

人生路 交通情

□郭俊禹

岁序更替，万象更新。党的二十大擘画了全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，也为加快建设交通强国吹响了奋进新征程的时代号角。

作为交通人，我的人生选择和奋斗之路，始终与国家的发展和改革息息相关、同步向前，近40年的工作经历，有幸参与见证了衡水交通运输事业建设发展的历史进程，由衷感到欣喜和幸福。

和交通结缘

1978年初春，13岁的我，满怀希望，沿着家乡那条熟悉的小路，走出村庄，开始了在外求知的中学生活。记得高一秋季开学时，父亲骑车送我去县城的路上，一辆辆拉着石油料的拖拉机来回奔驰，一伙舞弄耙的工人不停地卸车、摊铺着石油料，压路机跟随碾压，一条宽阔、平坦的柏油大路在他们身后铺成。我们骑在上面，平坦又顺畅。受够泥泞土路困扰的我，对这油路喜欢极了。“修桥铺路，造福乡亲。”那时，我就暗下决心，将来就报考这交通专业院校。

1982年，我真的走进了位于省会石家庄市的河北交通学校。在那里，我全面学习了修路架桥的理论知识和专业技能，为后来的工作打下了坚实基础，也对公路交通有了更深的了解。

1985年盛夏，21岁的我毕业后，带着对公路事业的美好向往，对甜蜜生活的追求，来到了衡水武强县交通局，成为一名公路施工技术员，也开始了修路、养路的新生活。那时的武强县刚刚被确定为全国扶贫开发重点县，交通十分落后，全县仅有27.04公里长的油路面，“行路难，运输难”困扰着全县经济发展和百姓生活，公路建设任重道远。我暗下决心，要把知识

(上接Z1版)

“真金白银”助力企业发展

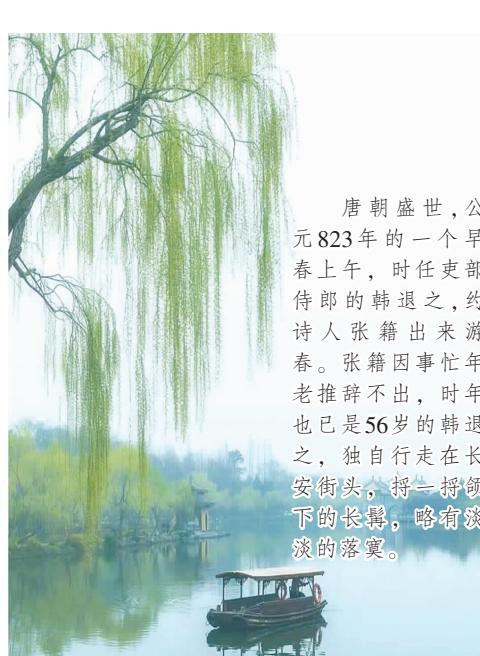
在河北快运集团有限公司，“冀路畅达”网络货运平台上的数据指标不断攀升，今年1、2月份平台规模连续增长10%以上。

去年公司的网络货运营业收入和营业额收入增量在全省均保持在前2名，公司在年初收到了省交通运输厅拨付的200万元和100万元两笔网络货运奖补资金。“奖励资金我们全部投入科技研发，今年整体营业额预计将翻一番。”河北快运集团有限公司副总经理王文清说。

为着力打造融资更加顺畅的金融环境，省交通运输厅积极协调省发改委、省财政厅等部门实施暖企助企行动，决定每年从省“战略性新兴产业发展专项资金”中拿出900万元助力网络货运企业发展，对发展较快的网络货运企业给予不同额度的奖励，用“真金白银”为企业的发展增信心、添动力。

在2022年底，省政府新闻发布会公布，1至11月份，共有79家央企各类机构落户河北，总投资额1.37万亿元，涵盖新能源、高新技术、基础设施建设等多个重点领域。

“日臻完善的交通运输营商环境为企业节约了发展成本，注入了新的发展动能，是企业顺利落户河北的重要保证之一。”厅政策法规处处长张文生表示，今年河北交通将持续把“走得了、走得快”作为交通最大的营商环境，加快交通基础设施建设，新增高速公路互通21个，基本实现省级以上经济开发区20分钟上高速。通过制定全省统一的交通运输信用管理办法，对信用评价AA级的中小企业减免各类保证金；动态调整行政处罚自由裁量基准，推行柔性执法和轻微违法免罚等一系列积极举措，推动交通运输营商环境更有吸引力、更具竞争力。



唐朝盛世，公元823年的一个早春上午，时任吏部侍郎的韩退之，约诗人张籍出来游春。张籍因事忙年老推辞不出，时年也已是56岁的韩退之，独自行走在长安街头，捋一捋头下的长髯，略有淡淡的落寞。

用于社会，为武强县的交通事业发展贡献青春和力量。从此，我和广大交通工作者白天与风为伍，夜晚与影相随，战斗在建设施工第一线。修路架桥、风吹、日晒、烟熏、油烤……春天一身土、夏天一身汗、秋天一身泥、冬天一身雪，日复一日、年复一年，摸爬滚打12年，我不负誓言，让青春在奋斗中高高飞扬。从沙石路到柏油路、从一般公路到高等级公路，我担任过公路工程设计、施工和质监负责人，足迹踏遍武强县全域，把自己锻炼成为了一名出色的工程技术骨干，还荣获过全区“八五”公路建设功臣杯、1996年“武强县十大杰出青年”称号。与此同时，武强县公路通车里程也翻了四番，油路面里程达230公里，乡乡通油路、村村通公路。交通条件的改善，有力地促进了全县经济的发展。

为交通奋进

1997年春，由于工作需要，32岁的我离开了工作起步和生活锻炼的武强县，调入市区，来到了衡水市交通局工作。从县局基层到市局科室、从一线施工到指导管理、从野外作业到坐办公室服务，我开始了新生活……

面对新环境、新岗位、新职责，我心潮澎湃；面对飞速发展的公路交通事业，我踌躇满志。那年，加快公路建设、加强质量管理，全国“双加”吹响号角，衡水交通迎来天时地利和的黄金时期，公路里程快速增加，质量标准不断提高。我也在平凡的岗位上继续奉献，并用那饱含激情的笔，辛勤耕耘，记录书写着衡水1996年10月撤区建市以来的交通巨变。

2004年，满怀豪情，步入中年。此时，赶上国家加大农村公路建设高潮，作为一名普

通管理工作者，在那场“千里宏基奠伟业”的新农村建设中，我起草了市局大量建设管理办法、技术指导、实施意见，策划了多个调度会、现场会、总结会，编制、汇总、上报了近千份建设信息、施工进度、先进经验，并用手中的笔积极宣传全市农村公路建设中的先进事迹、经验做法和取得的巨大成效……日复一日，用实干为衡水农村公路建设发展贡献自己的力量。

这是一个4年的建设历程，到2008年，全市农村公路建设取得历史性进展，共计完成投资15.235亿元，完成2784个建制村5185公里的油路修建任务，全市4994个村子的村民走上了柏油路，实现了“村村通”目标。告别泥泞、告别闭塞，这是历史的跨越，这是伟大的壮举。“路好，地流金；路通，财自来。”公路通，客商涌，贸易兴。平坦通畅的柏油路，成为广大农民走向富裕的金大道。

伴随着交通建设蒸蒸日上的发展态势，我在2008年转到负责全市干线公路建设养护管理工作，实践技能、管理经验日臻丰富，我也继续以一个青年科技工作者的精神风貌，脚踏实地，激情工作。

愿交通美好

大地织经纬，沃野著华章。加快发展、科学发展、协同发展，衡水交通“瓶颈”得到彻底改善，发展方式也逐步由“通”变“畅”，加快现有公路升级改造，加大科学养护力度，质量标准不断提高。我也在平凡的岗位上继续奉献，并用那饱含激情的笔，辛勤耕耘，记录书写着衡水1996年10月撤区建市以来的交通过巨变。

人生如梦，岁月如歌。伴随着时代发展，我也成为了交通战线上的一名老兵，修路、养路、管路、写路、赞路、颂路，成了我生活的主题。热爱交通、奉献交通，记录交通、赞美交通，为交通歌唱。

时光不语，岁月铭记。十年来，衡水交通人坚持以人民为中心的发展思想，始终把服务经济发展和民生改善作为主攻方向，不断提高运输保障能力，大力提升行业监管水平，加大交通基础设施建设投入，修建高速公路、打通断头路，提升现有路……进一步优化路网结构，提高城市承载能力，提升城市品位和形象，助力脱贫攻坚和乡村振兴战略实施。与此同时，加快“四好农村路”建设，加强公路日常养护管理服务，开展路域环境综合整治，加速推进城乡公交一体化及客运班线公交化改造，大力发展绿色环保公交，统筹推进交通运输事业协调发展、绿色发展、高质量发展，让衡水人民出行更加美好。

“路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。”今日的衡水，正在积极打造“八张网”，推动“四个体系”，全力建设现代交通物流强市。未来衡水将形成以高速公路、高铁为支撑，国省干线公路为骨架，县乡公路为支脉，村级公路全覆盖的交通运输网络体系；公铁一体化、车站站运一体化、城乡客运一体化，大交通格局即将构建起京津冀区域综合立体交通枢纽、雄安新区交通的“南大门”。

点点星火，汇聚成炬。我的人生之路因与祖国同行、与交通发展，而拥有了丰厚的感怀和记忆。祖国于我而言，既亲切，又深情，在风骨里熔铸，在血脉里流淌，在汗水里凝结。不忘初心、牢记使命，奋进新征程，建功新时代。人享其行、物畅其流，交通强国，美丽公路，高质量发展……我将继续奔走在追梦、圆梦的路上。

图其至远，沐光前行。老骥伏枥，志在千里，一往无前埋头苦干，愿明天的衡水交通、河北交通更美好！

(作者系衡水市交通运输局职工)

再游西大街

□卢兰颖

每座城市都有自己独特的名片。在古城保定，这条号称直隶第一街的西大街，肯定是这座城市名片中不可或缺的注脚。近来，随着西大街根据“修旧如旧”原则整修后再次开街，这座明清时期的古街，以古朴与时尚的融合重新出现在大家面前，它记录着这座古城的历史，也见证着这座古城的繁华。

西大街形成于保定建城之初即元代，是城市中心直达西城门的唯一通道，故有此名。它位于市中心，东西长约846米，路均宽7.5米，是目前保定乃至全国保存较好的具有清末民初特点的独特建筑画廊，也是以商业建筑为主，兼有衙署、学府、祠堂、金融、民居建筑的一条历史文化街区，曾有第一楼、万宝堂、乐仁堂、中华书局、稻香村、槐茂酱园等知名老字号。

西大街与我儿时的记忆紧紧相依，我家就住在东大街与西大街相接之地附近。那时没有写不完的作业，放学后似乎有用不完的时间和精力，三五伙伴一条街串着一条街地疯跑，饿了吃、困了睡、醒了玩，儿时所有快乐的时光几乎都挥洒在这条街道上。

正月一家再游西大街，岳牌坊、青石板路、灰色石墙、红漆门窗、百年老店，旧时牌匾历历在目，让人觉得仿佛进入了时空隧道。中西合璧的建筑、多元交融的游廊，兼具怀旧风格与现代文艺气息，漫步其中，寻找历史的基因也寻找儿时的记忆。我们错过了明清时期的靴城保定，但历史是有趣的，它以另一种方式展开了轮回。

再次来到西大街，仍旧看到了万宝堂、乐仁堂这些老店，也看到了稻香村、何记糖葫芦这些近代商铺，更有手作花艺、爆浆奶茶这些时尚门店。老店像一位位不怒自威的老者，让人望而生畏，少人问津；稻香村和何记糖葫芦门前排起了长龙，民以食为天，朴实的人们总是通过寻找记忆深处的味道去回忆过往，即便那些时光无法倒流；一些时尚门店内设置了具有保定人文气息的文化墙，有汇聚了保定所有街道的文化墙，也有保定各景点与美食的展示墙，聚集了一批年轻人，在充满文艺气息的文化墙前拍照留念。

走进一间画廊，店内只有3人，老板和其友人在闲聊，“整天店里也来了几个人，还不如开一个小饭馆。”旁边宽大的书桌，一名现场作画的老者，旁若无人地专心作画，远山如黛，近水含烟，近景杨柳依依，老者仿佛畅游在水墨山水间，不染尘世的半分繁杂。我不敢打扰他，只默默地看一幅幅画作，工笔蝴蝶活灵活现、彩墨公鸡栩栩如生，每一幅画作都像一本厚重的书，透过画面即可看到作画之人内心的况味，这种交流让人上瘾。

不知不觉，日暮西山，华灯初上的西大街，似是更加热闹，创意市集区愈发红火。据说，晚7点，还有武松打虎等耳熟能详的故事以皮影戏的形式展示在幕布上。但我意不在于此。

继续沿街向东而行，便到了大慈阁。大慈阁位于东大街和西大街交汇处，这座有着八百年历史的古阁楼，有着“市阁凌霄”的美誉，位列保定“上谷八景”之首，与古莲花池、钟楼连成一线，或许只有走到这里，才能听到地道纯正的老保定话了。夜幕中的大慈阁更显威严肃穆，阁下却是一派人间烟火，每次必去的大慈阁素面也来不及品尝，因为我要沿着大街继续寻找儿时的回忆。

过了大慈阁就到东大街了。仅仅一路之隔，仿佛置身两个世界，虽然东大街仍延续了灰墙黛瓦的民国风，但狭窄的街道、杂乱的门店，再也不是记忆中的那条永远热闹的街道。记忆中的东大街宽阔的街道，似乎可以承载这条街道上所有人的喜怒哀乐。坐在父亲自行车的横梁上，随着自行车在街上呼啸而过，竟像坐过山车那般恣意，邻居们欢声笑语，饭菜飘香……一切就像在昨天，那么美好却又那么不真实，那样的欢乐永远定格在记忆中。

再游故地，无须深入去体会她究竟经历了什么，时间滚滚向前，但仅仅擦肩而过，也已是满足。生命承载了一个又一个遗憾，让人惋惜，或许正是这些遗憾也成就了美丽，让人心生留恋和幻想，而后面对如今，倍加珍惜。

(作者系津雄高速霸州收费站办公室职员)



沉醉书香

□董美岑

喜欢读书，自然天成，与生俱来；喜欢读书，感悟人生，聆听心声；喜欢读书，品味冷暖，沉醉书香。

记得上学时，总喜欢到街边的书摊“蹭书”，那一本本书，仿佛有魔力般吸引着我，每次都是在摊主的不断催促下恋恋不舍地回家。回家后，还总会想着书中的故事，久久不能忘怀。当时最大的心愿，就是长大后能买一屋子的书，畅快淋漓地看个够。

工作后，生活节奏和方式都有了很大的改变，喜欢读书的习惯，在手机、网络的冲击

唯有读书，才能寻回真正的自我。正如明代诗人于谦的《观书》中提到：“书卷多情似故人，晨昏忧乐每相亲。”

细雨后的黎明，或闲暇的假日，舒适地靠在窗前，静捧一本书在手，任情感在字里行间收放。在淡淡的墨香中，深深体会古人所说：养心莫善寡欲，至乐无如读书。

读历史，使人明智，以史为镜，可知荣辱，去糟粕留精华，通达人生；读文学，使人通彻，或怒或悔，或喜或悲，看百态人生，览世间冷暖；读诗词，使人豁达，与先贤为友，与文人骚客们煮酒论歌，与豪杰枭雄们畅谈天地。

有书的日子，令人充实、快乐、振奋。我愿每日浸润书海，沉醉书香。

(作者系承德分公司稽核管理中心职工)

最喜春柳垂丝绦

□范薛鲁

一场如酥的小雨，落在皇都长安的街头，此时街边的杨柳已如淡云轻烟，微风吹过，新绿的枝条如少女的秀发拂拂。透过蒙蒙雨丝向远处望去，细小的春草有清浅浅的绿，远看绿意盈盈，近看却看不出，那种朦胧之美，如一幅写意山水，淡而生韵。

韩愈不免为张籍错过如此春光而遗憾，便随性写下了《早春呈水部张十八员外》这首诗：

天街小雨润如酥，草色遥看近却无。

最是一年春好处，绝胜烟柳满皇都。

那个长衣广袖的大诗人，怎么也不会想到，他相赠张籍的那首即兴之作，会传颂千古。这首诗虽意在赞美早春的草色，却也在不经意间，勾画出了长安杨柳堆烟的胜景，没有这如烟柳色，韩愈的诗似乎也缺少了一抹色彩。

我过去许多其他国家的园林公园，美则

美矣，却总觉得缺少一种韵致，后来我发现，他们的园林里少了一种树，柳树。小桥流水的韵致是属于东方的，小桥流水怎能没有柳树呢？一池碧水，一座石桥，一片如烟柳色，这是我们东方人对园林的审美共识。

起初，我以为杨柳是杨树与柳树的并称，后来读《开河记》，才知道杨柳自有一番不平的来历。隋炀帝杨广登基，次年便修建大运河，开凿通济渠，废世基建议在堤岸种柳。隋炀帝认为此建议甚好，就下令在新开的大运河两岸广种柳树。他十分爱柳，亲自栽柳提边，御书赐柳树杨姓，享受与帝王同姓的殊荣，从此柳树便有“杨柳”之美称了。

在中国古典文学著作里，杨柳出镜率最高，无论诗词歌赋，处处皆关杨柳。杨柳是春天的象征，杨柳一绿，春天便行往深处，于是便有“吹面不寒杨柳风”“拂堤杨柳醉春烟”等名句。柳与“留”谐音，故有“折柳赠别”的风俗。古人常把杨柳与别绪相关联。那时交通不便，道路坑洼不平，牛马之车又慢，一路风尘颠簸，自觉路途遥远，更觉相聚不易，因此便有“杨柳依依”的诗句。最精彩的，当然要数恋人的离愁别绪了，比如柳永的“今宵酒醒何处？杨柳岸，晓风残月”。恰恰作者的名字中也有个柳字，依依别柳，浓浓惜君情，情人之间恋恋不舍之意跃然纸上。

杨柳科的花很小，大都形成下垂的柔荑花序，花落后形成蒴果，春天成熟开裂，里面有种子，很小，其上生长毛，风一吹，像棉絮一样，带着种子四处飞舞，落水生浮萍。《红楼梦》中，林黛玉面对柳絮吟唱：“嫁与东风春不管，凭尔去，忍淹留。”同样的景

物，薛宝钗却有“好风凭借力，送我上青云”的赞誉。

往日春时与几个文友春游花溪谷，正是一派浓艳春色，玉兰花、海棠花、连翘、紫丁香，一树树繁花，开得热烈。远处有风等，摇摆摆升起来，红衣小儿在风里奔跑。一池春水荡漾，池边遍植金柳，细细的柳条披垂着，微风过处，依依袅娜。池中一叶扁舟，舟上一对情侣，正值芳华，相依相偎，满目幸福的神色。日后想起花溪谷，百花盛开的景色难忘，更难忘的便是那池边的依依金柳。

一幅写意山水，画中有池，池边有屋，屋外若无树，便顿失意趣。轻描淡抹几笔柳，柳上栖小鸟，画便立刻活了起来，一汪碧水起涟漪，鸟鸣翠柳，连春水初涨时，淡淡的水腥味仿佛也能闻到了。

假若长安街头少了那一抹柳色，西湖的堤坝没有了柳色，唐诗里没有了柳色，《清明上河图》里没有了柳色，诗与画又将失去多少韵味呢？

最喜春柳垂丝绦，依依轻拂胜繁花。

(作者系石安分公司退休职工)