

修建一条道路 串联一路风景 带动一片产业

——唐山遵化“四好农村路”带动乡村振兴结硕果

□通讯员 张爱伍



春风拂面春意暖。行驶在唐山市遵化东陵满族乡新立村的农村公路上,平坦宽阔的道路纵横交织,果园内劳作的果农满脸笑容,感受着盎然的春意,处处充满了生机。农村公路既关系到广大群众的切身利益,也影响到乡村振兴战略的发展进程。近年来,遵化市委、市政府高度重视“四好农村路”建设,认真落实省市工作部署,强化顶层设计,加大资金投入,精准定向施策、加强组织保障,农村公路建设结出了累累硕果。

路网产业兴

东陵满族乡新立村与天津市蓟州区搭界,“新立”苹果更是远近闻名。前些年,由于道路基础设施通行条件差,乡村经济发展受到了很大制约,村民年收入与一山之隔的蓟州区相差了近10倍。

不能让百姓的苹果因路况差而滞销。2022年,遵化市决心全面推进农村公路建设,投资5500余万元改建83公里村路。该工程克服了地质硬、开垦难度大以及运输困难等多项问题,连接9个自

然村,其中便包括全长6.38公里的新立村“产业富民路”。

道路通,产业兴。提起这条产业富民路,村党总支书记刘国柱信心满满:“这条路的贯通,彻底解决了老百姓上山劳作难、果品运输难、群众出行难的问题,现在大货车能够直接开到门口,生产和销售都方便多了,前来采摘的游人也越来越多,老百姓打心眼里高兴”。

路网旅游旺

遵化市拥有清东陵、古长城等世界文化遗产,旅游资源丰富。五十年代西铺“穷棒子”精神和六十年代沙石峪“当代愚公”精神更是闻名全国。

虽然文化悠久,风景秀丽,但当地百姓一直吃不上“旅游饭”,文旅产业在当地也是不冷不热。娘娘庄镇黄土岭村村民周强说出了原因:“游客还没到景点,就被崎岖复杂的路况和路旁脏乱的卫生环境吓跑了。”前几年,周强看到老家有发展旅游的潜力,便辞掉上海的工作回来创业,可是自己办的休闲庄园一直冷冷清清。

从2021年开始,遵化市将农村公路建设与国家全域旅游示范区创建、乡村振兴等重点工作有机结合,统筹考虑,投资1亿元实施了长城旅游公路改建工程,全线路面宽度由原来的5米提高到6.5米以上。这条路贯穿了北部山区8个乡镇、32个建制村,同时将清东陵以及古泉小镇、恋乡小镇、禅林寺、凤凰岭等10多个

景区景点紧密串联,形成了一道“路在景中、景在路上”的亮丽风景线,打造了遵化旅游主动脉。

去年5月,娘娘庄镇黄土岭村迎来了崭新的柏油路,也迎来了大批游客。周强的休闲庄园游客不断,天天爆满。“如今是真忙活,心里别提有多开心了。”周强笑容满面。这条路不仅方便了当地村民出行,还打通了唐山市区和丰润区游客前往南山景区的快捷通道,串联起千年老槐树、鸡冠山、藏军洞、沉积岩等旅游景点,为旅游业发展注入了新活力。

去年年底,新立村“产业富民路”的

贯通,把该市清东陵、凤凰岭等景区与蓟州梨木台、八宝山、九山顶、黄崖关等景区串联起来,促进了两地景点协同发展。

“以前周末出来玩,时间基本都浪费在路上,现在天津和唐山的景区都连成了片,一趟就能玩个够。”天津市民王先生对遵化旅游景点赞不绝口,表示下次邀请更多朋友一起来。

修建一条道路,串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓,农村公路建设犹如一颗颗种子,正在遵化大地收获丰硕的果实。



居全国首位,黄骅港能源保供持续稳定有力

截至3月12日,黄骅港年累计煤炭下水量3676.3万吨,居全国首位,能源保供持续稳定有力。

今年以来,黄骅港系统谋划、精心部署,狠抓安全隐患整治、细管生产运行组织,精准把控生产节奏,充分利用5万吨级双向航道,提高船舶周转率,最大化释放生产效能;强化设备精细化管理,定人定时开展设备点巡检,全面摸排、准确掌握设备运行状态。同时,建立综合应急保障机制,重要岗位执行24小时应急值守制度,全方位保障能源运输安全稳定高效畅通。

冯康 刘建玲 摄影报道



印发实施方案,开展“五项提升行动”,衡水市政府——加强路域环境整治 打造畅安舒美公路

本刊讯(通讯员郭俊禹)近日,衡水市政府印发实施方案,提出开展“五项提升行动”,确保全市公路环境畅美、设施完备、管理高效、服务优质,公路路域环境整体面貌焕然一新。

路容路貌整体提升行动。以标准化养护为基础,路容路貌提升为着力点,公路安全畅通为落脚点,加强管理、精细养护、防治结合,提升服务,重点打造国道G106和省道S040等一批旅游文化路线,推动实现更深层级的文旅融合。

特殊路段重点提升行动。市际交界路段,抓好“7+7+N”系列整治提升,即以市际交界处7条国道、7条省道及与此相关联的县乡农村公路路段为整治提升重点,因地制宜,创新模式,突出特色,高标准打造示范路段;城乡结合路段,加强路面清扫,强化施工围挡管控,加大巡查力度,及时清理各类垃圾;穿村过镇路段,重点整治过村路段“脏、乱、差”现象。

养护工程质量提升行动。加快实施国道G240、省道S281等9个大中修养护工程

项目,强化工程管理,严控施工质量。积极推广应用新材料、新工艺、新技术、新设备,加强施工质量全过程跟踪监督,加快提升公路建设。

附属设施完善提升行动。针对重点路段、平交道口、穿城镇路段、公路桥梁等部位,集中治理道路标线不清、标志不明、交叉路口视线遮挡等问题隐患;针对普通国省干线公路服务区及停车区,结合周边自然风光、历史文化等元素,因地制宜进行改良提升,具备条件的要建设车辆充电设

施;全面更新11个交调站点,为交通规划、道路建设等提供有效数据支撑。

“四好农村路”改造升级行动。对服务水平较低的县乡主干公路,通过提高道路技术等级、完善标志标识、增设安全基础设施,实现农村公路畅达水平、服务水平、安全水平“三提升”;对服务水平较好的县乡主干公路,要突出在净化、绿化、文化、美化上实现品质提升;重点对跨省市交界点区域的县乡农村公路,进行系统改造提升,改善市域周边县乡农村交通出行水平。

开通城乡公交班线23条,投运公交车101部,邯郸涉县——深化客货邮融合 畅通物流“大循环”

本刊讯(通讯员张付平)春到太行,生机盎然。近日,邯郸涉县关防乡岭地村村民李燕红送完孩子上学,就在快递服务站领取了前两天在网上下单的两袋农资种子。“公交车把快递送到家门口,一场春雨种子就落地,一点也不耽误工夫。”她高兴地说。

涉县地处太行山东麓,境内山高坡陡、沟壑纵横。过去,由于村庄分布不集中、交通不便、山区物流成本高等多种因素,网购商品不能轻松“进村”,山货无法

顺利“进城”。近年来,涉县不断深化客货邮融合发展,织密县乡村三级物流网络节点,创新“信息平台+客货同网”模式,将全县4个客运站赋予货运功能,和本地物流公司搭建一级物流节点,规划分拣区、物流车场、接货区、信息化服务区等功能区域,依托当地汽车站和公交客运班线资源,从事境内县城、乡镇、村庄间的小件快运等运输配送业务。

“途经村里的客车捎货,快捷方便又

省钱。”拥有180万粉丝的涉县井店镇刘家村的网红小伙刘志凯说,通过直播带货,花椒、核桃、黑枣、柿饼等山货,坐着客车卖全国。王金庄村微商电商王虎林介绍,日均发货100多件,高峰时达3000多件,山货出山很方便。

2022年以来,该县整合公交南站、涉林线路公交车和涉县邮政、万家乐超市等优势资源,先行开通物流配送“客货同网运输”试点,并迅速推向全县。开发物流信息智能指挥平台,以客运南站为试点,所有客运车辆纳入平台管理,并安装货物跟踪“小飞卡”,可实时调取货物物流信息和车辆运行状态。现有客运车辆在定位系统的基础上,安装车载客货同网信息终端,客货邮多方信息互联互通、共用共享。

同时,扩能城乡公交“智慧交通”智慧平台,增加数据分析、流量监控、车载监控、货物运输实时传输等功能。完善APP物流服务功能,实现需求、库存和物流配送信息实时采集与共享,提高物流配送的可视化、智能化水平。基本实现了人、车、货、站、线等要素的精准匹配,提高农村物流组织效率。

另外,该县先行对涉林线路沿途4个乡镇8个村级综合服务站,统一完善提升。客运车辆利用车辆货仓,闲散位置捎带物流,快件当日直达村接收点,农副产品实现2小时进城。此举改分散运输为集中运输,加快了物流运输时间,大大降低了人工费用和物流运输成本,确保物流高效运转。

目前,该县拥有城乡公交线路23条、城乡公交车101部,延伸城乡公交车总里程达2253公里,形成“以县城为中心、乡镇为节点、建制村为终端”的三级城乡公交线,实现了全县308个建制村通车率100%、县城20公里范围内的农村客运线路公交化运行率100%、乡镇村物流节点覆盖率100%,城乡客运一体化发展水平达到AAAAA级。

当下,涉县紧抓创建城乡交通运输一体化示范县的契机,加快实施公交南站货物存取区、涉林路沿线乡镇取货站、客货邮配套设施物流快速递仓储中心等物流节点建设。同时,积极推动客货邮融合向纵深发展,改建4条干线公路和50个村级综合运输服务站,不断提升城乡交通运输公共服务水平。



定州交通

开展义务植树活动

本刊讯(特约记者陈艳)春风催新绿,植树正当时。3月12日,定州市交通运输局干部职工开展义务植树活动,进一步弘扬植绿、护绿、爱绿的文明新风。

植树过程中,大家分工合作、干劲十足,挥锹铲土、挖坑扶苗、围堰踩实、浇水灌溉,各个环节配合

默契,呈现出一番热火朝天的劳动景象,充分展现了大家团结、互助、友爱的精神。此次活动共栽种树苗200余棵。

下一步,定州市交通运输局将以争创“四好农村路”全国示范县为目标,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,持续开展公路绿化活动。

京唐港区

货物吞吐量保持快速增长

本刊讯(通讯员吕品山)2月份,唐山港京唐港区货物吞吐量继续保持快速增长,同比增幅超过20%,其中外贸货物吞吐量同比增幅超50%。

今年以来,唐山港京唐港区坚持稳中求进工作总基调,强化业务生产联动,提前部署,科学统筹,精准调度,充分发挥港区

人、机、设备设施等生产资源效能,保障船舶作业顺畅。同时,严把生产过程管控,确保各环节衔接紧密,为港区吞吐量增量提供有力支撑。

下一步,唐山港京唐港区将继续优化流程,深入挖潜增效,巩固增长动能,加快打造特大型、综合性、现代化的世界一流港口。

保定交通

联合公安等部门共治超

本刊讯(通讯员田亚丽)3月11日,从保定市交通运输局联合公安等部门召开的治理公路超限超载工作会上获悉,今年,保定市将多措并举,统筹安排,持续推进治超工作各项措施落地落实。

严格落实主体责任,强化源头治理,对辖区内所有重点货运源头企业全面摸排,加强货车准入管理,对不符合国家规范要求的车辆,不予注册登记,不予发放道路运输许可。强化

联合执法,加强驻站执法力量,深化路警联合巡查机制,持续开展“百吨王”专项治理,加大科技投入,发挥站前渠化和电子警察抓拍设施作用,实现公路超限超载率和因超载引发的交通事故明显下降。充分利用报刊、电视、互联网等媒体,全面开展警示教育,并深入企业开展面对面宣传教育,引导企业和从业人员自觉做到依法装载、安全运输,形成良好的舆论氛围。

承德双桥区交通

开展学雷锋志愿服务活动

本刊讯(通讯员王浩明)为弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,近日,承德双桥区交通运输局组织干部职工赴牛圈子沟镇下二道河子村开展学雷锋志愿服务活动。

活动中,志愿者们手拿垃圾袋、扫帚、夹子,仔细清理村公路沿线废纸、烟头等垃圾,并对村民丢弃的杂物集中清理整治,不放过任何一个死角,全力营造整洁卫

生的道路通行环境。同时,志愿者们向过往群众耐心讲解交通法律法规,倡议广大群众遵守交通规则,做文明出行的推动者、践行者,营造文明交通氛围。

下一步,双桥区交通运输局将结合群众需求,持续开展各类志愿服务活动,切实将雷锋精神融入日常、化作经常,做雷锋精神的传播者、弘扬者和践行者。

廊坊文安交通

春季公路养护忙

本刊讯(通讯员张丽娟)为进一步提升道路通行能力和服务水平,日前,廊坊文安县交通运输局抢抓春季有利时机,积极开展公路养护工作。

该局采取人机结合模式,全面清理绿篱、草坪中的杂草、落叶及各类生活垃圾,并强化路面日常保洁,重点路段每天机械化湿扫作业2次。对桥梁重点部位进行检查保养,及时清理伸

缩缝、泄水孔,疏通桥涵淤塞。完善事故易发路段安全标志和防护设施,扶正、加固、维修与更换歪斜、损毁设施。对辖区公路两侧枯死、遮挡行车视线的路树进行合理整形修剪,及时消除安全隐患,并补植道路两侧绿植。制定切实可行的路面病害处治方案,集中对路面坑槽、裂缝等病害进行处治,全力营造畅、安、舒、美的道路通行环境。



近日,沧州任丘市100辆新能源公交车交付投运,充实到城区多条公交线路,在提升市民出行体验的同时,也在节能减排、提升城市形象等方面起到积极推动作用。

据介绍,今年以来,任丘市大力推广绿色交通,倡导低碳出行。本次交付的新能源公交车外观设计高端大气,续航里程长,提速快、起步稳、噪音小,乘车安全性和舒适性都得到较大提高。

王双丽 摄影报道

大力推进城乡客运一体化发展