

开路先锋 非凡十年

截至目前,全市高速公路通车里程达1346公里,居全省首位,张家口交通—— 通衢大道势如虹 砥砺逐梦谱新篇

□通讯员 田宇翔 王宁

城市建设,交通为先,交通是城市的“血脉”。党的十八大以来,张家口市委、市政府始终把交通建设作为头等大事来抓,不断加大交通建设投资力度。全市交通发展坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记视察张家口重要指示精神,党中央重大决策部署,立足“建成‘首都两区’、打造‘河北一翼’”总定位,抢抓京津冀协同发展、京张携手举办冬奥会、国家可再生能源示范区建设三大历史机遇,聚焦基础设施建设,聚力交通强国张家口篇章,交通运输整体质量和综合效率全面提升,人民群众出行的获得感和满意度显著增强,全市综合交通网络初步形成,综合交通枢纽日趋完善,服务水平明显提升,为全市经济社会高质量发展提供了坚实交通支撑和保障。

构建立体交通网

——铺就经济腾飞快车道

有这样一组镜头,演绎着张家口交通基础设施建设的激情与豪迈,彰显出建设者的责任与担当——

2018年底至2019年初,太行山高速公路(京蔚高速东段)、京新高速三期、二秦高速竣工通车,标志着张家口高速公路通车总里程首次突破1000公里;

作为2022年冬奥会重要交通基础设施项目的延崇高速公路,也由蓝图变成现实。2020年,延崇高速公路建成通车,成为京津冀一体化路网格局的重要组成部分;

今年7月31日上午,张北至尚义高速公路建成通车,这不仅是张家口市高速公路建设史上的又一重要里程碑,也为我省交通发展

增添了浓墨重彩的一笔……

寒来暑往,春去秋来。张家口交通奋发有为、攻坚克难,全面推进交通运输事业跨越发展,为全面建成小康社会和冬奥会提供坚强的交通运输支撑。十年来,张家口市立足建成“首都两区”、打造“河北一翼”的总定位,抢抓历史机遇,实现高速公路高质量发展。截至目前,全市高速公路通车里程达1346公里,居全省首位,并初步形成“五横两纵一线”的高速公路网布局。

党的十八大以来,张家口市铁路建设发展日新月异,令人振奋,特别是4条高铁的开通运营,强力赋能国家重大战略实施和人民群众美好出行。2019年12月30日,京张高铁正式通车,从北京到张家口的时间缩短到1小时内,对促进京津冀协同发展、连通西部地区具有十分重要的意义。同日,张呼高铁张家口至乌兰察布段、大张高铁、崇礼铁路3条高铁同步开通运营,标志着张家口市全面迈入高铁时代。

2013年6月16日,张家口机场正式通航,打开了该市对外空中通道;2017年累计客流量超百万人次,创造了全省军民合用机场的发展奇迹;2022年6月,张家口机场累计运送旅客310余万人次,圆满完成了北京2022年冬奥会交通保障任务。截至目前,张家口机场累计开通22条航线,每周航班量由初期的6架次增至最多每周172架次,航线网络覆盖东北、华北、华东、西南、西北、中南6个行政区域,已编织起连通国内热点城市的航线网络。为更好服务2022年冬奥会保障工作,2020年8月3日,张家口机场T2航站楼正式建成启用。张家口机场通航近10年间,打通了张家口飞向

外界的“天路”,不仅成为了城市靓丽名片,“空港经济”也将加速起飞,张家口市高质量发展的步伐也将更快更大。

“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。”随着公路、铁路、民航立体交通网全面构建,完善的立体交通网必将为张家口市交好本地发展优异答卷铺就一条腾飞的快车道。

客货“两旺”齐发展

——群众出行获得感满满

营业性公路客周转量完成6亿人公里,铁路客运量年均增长率保持在7%左右,民航旅客吞吐量较“十二五”增长159.8%,铁路货运量年均增长率保持在10%左右,客车、出租车、公交车等道路旅客运输体系更加完善,运输保障能力大大增强……

党的十八大以来,张家口市交通运输局始终坚持把整顿市场秩序和规范经营行为作为道路运输管理的中心工作,不断寻求新思路、探索新方法,交通运输发展品质和运行效率显著提升,对经济社会发展的先行引领作用日益凸显。

为落实国家新能源汽车发展战略,该市高度重视纯电动出租车的推广应用。2016年,该市被列为河北省首批纯电动出租车试点市;2018年,5辆纯电动出租车上路试运行,拉开了该市大力发展新能源出租车的序幕;2020年,张家口市印发了《关于加快纯电动巡游出租汽车更换工作的公告》,鼓励出租车经营者自愿更换纯电动出租汽车;同年5月,首批15辆纯电动出租车正式投入运营,出租车行业正式步入绿色出行新时代。目前,全市共有出租车5932辆,其中大部分为气电混合动力车。(下转Z4版)

撸起袖子加油干 自己填写成绩单

踔厉奋发勇担当 保通保畅惠民生 ——秦皇岛市交通运输局圆满完成旅游旺季各项保障任务

□通讯员 刘志刚 郑秀春

为确保旅游旺季和汛期的道路交通安全和秩序畅通,严防疫情输入风险,今年旅游旺季期间,秦皇岛市交通运输局积极谋划,多措并举,采取旅游旺季志愿服务与疫情防控工作、社区帮扶等工作相结合,积极督导全市交通运输企业安全生产和汛期道路安全。各级各部门牢记使命担当,扎实履职尽责,圆满完成了旅游旺季的各项保障任务,成绩斐然。

开展检查志愿服务 严把外防输入关口

进入旅游旺季,全国各地游客纷至沓来,给疫情防控工作带来巨大压力。为把好疫情输入关口,秦皇岛市交通运输局抽调全局精干力量,下沉重点公交线路站点和北戴河火车站,开展公共交通工具疫情防控检查志愿服务工作。

该局多次召开专题调度会,对旅游旺季交通运输系统疫情防控工作进行周密安排部署,28名党员干部踊跃报名,争当检查志愿服务者,与公安、卫健等部门的防疫工作人员在重点公交站点联合开展“健康宝查验,指导乘客正确报备”工作,对所有乘客做到防疫查验措施到位,优质服务提供到位。该局还成立了“党员先锋队”,安排90名党员轮班在北戴河火车站做好疫情防控协助检查工作,负责查验游客健康码、来秦报备、提示游客落地核酸检测,并为广大游客提供饮用水、药品急救品、问路咨询、指导换乘车辆线路等服务。该局协同昌黎县政府、北戴河机场共同做好来秦返秦旅客的精准分级管控,设置专用通道,做好

重点人员的闭环转运工作,严把外来人员输入关,筑牢疫情防控隔离墙。旅游旺季期间,北戴河机场共执飞航线5条,通达上海、石家庄、广州、成都、重庆、哈尔滨6个城市,服务保障旅客43508人次,积极发挥了空中交通运输网作用。

在常态化疫情防控工作方面,严格落实疫情防控常态化措施,持续开展长途客运站、公交场站、出租汽车停靠点,以及高速公路、国道干线防疫卡口督导检查,检查出租汽车2870余台次,整改疫情防控措施不到位车辆76台次;利用动态监管平台对每日从中高风险地区返秦的冷链运输车辆进行数据筛查并及时通报,排查高风险车辆8900余台次。通过车载调度屏、微信群等方式播放防疫宣传信息1.5万余份。

截至8月31日,该局已圆满完成旅游旺季服务保障任务,其间,出勤共达810余人次。

严格道路交通监管 加强行业执法力度

旅游旺季期间,秦皇岛市交通运输综合行政执法支队立足本职,加强道路交通运输监管和执法力度,不断强化道路交通运输行业管理、“两客一危”行业管理、公路治超行业管理、工程质量监督管理和铁路沿线环境监管等工作。

在道路交通运输行业管理方面,联合公安交警、海港分局等部门联合开展道路交通运输行业“亮剑2022”专项整治行动。截至目前,累计查扣涉嫌未取得经营许可证擅自从事网约车102台次。处理投诉举报

462件次,开展帮寻服务347件次。

在“两客一危”行业管理方面,加强危险货物运输企业安全监管,要求企业全面落实“一图九制度”,累计抽查运输企业82家,各类运输车辆670余台次,排查整改各类安全隐患78处,筑牢道路运输领域安全生产“防火墙”;督导“两客一危”企业进一步落实企业安全生产主体责任,形成安全风险评估和从业人员自我评价1000余份;对全市48家危险货物运输企业开展质量信誉考核,进一步规范企业经营行为;组织开展液体罐车专项整治,对全市235台常压液体罐车进行逐一排查,发现并整改问题3个,淘汰常压液体罐车22台;开展燃气行业隐患排查整治,对23家燃气运输企业、241台车辆进行排查,查处违法行为3件;开展客运企业安全隐患专项治理,约谈客运企业2家,停运客运车辆3台,对3名驾驶员进行停岗教育。

在公路治超行业管理方面,深入开展路警联合治超工作,严格落实“六个不放行”“百吨王督办”“一超四罚”等制度规定,组织开展全市货源源头企业摸排和治理超限超载工作考核。旅游旺季期间,全市各站共处罚超车辆493台,其中“百吨王”车辆63台,非改车辆4台;卸载货物1.24余万吨。

在工程质量监督管理方面,以施工标准化建设、平安工地建设、监理行业树新风活动为抓手,加强工程项目全过程风险防控。截至目前,受理质量安全监督申请项目26项,组织专项检查3次,日常巡视59次,备案核查2次。(下转Z4版)

1至8月全省港口完成集装箱吞吐量313.7万TEU 同比增长14.2%

本刊讯(通讯员刘艳菲)1至8月,全省港口在持续做好常态化疫情防控工作的同时,努力保障港口货物吞吐量稳中向好。截至8月底,全省港口累计完成货物吞吐量8.4亿吨,同比增长3.6%;完成集装箱吞吐量313.7万TEU,同比增长14.2%。

其中,秦皇岛港完成货物吞吐量1.4亿吨,同比增长2.8%;集装箱完成43.6万TEU,同比增长8.5%。唐山港

完成货物吞吐量5亿吨,同比增长6.2%;集装箱完成201.8万TEU,同比增长10.1%。黄骅港完成货物吞吐量2亿吨,同比下降2%;集装箱完成68.3万TEU,同比增长33.3%。

守牢疫情防控安全线

疫情当前,责任在肩,承德交通——

有力有序做好疫情防控工作

本刊讯(特约记者姚丽新 通讯员郭丰来)近期,承德双桥区、双滦区、高新区发生疫情,实施静默管理。承德市交通运输局闻令而动、依令而行,迅速启动应急响应,进入应急状态,按照市疫情防控办部署及时调度,以最快速度、最高效率、最严举措投入抗击疫情一线,有力有序做好疫情防控工作。

城区高速出入口是疫情外防输入、内防扩散的重要关口。该局始终积极配合,全力支援高速出入口疫情防控各项工作。本次疫情发生后,50名驻高速口执勤人员严守工作岗位,认真履职尽责,在承德南、承德东两个高速口,全力配合公安、交警、卫健等部门,对所有进入检查点的车辆查验通行证;对随车人员进行信息登记,做好查验身份证、健康码、行程码、测量体温和入城落地核酸检测等工作;实行24小时工作制,力保疫情排查不漏一车、不漏一人。

社区是疫情防控的前沿阵地,是各项防控措施落实的最基本单元。8月26日,该局15名志愿者化身“大白”逆行出征,深入对接窝园社区,协助开展疫情防控工作。负责小区卡口防控值守、核酸检测、维持采样秩序、帮助居民解决疑难问题等工作;

通过上门入户、小喇叭广播、微信群等方式,开展全员核酸检测宣传,排查独居孤寡老人核酸检测和照护情况;对老弱病残及居家隔离者,配合社区联系医护人员上门采样,全身心投入社区疫情防控工作,用心服务社区群众。

在做好疫情防控工作的同时,坚决贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求,统筹抓好疫情防控和保通保畅,有序推进重点项目建设。该局成立物流保通保畅工作专班集中办公,精细化推进保通保畅各项工作,持续做好迎峰度夏重点物资运输,开展关心关爱货车司机行动,用心用情用力为货车司机纾困解难。始终保持12328热线等投诉渠道畅通,做到即接即转即办,确保物流保通保畅工作“好上加好、畅上加畅”。坚持疫情防控和项目建设“两手抓”“两不误”,在坚决落实疫情防控政策的基础上,科学统筹人员设备,精准抓好项目调度,及时跟进解决问题,安全有序推进重点项目建设,确保完成年度投资任务。

疫情当前,责任在肩。在疫情吃紧的关键时刻,承德市交通运输局全体干部职工时刻以人民为中心,用实际行动践行担当使命,为赢得疫情防控的最终胜利勇毅前行。



全省204对高速服务区全部建立防疫经理负责制

本刊讯(通讯员霍朋帅)中秋假期期间,受国内多地散发疫情和防控政策影响,民众出行意愿下降明显,我省交通运输总体呈现客降货增态势。全省204对高速服务区全部建立防疫经理负责制,入区车辆人员逐一查验,核酸检测应检尽检。

全省高速公路车流量241.57万辆,同比下降39.94%,其中客车车流量177.29万辆,同比下降36.79%,货车

64.29万辆,同比下降47.20%。全省机场完成旅客吞吐量约3.1万人次,同比下降52.3%。全省城市客运完成客运量30.8986万人次,同比下降45.55%。全省港口完成电煤运输576.3万吨,同比增长29.72%,其中秦皇岛港完成133.4万吨,同比增长5.54%,唐山港完成300.8万吨,同比增长10.31%。全省地方铁路

完成货运量465万吨,同比增长5.2%。同时,节日期间,在全省519个高速公路收费站设置抗原检测点516个,在107个普通干线公路省界设置抗原检测点104个。全省进入服务区车辆总数307255辆、司乘人员总数528388人,其中来自重点地区车辆721辆、司乘人员1066人,开展核酸检测78490次,抗原检测5550次。



“陶瓷路通车后,周末带孩子来井陘陶瓷水镇景区逛逛,说走就走,方便多了!”近日,省会李女士对笔者说。据了解,陶瓷路项目于8月12日建成通车,起点位于井陘县石圪塔村南,与南绕城高速井陘连接线相交,项目总长2.655公里。该项目通车后,省会居民可以通过南绕城高速及连接线直接到达南横口陶瓷水镇景区,极大地方便省会居民周末、节假日休闲度假旅游。

樊连贵 梁亚胜 摄影报道

中秋假期 坚守岗位

责任编辑:邢默申