温暖。”京台高速廊坊事务中心万庄服务区主任刘金龙说。

同时，大力运用科技手段，利用“路路盈”大货车监测平台，对车籍地为沙河市的所有货车车辆进行实时定位，对来沙报备车辆进行风险筛查，对所有域内车辆进行分析研判，实施精准管控。此外，该局还运用新技术、新办法，实现大货车从以往的管人为主向人车同查、人技同防转变，形成信息化管理、市场化运作的管理模式。“车辆到达高速下道口后，使用微信小程序扫描车牌号或输入车牌号，系统可自动查询反馈车辆是否报备、有无7天内途经风险区记录，切实防范新冠病毒肺炎病毒通过物流渠道输入风险。”赵现林介绍道。

邢台：即检即走 通行效率大幅提升

□通讯员 张倩梅

“不用下车就能扫码，省时省力！”在京港澳高速沙河下道口，来自邢台沙河市的货车司机任红鸽隔着车窗向工作人员竖起大拇指。

为方便广大货车司机出行，提高货车通行效率，保证物流畅通运行，邢台市交通运输局不断创新工作举措，在沙河市建立试点。在高速下道口、国省干线检测点分别搭建高位检测工作台，货车司机经过时，可更加便捷地按照“五不”(不落地、不落窗、不见面、不接触、不阻拦)工作要求进行扫码检测，实现了检测人员与货车司机平行查验、高效对接、即检即走，每辆大货车检测时间由原来的7分钟缩减至不到1分钟。

连日来，该局统筹做好疫情防控、保通保畅等工作，努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”目标。成立保通保畅工作专班，配齐配强人员，开足收费道

口，设立指引标识，分类引导、分流疏导，尤其是对持有通行证的运输车辆，做到快速查验、检测、放行。

“京港澳高速沙河下道口日均车流量达到3000辆，高峰时可达3500辆，保通保畅任务艰巨。我们积极疏通堵点，尽全力提高通行效率。”沙河市交通运输局党组成员赵现林介绍。目前，该高速下道口已开放6个车道，设置现场检测提示牌与引导标语，提醒来往司机按照相关规定做好检测准备，分道行驶。同时，在京港澳高速沙河下道口设立应急道，并在下道口1公里外设立应急停车场，对应急、需做、想做核酸检测的司机，由交警引导车辆走应急道至临时检测点进行“核酸检测+抗原检测”，极大缓解了通行压力，进一步提高了通行效率。

“没想到还给送水、送吃的，真是解决了我们货车司机的大问题。”查验完两码的沙河市通顺运

有限公司货车司机张永进，在接过工作人员提供的“爱心礼包”时，高兴得合不拢嘴。

该局在京港澳高速沙河下道口设置了货车司机爱心驿站，为每一位货车司机提供矿泉水和面包套餐，保障他们有水喝、有饭吃。

同时，大力运用科技手段，利用“路路盈”大货车监测平台，对车籍地为沙河市的所有货车车辆进行实时定位，对来沙报备车辆进行风险筛查，对所有域内车辆进行分析研判，实施精准管控。

此外，该局还运用新技术、新办法，实现大货车从以往的管人为主向人车同查、人技同防转变，形成信息化管理、市场化运作的管理模式。“车辆到达高速下道口后，使用微信小程序扫描车牌号或输入车牌号，系统可自动查询反馈车辆是否报备、有无7天内途经风险区记录，切实防范新冠病毒肺炎病毒通过物流渠道输入风险。”赵现林介绍道。

京秦高速东张庄特大桥双幅贯通

5月16日，京秦高速遵秦段位于迁西境内的东张庄特大桥双幅顺利贯通。

据悉，东张庄特大桥是京秦高速遵秦段项目建设过程中的关键，是京秦高速中间段唯一特大桥，该桥具有施工组织要求高、施工难度大、工期长等特点。桥梁全长1060米，设计时速为100公里。

京秦高速公路全线通车后，秦皇岛至北京将至少缩短半小时车程，对推进京津冀协同发展、完善国家和河北省高速公路网布局、促进沿线旅游资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。

江一帆 摄影报道



弘扬北京冬奥精神 奋力当好开路先锋

1至4月全省港口 集装箱吞吐量同比增长16.1%

本刊讯(通讯员刘艳菲)从省港航事业发展中心获悉，面对疫情带来的风险挑战，全省港口统筹安全生产、疫情防控和保通保畅，确保运输生产稳定高效，其中集装箱吞吐量增速明显。截至4月底，全省今年港口集装箱吞吐量累计完成134.8万

标箱，同比增长16.1%。1至4月，唐山港完成集装箱吞吐量82.8万标箱，同比增长12%；黄骅港完成集装箱吞吐量31.4万标箱，同比增长45.7%；秦皇岛港完成集装箱吞吐量20.6万标箱，与去年同期基本持平。

责任编辑：邢默冉