

十年来,公路里程达 1860.749 公里,定州市——

人便于行 货畅其流 安全便捷

□特约记者 陈艳

定州地处太行山东麓、华北平原西缘,自古就有“九州咽喉地,神京扼要区”之称。十年来,定州市交通运输局始终坚持“交通先行”理念,不断完善综合交通基础设施网络,助推区域协调联动发展,综合运输能力持续提升,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

构建大路网谋求大发展

十年来,定州市大力推进交通运输重点基础设施建设,公路里程达到1860.749公里。高速公路、国省干线、县乡村道路四通八达,已经建立起“外联内通、通畅乡、人便于行、货畅其流、安全便捷”的交通运输网络体系。交通成为引领美丽乡村建设、实施乡村振兴战略、实现交通强国、提升群众出行品质的重要支撑和保障。

截至目前,定州市现有3条高速公路、3条国道、两条县道、16条乡道、622条村道。2014年12月21日,京港澳高速定州段38.12公里建成通车;2018年10月29日,曲港高速定州段37.587公里建成通车;2020年12月22日,津石高速定州段7.234公里建成通车。3条国道分别为:国道G107线31.45公里,国道G515定陵线25.556公里,国道G337黄骅至榆林公路

36.973公里。两条县道分别为:定深路36.47公里、安承线24.401公里。16条乡道共317.908公里,622条村道共1305.05公里。

目前,国道G337黄骅至榆林公路定州绕城改线工程正在紧张施工。该项目建成通车后,将成为定州市新的北外环,可有效拉大城市框架,对定州市扩容提质,实施北扩东跨战略具有重要作用。同时,能够快速疏导过境交通流,提高通行效率,对减轻城区交通压力和环保压力发挥重要作用。

升级农村路助力产业旺

十年来,定州市不断加大投入,创新机制,促进农村公路可持续发展,全力唱响“建管养运”主旋律,助力乡村振兴,“四好农村路”建设取得斐然成绩。2018年,定州市荣获“四好农村路”省级示范县荣誉称号,为建设京津冀开放型现代化节点城市创造了良好的交通环境。

定州市深入推进农村公路改造提升工程,农村公路安全生命防护工程、千灯万带工程,并大力实施城乡客运环线和建制村通双车道公路建设等改造提升项目。目前,全市好路率达到80%以上,实现了县乡通二级、乡村通四级,乡乡相连、村村

相通的农村公路网络。农村因路而美、农业因路而兴、农民因路而富。

同时,该市不断探索农村公路养护新路径,研究制定《定州市农村公路路长制实施方案》,并在全市进行推广应用。各级路长按照职责全面开展工作,对全市乡村道路进行绿化、美化,对全域道路进行常态化清扫保洁,实现了路容路貌提档升级,打造了一条条生态廊道,大大提高了广大人民群众出行体验,也让“文明定州,闻名九州”的城市品牌更具魅力。

推进城乡客运一体化便捷百姓出行

十年来,定州市按照“全覆盖、零距离”的原则,持续扩展延伸城市公交,加大力度推进城乡客运一体化发展,全力构建“全域公交”网络。截至目前,该市共运行市内公交车170辆,公交线路7条;城乡公交车150辆,公交线路24条。

城乡客运一体化改造项目是定州市一项重要的民生工程,旨在解决当前公共交通存在的突出问题,逐步解决城乡“二元”结构,满足群众出行需求。该项目

总投资1.89亿元,主要内容包括收购老旧客运车辆、购置新能源纯电动公交车、建设便捷车站和公交站点及充电桩等。今年8月份,定州市第一批50辆新能源纯电动公交车正式投入运营,全部投放到农村客运班线,这标志着定州城乡公交事业迈入崭新发展阶段。该市农村客运线路共设置候车亭178个,站牌259个,建设10个便捷车站,逐步建成以定州城区为中心,覆盖25个乡镇(街道)、470个建制村,线路里程739公里的城乡客运服务体系。

同时,定州市不断完善配套政策措施,规范公交运营秩序,确保城乡客运线路“开得通、留得住、用得好”,持续提升交通运输服务能力和品质,为定州市建设高品质中等城市提供有力支撑。

定州市交通运输事业的蓬勃发展,印证着城市面貌日新月异的变化,改变着人们的生产生活。定州市交通运输局将继续以“撸起袖子加油干,风雨无阻向前行”的精神状态,全力以赴做好交通运输各项工作,为加快建设高品质中等城市贡献交通力量。

开路先锋 非凡十年

黄骅港煤炭装船量连续六年突破2亿吨

入冬以来,黄骅港全面开展迎峰度冬能源保供工作,统筹协调煤炭资源和港口装卸设备资源,充分释放5万吨级重载双向航道通航能力,以快卸、快装保障能源运输通道高效畅通。

截至12月26日,黄骅港煤炭装船量年累计完成20231.1万吨,连续六年突破2亿吨大关,位居全国港口之首,切实发挥了能源供应“压舱石”和“稳定器”作用。图为黄骅港三期码头进行煤炭装船。

刘建玲 摄影报道



张家口综合客运枢纽让旅客“零换乘”

本刊讯(特约记者田宇翔 李伟)“下火车不到5分钟就能打到出租车,穿过地下通道可直达公交站……”近日,在张家口站下车的旅客只需几分钟,就能实现铁路、出租汽车、公交、长途客运、社会车辆等交通工具的无缝式换乘。随着京张高铁、张呼高铁、大张高铁、崇礼铁路通车,张家口市加快综合客运枢纽建设脚步,目前已建成张家口综合客运枢纽、崇礼综合客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽。

综合客运枢纽是交通方式之间和区域之间大规模客流组织换乘的大型交通站场,也是推动交通提质增效、构建现代综合交通运输体系的重要环节。近年来,该市以“零换乘”理念,建设京张高铁张家口站、宣化北站、下花园北站、东花园站、太子城站等综合客运枢纽,打造集高速铁路、普通铁路以及公路客运、城市公交、城市出租等多种交通方式于一体的综合交通体系。

2019年12月30日,作为张家口市首

座客运枢纽站,张家口南综合客运枢纽北广场与京张高铁张家口站一同投入使用,满足高铁、普通、公交、出租、长途大巴等多种换乘需求,对加强该市与京津冀及晋蒙等周边地区经济社会联系具有重要意义。

2021年3月,太子城高铁站客运枢纽启动。该枢纽位于太子城高铁站以东,共设地下两层,建有地下公交首末站、游客集散中心、出租汽车上落客位、社会车辆停车场、商业配套设施,承担着高铁、公交、游客大巴、社会车辆、出租汽车多种交

通方式的换乘工作。

2021年10月,崇礼综合客运枢纽启动。该枢纽位于崇礼主城区南侧的头道营村,共三层,建设长途客运站、公交车站、出租汽车及社会停车场、游客中心、商业设施等,支持域内公交车、摆渡车、出租汽车、私家车之间的一站式换乘,满足本地居民和外地游客多元化出行需求。

下一步,该市将加大有效投入,加快综合客运枢纽建设,进一步完善城市功能,更好地服务人民群众安全便捷出行。

涉县交通运输局——

串起融合发展路 带动乡村产业兴

□河北日报记者 陈正 通讯员 张四平

资金等多重困难,实施了包括13座桥梁、78条(段)道路在内的水毁恢复工程和农村公路改造提升工程。

“把落实党的二十大精神作为推动交通运输高质量发展的行动指南,在项目建设上再聚焦再发力。”12月5日,在深入学习宣传贯彻党的二十大精神专题学习会上,涉县交通运输局就下一步高质量推进公路项目建设、绿化提升等工程作出具体部署。

“过去修种田路,现在修生态路、致富路。对路的呵护,已融入山里人的血脉。”圣福天路日月峰上,曾在此挥洒汗水的234国道涉县段指挥部现场指挥长刘俊臣说,涉县是邯郸唯一全山区县,山区百姓靠勤劳的双手开辟出壮丽的梯田,发展了核桃、柿子、花椒等特色农业,他们期盼着通过一条条致富路,让山区的农特产品走出大山。

全线沿山脊而建的圣福天路,海拔高、高差大,144个弯道上坡连着下坡,开工建设时地处荒野野岭,缺水缺电,只能靠人力运输保障基本生活。党员干部带头,千余名施工人员吃住在工作地,硬是在悬崖峭壁上实现了天堑变通途。

圣福天路等一批精品农村公路修到了百姓心坎上,2019年涉县交通运输局

荣获第九届全国“人民满意的公务员集体”称号。如今,在涉县交运人不努力下,该县公路通车总里程达1597.6公里,其中农村公路610条,总里程1365公里,全县形成了“三纵九横十八支”的公路框架,构建了横贯东西、纵连南北、四通八达、快进慢出、宜驾宜游的全域旅游大交通网络,带动了沿线经济发展。

“途经村里的客车捎货,快捷方便又省钱。”涉县井店镇王金庄村村民王虎林是位“电商达人”,畅通的乡村道路改变了他的生活。“村里的花椒、核桃等山货,通过客车快递发往全国各地,日均发送100多个包裹,高峰时达3000多件,再也不担心山货出山难了。”王虎林说。

打通农村物流“最后一公里”,涉县让快递坐上了公交车。该县创新“信息平台+客货同网”模式,将全县4个客运站赋予货运功能,和本地物流公司搭建一级物流节点,规划分拣区、物流车场、接货区、信息化服务区等功能区域,依托当地汽车站和公交客运班线资源,从事小件快运等物流运输业务。

今年以来,涉县不断深化客货邮融合发展,织密县乡村三级物流网络节点。遍布城乡的1300余家“客货同网运输点”全面铺开;建设物流信息智能指挥平台,实

时调取货物物流信息和车辆运行状态;扩能城乡公交“智慧交通”平台,增加数据分析、流量监控、车载监控、货物运输实时传递等功能,实现人、车、货、站、线等要素精准匹配……

目前,涉县拥有城乡公交线路23条,延伸城乡公共交通总里程达2253公里,形成以县城为中心、乡镇为节点、建制村为终端的三级城乡公交线路,实现全县308个建制村通车率100%,县城20公里范围内农村客运线路公交化运行率100%,乡镇、村物流节点覆盖率100%等“三个百分百”。

“党的二十大报告提出,坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。我们将发挥交通先导作用,推动各类生产要素在城乡间顺畅流动,激活乡村振兴内生动力。”王利强表示。

作为全国城乡交通运输一体化示范创建县,涉县下一步将加快实施公交站场货物存取货区、涉林路沿线乡镇取货站、客货邮配套设施物流快速仓储中心等物流节点建设,不断提升城乡交通运输公共服务水平。同时,改建4条干线公路、布局不少于50个村级综合运输服务站,实现从“走得了、走得通”向“走得好、走得畅”高质量迈进。



党的二十大报告提出,“坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。”“浇足防冻水,来年再浇解冻水,这些树苗才能茁壮成长。”12月7日,在涉县阳泉线郭庄至偏城段,该县交通运输局地方道路管理站副站长李斌正带领养护工,趁着晴好天气,为新栽种的2000余棵碧桃、海棠浇灌“过冬水”。

“早一天修通,群众就早一天受益。”涉县交通运输局党组书记、局长王利强说,今年以来,该县克服疫情影响和人员、

唐山获评全国绿色出行创建达标城市

本刊讯(通讯员杨冶 张文涛)近日,经过交通运输部、国家发改委综合评价,全国共有97个城市成功入选全国绿色出行创建达标城市,唐山市榜上有名。

近年来,唐山市以提升绿色出行服务为出发点,以公交线网布局、慢行系统提升、无障碍化建设、普惠均等化发展为抓手,不断提升绿色出行的服务效率和质量,让绿色出行理念深入人心。

加强要素保障,加大公交场站建设、新能源车辆更新等落实力度,率先在全省实施成本规划,保证公共交通持续稳定的资金投入,2020年和2021年分别获得财政补贴6.5亿元和6.9亿元。同时,持续加强土地供应保障,通过国土空间规划预留远期场站用地,保障公共交通发展用地需求。

积极推进公交车、场站、电子站牌建设,完成458台新能源公交车更新换代,新能源和清洁能源公交车占比达到100%。全面启动绿色公交综合提升项目,计划投资8亿元,建设氢能示范线1条,购置20辆3编组氢能无轨车投入运营。

为改善出行体验,该市开通市中心区至曹妃甸城际公交线路,新增常规公交线路3条、站点59个,定制公交线路37条,公交站500米覆盖率达到100%;优化调整公交服务时间,早晚高峰公交车平均运营速度达到17.24公里/小时。同时,上线唐山行App、唐e充App等信息平台,提升公共出行和服务智慧化水平。

在此基础上,唐山市加大公共交通免费服务范围 and 优惠力度,引导全社会养成绿色出行习惯。截至目前,全市绿色出行比例达72.16%,绿色出行服务满意率达97.06%。



石家庄机场 全面恢复中转联程和空铁联运业务

本刊讯(通讯员李夏)12月22日起,石家庄机场全面恢复中转联程和空铁联运业务,为旅客提供免费餐食、住宿、市区班车等系列服务。

经石家庄机场中转的旅客可在中转中心办理转机手续,无需出隔离区提取托运行李;隔夜中转的旅客可通过“从家飞旅客服务平台”进行免费住宿服务预约。

另外,省内张家口、承德、秦皇岛地区经石家庄中转且符合通程值机条件的旅客,托运行李可直接在目的地机场领取。同时,旅客可通过专用通道到达登机口候机,无需在中转中心办理转机手续。石家庄机场还联合航空公司推出了多款省内外地地区经石家庄中转的通程产品,让旅客享受“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”的通程航班服务。

此外,石家庄机场进一步打造空铁无缝隙换乘服务,推出“行李安全伴我行”服务项目,旅客通过扫描二维码填写相关信息,如发生行李丢失时,可准确地将行李归还失主。

邯郸交通 多措并举优化营商环境

本刊讯(特约记者李楠)为保障交通运输行业健康发展,维护良好的市场环境,今年以来,邯郸市交通运输局大力推行柔性执法,严格规范涉企执法检查,助力市场主体纾困解难,打造优质交通运输营商环境。

该局成立专班,研究制定推进货运企业复工复产工作方案,组建多个工作推进小组,分区包企深入企业,与运输企业负责人和货运车主、司机沟通对接,宣传国家

政策措施,帮助企业复工复产。深入推进柔性执法,狠抓执法队伍规范化建设,通过开展培训等措施,全力解决辖区执法过程中群众反映强烈的突出问题。大力推进各项民心工程,指导县城

30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到100%,协调推进2022年关于小学生(幼儿园)及护送家长上下学免费乘坐公交车。提高公路物流通行能力,实现货运物流行业降本增效。

邢台交通 举办道路运输车辆技术管理培训

本刊讯(通讯员李娟)12月23日,邢台市交通运输局举办道路运输车辆技术管理及检验检测技术培训,共计120人参加培训。

此次培训,特聘河北省机动车检验检测专家授课,主要围绕如何贯彻落实《道路运输车辆技术管理规定》《道路运输达标车辆核查工作规范》等文件,以及《机动车安全技术检验项目和方法》《营运客车类型划分及等级评定》等标准进行了深入浅出的讲解。培训还设置了互动环节,参训人员围绕道路运输车辆检测联网和数据上传等问题进行了认真探讨,共解决疑难问题13条。

通过此次培训,进一步提高了全市道路运输车辆技术管理水平,对保障道路交通运输安全,促进道路交通运输业持续健康发展具有重要作用。

涿州交通 全力做好冬季交通安全生产

本刊讯(通讯员刘伟)近日,涿州市交通运输局结合冬季交通安全特点,加强监管,全面排查,全力做好冬季交通安全生产工作。

该局加大对桥梁、涵洞、临水临崖、急弯陡坡等危险路段,一旦发现问题,立即对结冰路段进行清扫。督促道路运输企业严格落实企业安全生产主体

责任编辑:贺笑