

我省农村道路客运安全监控全覆盖

□记者 单昕



“7133 驾驶员好像在打盹儿，快提醒！”“9851 发生车道偏移报警，怀疑未正确使用转向灯，提醒注意。”……日前，在石家庄晋州市新干线公交客运有限公司(简称晋州新干线)工作群中，每天都有来自运调指挥中心的警示消息，第一时间传达给各线路队长。

为进一步强化道路运输企业安全生产主体责任，防范遏制重特大事故发生，近年来，省厅坚持科技兴安，下大力全面推广农村道路客运车辆安装智能视频监控报警装置，实现对驾驶员不安全驾驶行为的自动识别和实时报警，有效提升农村道路客运安全水平。截至目前，全省 13 个市和雄安新区共 104 个县的 8093 辆农村

道路客运班车全部安装智能视频监控报警装置，实现农村道路客运车辆监控全覆盖。

语音播报及时提醒更安全

走进晋州新干线运调指挥中心，工作人员正在大屏幕前查看车辆运行情况。“只要输入车牌号，就能实时查看该车运行情况。”工作人员边说边输入了一辆石家庄至晋州的客车车牌号。屏幕调出画面显示，客车行驶在高速公路上，道路畅通，车厢内司机正全神贯注驾驶，乘客均在座位上系好了安全带。

“以前管理车队，更多的是靠司机自觉自律、靠乘客监督。安装智能视频监控设备后，公司可以实时掌握司机的驾驶行为。不仅如此，智能视频监控还可以检测司机在驾驶过程中存在的抽烟、接打电话、疲劳、变道不打转向灯等不良行为。”晋州新干线总经理苏亚信介绍，一旦司机驾驶时存在以上不良驾驶行为，该系统

报警终端就会及时通过语音播报的形式提醒纠正。同时，调度中心系统也会收到相关报警信息，由监控人员记录并通知安全部部长。安全部部长核实报警信息后将对相关司机加强安全培训，并给予停运 3 天的处罚。

“这样一来，也节省了人工成本。以前我们有十几个监控人员，现在只需要 3 至 4 人就可以监控 100 多辆车的运行以及司机驾驶情况。”苏亚信说。

差异化管理消除不安全因素

智能视频监控系统的报告数据也为企业管理提供了依据。通过数据报告，晋州新干线对每个司机进行分析，各线路队长依据分析数据找出司机存在的问题，通过领导包保责任制的方式，结合被包保司机的特点实行差异化管理。苏亚信解释说：“比如有的司机习惯单手扶方向盘，我们就在网上找相关案例，加强司机培训和教育；有的驾驶员中午容易犯困，我们就调整班次，为其安排午休时间并重点监控，最大化消除‘人’的不安全因素。”

安装智能视频监控报警装置以来，晋州新干线事故起数由月均 3.3 起下降到月均 1.4 起，司机不规范驾驶报警频次由每天 40 次下降到 9 次。驾驶行为得到规范，有效降低了行车事故发生率，也为乘客和驾驶员筑牢了安全屏障。

此外，为减轻农村道路客运经营者负担，省厅联合省财政厅出台资金补助政策，采取“以奖代补”的方式，对完成智能视频监控报警设备安装并接入河北省重点营运车辆联网联控平台和省道路运输安全服务平台的农村道路客运车辆，按照“经营者申请、联合验收、一次拨付”方式，给予每车 1600 元资金补助，进一步减轻农村道路客运企业的经济负担。“我们共有 142 辆农村客车符合相关要求，一次性领取补助资金超 20 万元。”苏亚信说。



石家庄机场 荣获国际国内两项大奖

本刊讯(通讯员张毓 张斯巍)金秋九月，硕果累累，石家庄正定国际机场喜讯频传。9月2日，在中国机场服务大会上，石家庄机场被授予“服务质量优秀机场”奖项。9月6日，国际机场理事会在韩国仁川举办，石家庄机场被授予“亚太区最佳机场”奖项，国内、国际双赛道开

花，成为 2022 年全国同量级机场中唯一同时获得两项荣誉的机场。

近年来，河北机场集团始终秉承“人民航空为人民”的行业宗旨，深入践行“以客户为中心”的真情服务理念，精进服务体系管理，专心倾听、用心服务、真心付出，全力塑造“冀忆”特色服务品牌，打造“中国服务”机场标杆。

我省推行“信易+驾驶员培训” “信易+机动车维修”应用

本刊讯(记者陈红宇 通讯员李永杰)为进一步加快构建管理部门、社会共同参与的守信联合机制，扩大运输行业信用应用场景，加大对守信主体的激励力度，让更多守信市民享受到信用红利。9月8日，我省召开行业“信易+驾驶员培训”“信易+机动车维修”工作启动会。

会议明确了信易激励对象，在我省范围内，三类守信群体将享受优惠政策：获得县级(含县级)政府以上表彰荣誉的获得者，如道

德模范、劳动模范、五一劳动奖章、五四奖章、荣立立功、人民满意公务员、优秀青年志愿者、优秀共青团干部、三八红旗手等；特定行为为人，如拾金不昧、慈善捐助者等；在抗洪、防汛等急难险重任务中表现突出的人，都有奖励。信易激励对象将享受驾驶员培训费用打折、专车接送以及维修费用优惠等福利，最高可以减免学费达千元以上。

目前，全省参与的驾培机构和维修企业达 300 余家，实现了省域全覆盖。

沧州市 18 个普通干线公路大中修工程完工



从沧州市交通运输局获悉，截至目前，该市今年 18 个普通国省干线公路大中修工程已完工，共 165.35 公里。

据了解，该市今年普通国省干线公路大中修工程共 26 个，涉及国道 G339、国道 G307、省道 S333 等多条普通干线公路，覆盖 10 个县。为加快推进工程进度，沧州市交通运输局科学统筹，合理安排，严把环保关、安全关、质量关，抢工期、抓进度，预计 11 月中旬全部完工。

图为建设者正在进行沥青路面摊铺。

马天一 郭佳琪 董国池 摄影报道

秦皇岛青龙“快递进村”带动电商发展

本刊讯(特约记者郑秀春)“以前有了订单，发货要送到 5 公里以外的镇上才行。现在快递物流公司上门取件，寄件快递时间缩短，让蜜桃、板栗等农产品保鲜更有保障。”近日，秦皇岛青龙满族自治县肖营子镇五指山村电商主播王安文发完货后高兴地说。

青龙满族自治县地处山区，乡镇之间相距较远，村子也较为分散。以前，寄来的快递只能集中到乡镇集散点，收件人去取，从村里往外寄快递也是一样。收快递慢、寄快递难，成了村民面临的普遍问题。

秦皇岛市交通运输部门想群众所想、急群众所急，协调县邮政公司构建县乡村三级物流体系，形成政府主导、邮政主营，

与快递企业合作共赢的邮快(邮政和快递)合作模式。同时，整合交通资源，发展交邮(公交和邮政)合作，实现全县 24 个乡镇 396 个建制村全覆盖，完善了县乡村三级物流网，快递送件和收件平均时间缩短 1 天以上。

县乡村三级物流体系由县级仓配处理中心、乡镇级周转运营中心、村邮乐购店(邮快驿站)构成，通过县乡邮路及上行直发直运邮路、农村揽投配送线路串接，构成规范、完善、畅通的物流网络。

都源湖物流园区项目是县级寄递物流、邮件交换、分拣分拨、进出上下的核心枢纽。该园区是青龙唯一一个整合县域内所有快递物流的产业园区，是全县“快递进村”工程的核心，目前已有 8 家快递企

业入园。入驻企业中，第一批 4 家快递企业已与邮政开展合作。快递企业的快件全部在物流园区进行集中分拣，然后由邮政公司统一配送到乡镇入村入户，每个村都有快递集散点(邮快驿站)，畅通了物流“最初一公里”和“最后一公里”。

截至目前，该县共开通 6 条乡镇寄递邮件专线，通过“顺路组网、就近投递”方式，实现所有快递包裹直投到村，日处理快递包裹 2.5 万件。邮快合作后，快递物流企业的成本降低了 25%，全县 1 公斤以下快递资费由原来的 5 元下降到 2.5 元。

交邮合作是交通部门依托既有的县乡村公交线路，充分利用现有客运站、乡村邮站等资源，按照“多站合一、一点多能”

的原则进行改造提升。公交运行网络和物流配送网有机结合，实行客货同网，在客运车辆行李区安装周转箱，在客流少的时段，客货代运邮包，为城乡居民提供及时、便捷、低成本的物流配送服务，使配送效率提高约 30%，平均配送成本降低约 30%。

建立起顺畅的县乡村三级物流体系，将村庄与外面的世界连接起来，不仅为村民网上购买商品提供了更加便利的服务，更让村民们的农产品能够以更低成本、更便捷的方式走出去，带动电商发展，促进乡村振兴。目前，青龙全县活跃网店有近 4000 家，带动从业人员 5000 余人。今年 1 至 7 月份，全县网络零售额 13.36 亿元，同比增长 21.57%。

水曹铁路全线开通运营

本刊讯(通讯员刘鑫)9月6日，水曹铁路全线开通运营，唐山“公转铁”再添新通道。

水曹铁路全长 97 公里，共设 6 座车站，主要承担曹妃甸港区水上进口铁矿石和下水钢材运输，以及迁安北部矿区剥离土、尾矿处理和生产的

建筑材料下水集港运输，有助于大型矿山开采、钢铁企业大宗货物运输实现“零排放”，最大程度减少公路运输安全事故及沿线扬尘，彻底解决运输污染、尾矿占地和道路压损等问题，对于促进地区经济发展、改善区域生态环境具有重要意义。

保定市开展超限超载专项整治行动

本刊讯(特约通讯员田亚丽 通讯员赵方超)日前，从保定市召开的治理车辆超限超载专题会议上获悉，该市将开展为期一个月的治理车辆超限超载专项整治月行动。

此次专项整治行动将加大源头企业执法监管力度，加强货运源头企业周边路段流动联合执法力度，对路面查处的超限超载运输车辆，一律彻查违规载重源头。对重点货运源头单位进行摸排，采取巡查例检、暗访抽查、视频监控等方式，实施监督管理。大力

开展联合流动治超，根据货运车辆行驶规律，合理、有效安排检查时间和检查频率，对未设置超限超载检测站的普通公路，制定符合实际的流动联合执法工作方案，实施全路段流动联合治超工作。积极推进非现场执法设备增设工作，督促各主管部门完善货运站场、物流园区、大型砂石料场、混凝土搅拌站等重点货运源头单位完成称重检测和视频监控等设备安装，逐步推进与省平台的数据对接，实现 24 小时监管。

责任编辑:贺笑 黄奕斐

河北交通寻美系列活动——争做全省最美出租车司机

承德隆化县出租车司机伊宝强——

持续擦亮城市文明“流动名片”

□通讯员 徐志敏

“出租车是城市的‘流动名片’，也是展示城市文明的‘窗口’。要给乘客留下美好的第一印象。”承德市隆化县出租车司机伊宝强这样说，也是这么做的。他衣着干净整洁，说话风趣幽默，热心健谈，对待乘客提出的疑问总是细致耐心一一解答；他的车里还备有创可贴、速效救心丸、面巾纸、塑料袋、雨伞等物品，以备乘客不时之需。

伊宝强，男，中共党员。2003 年开始从事出租车驾驶员工作，2010 年注册成立隆化县盛达出租运输服务中心，现为承德市隆化县盛达出租运输服务中心经理。他一直坚持出租车司机的职业操守，多次收到乘客的锦旗和表扬信，在行业中树立了良好形象。2017 年，获评“美丽河北·优秀出租汽车司机”和“美丽河北·最美出租汽车司机”；2019 年，获评河北省“优秀退役军人”；2021 年，获评全国“最美出租汽车司机”；2022 年，获评“优秀人大代表”。2023 年，获评隆化县“最美文明市民”“最美出租车司机”。

视乘客为亲人

恪尽职业操守，视乘客为亲人。“做好出租运输服务工作是每名出租车人的职责和使命。”伊宝强说，要时刻把乘客放在第一位，全力服务好每位乘客。在日常运营中，他从不开“疲劳车”“赌气车”“英雄车”，坚持“宁等三分、不抢一秒”，礼让驾驶。自从从事出租车驾驶员工作以来，兢兢业业，热心负责，从未发生一起安全事故，从未收到一次乘客投诉。

2023 年 3 月的一天，伊宝强在副驾驶位

上看到一部手机，想到失主一定很着急，他便立即开车赶到手机服务中心，请中心工作人员帮助联系失主。失主拿到失而复得的手机时，激动地连声道谢，原来手机里储存着非常重要的客户资料，失主当即掏出现金以示感谢，但却被伊宝强婉言谢绝。伊宝强拾金不昧的事迹不计其数，但每每谈起，他总笑着说，那是他应该做的。

志愿服务护航考生

“能为考生尽一份力，让考生集中精力投入高考，以最佳的状态考取心目中的大学，我很开心。”伊宝强说。每年高考季，他都坚持主动无偿接送考生。

在送考生去考场的路上，他还会用幽默风趣的语言跟考生们聊天，缓解他们的紧张情绪，受到考生家长的一致好评。在高考期间，为保证考生用车，他推掉一些熟客打电话约车。在他的带动下，越来越多的出租车加入免费接送考生的队伍，并组建了高考爱心服务车队，默默在每年高考期间免费接送考生，成为隆化县街头一道亮丽的风景线。

传递社会正能量

2014 年 2 月 19 日，伊宝强在送乘客到四道营山返程的路上，看到前方路上散落着眼镜、背包和一些摩托车碎片，他当即停好车查看，在路边沟里发现一个已经昏迷的年轻人，他立即拨打 120，为伤者救治赢得了宝贵时间。

2015 年的一个晚上，同样的情况再次发生，伊宝强在韩麻营镇救起一个在车祸中受伤的人，并将其送到了医院。不仅如此，他还多次参与事故救助，到事故现场免费运送伤员去医院救治。伊宝强说：“作为一名党员，我肩负着党员带头的责任；作为一名出租车司机，我发挥着出租车司机城市名片的作用，觉得应该这么做，就做了。”

作为一名普通的出租车司机，伊宝强始终以党员的标准严格要求自己，没有豪言壮举，却在平凡的工作岗位上，用最真诚、最朴素的言行，坚持做好人、好事，持续擦亮城市文明“流动名片”。



出租车司机 伊宝强