

石家庄的桥

□王保中

上世纪90年代初,我从农村老家来到石家庄,开启了大学生活。学校在北郊,周围都是农田和果园,交通很不便。去市里买东西时,常有同学调侃:“进‘庄’去!”

后来我才知道,石家庄建市的历史很短,1968年才成为河北省省会。当时我没打算留在这里工作。只是没料到,多年后,我会在这座城市工作、生活,并与这里结下深厚的感情,甚至为其自豪。回想起来,我渐渐爱上这座城市的历程,与几座桥有关。

大二那年春天,班里同学纷纷组织去春游。同宿舍的一名同学是石家庄本地人,一天,他有些神秘地对我们说:“咱去他们没去过的地方!”

周日一早,我们几个小伙伴骑着借来的“二八大杠”,从学校出发,一路拐来拐去,终于在几个小时后,来到了一座石桥下。沧桑厚重、恢宏大气,这座桥给人的感觉很不一样,石刻虽然已不太清晰,但精美传神。与之相关的神话传说,更是让我们流连忘返。

这座桥就是世界上最古老的石拱桥之一——大名鼎鼎的赵州桥,由隋朝李春设计建造,至今已有一千四百多年历史。著名桥梁专家茅以升在《中国石拱桥》中重点介绍了赵州桥,后来语文课本里节选了这篇文章。这座桥让我对石家庄刮目相看,感受到这座城市厚重的历史积淀与文化底蕴。

梁实秋有言:“良辰美景,赏心乐事,随处皆是。智者乐山,仁者乐水。雨有雨的趣,晴有晴的妙。”深以为然。

梁先生还将人与树作了对比。他说:“树与人早晚都是同一命运,都要倒下去,只有一点不同,树担心的是外在的险厄,人顾虑的是内心的风波。”这对比揭示了人生的无常和内心的挣扎。他提醒我们,与其担忧外界的风雨,不如多多关注自己的内心。如何追寻发自内心的安宁和由衷的喜悦呢?也许,我们可以从古人的十大雅事中汲取一些生活智慧。

所谓古人十大雅事,有“抚琴、焚香、品茗、听雨、读书、候月、酌酒、蒔花、对弈、寻幽”。这些古人生活中朴素的美学,总在悠然中散发一种极致的浪漫。

诸如淡中有味、点茶三味的“品茗”。茶

大学毕业后,我选择到邢台的一家国有大型冶金企业工作。八年后,因为一个机会,我调到了石家庄工作。一天,我在报纸上看到一条消息——市里要为一座已建成的高架桥征集名字,这座桥在石家庄市中心,具有标志性意义,广受社会关注。

看到这则消息,我激情四溢,连夜写了一封建议书。寄出后,也没放在心上,就忙其他事去了。

没想到,两三个月后,突然接到了一通电话,让我去领奖!原来,我提议的“建和桥”这个名字,既有大桥所处的地理位置——建设大街与和平路两条路交汇的涵义,又与建设和谐社会的理念契合。评委们一致认为,大桥就采用这个名字。我也因此得到了证书和奖励。

真是一个惊喜!这件事让我热血沸腾,从心底爱上了这座包容开放的城市。后来,我会经常去看看那座加快了城市发展节奏的桥,在桥上开车,桥下漫步,心中洋溢着自豪与快乐。从此,我也爱上了写作,更自信地开始了文学创作。

时光如水,十多年时间如同弹指一挥间。这些年里,我在工作上不断努力,对写作的热爱不止,勤耕不辍,与这座年轻的城市一起成长。每当和别人说起这座城的变化,自己在这里的工作和生活,内心都有一种幸福感。当年大学时的同学,也有五六个来到石家庄落户。就在这个时候,我又在这座城里遇见了两座新



滹沱河特大桥。

王建勋 摄

大桥,立刻喜欢上了这两座桥。

这两座桥,都在新开通的石家庄复兴大街上。这条大街如一道长虹,以前所未有的大手笔拉开了省会的框架,高端大气,颜值满满。北边,连接市区与美丽正定古城的是滹沱河特大桥,中间的塔塔高耸耸立,桥身、主塔和造型独特的斜拉索,与蓝天、大河共同构成一幅雄壮优美的画卷。南边,通向赵州桥的泊水公园特大桥,主桥造型来源于凌波飞虹。夜幕降临,在变幻的灯光映衬下,大桥将传统典雅与现代新颖完美结合。这一北一南两座桥,如同城市的一双美丽的大眼睛,微笑着迎接

各地来宾;又如城市的双臂,热情地拥抱新老朋友。

这两座桥通车后,很快成为全城的新地标,迅速点燃了石家庄人的激情,人们纷纷去桥上“打卡”。看到手机里朋友们分享的照片和视频,我也按捺不住激动的心情,约上几位朋友开车来到大桥。大桥飞架的崭新画卷,新科技的强劲脉搏,蓬勃向上的时代朝气,迎面而来。

我也更加深深地爱上石家庄。桥,也让石家庄更加知名、厚重,更加快捷、现代,城市更美丽,人们更自信、更幸福。

(原载2024年5月18日《人民日报》第8版)



人生贵适意

□张悦

是以茶明性修行,不过是每个人的选择而已。在氤氲缭绕的茶香之中,每个人都有自己的诉求与安顿。

又如“醉里乾坤大,壶中日月长”的“酌酒”。诗人洛夫就曾说过,“要是把唐诗拿去压榨,至少会淌出半斤酒来。”酌酒,无论是花下独酌,浅斟慢酌,还是豪放醉酌,酌的都不单是酒,更是满腔连绵不绝、充盈天地的情思。

再如“寻幽”。李白的“寻幽无前期,乘兴不觉远”一句便表明了他出游并非“特种兵”

式,更不是只为到景点打卡,更多的是他随心所欲、无拘无束地探寻幽深之处的悠然自得,畅快潇洒。

至于其他听雨、候月、读书之类,无一不令人心身舒缓、思绪宁静。古人这些充满情趣的“无用之用”,不仅存于外物,更在乎己心。窃以为,正因了这些无用之用的慷慨,生活才有了真正的乐趣和意义。它们在悠长的时光中默默提醒着我们,就算周身物欲横流,仍可在生命中获得一些闲适清欢。因为对于平凡我们而言,生活并不仅仅是我们看到的,更可能是我们记住的样子。

愿我们,都能怀着一颗感知清风明月的心去生活,“坏日子,要飞快地‘度’,好日子,要停下来细细品尝”。

(作者系唐津公司唐山南站办公室职员)

全省交通新闻宣传排名

2024年3月全省交通运输行业新闻宣传情况排名

2024年3月,中央、省级主要媒体,省厅新闻宣传平台采用各市(含定州、辛集市)交通运输局,河北高速集团、河北交投集团信息418条。根据《河北省交通运输厅办公室关于开展交通运输行业新闻宣传考核工作的通知》有关要求,现将2024年3月全省交通运输行业新闻宣传情况予以通报。

2024年3月全省交通运输行业新闻宣传情况统计表

类别	排名	单位名称	总分	中央、省级主要媒体		省厅平台		舆情减分	较上月排名变化情况
				篇数	分数	篇数	分数		
各市(含定州、辛集市)交通运输局(13个)	1	石家庄市	180	47	130	11	55	5	保持不变
	2	邯郸市	121	36	73	10	48	0	保持不变
	3	唐山市	111	34	86	5	25	0	保持不变
	4	秦皇岛市	87	21	57	6	30	0	前进2名
	5	沧州市	84	14	34	11	55	5	保持不变
	6	邢台市	77	14	37	9	45	5	前进1名
	7	保定市	73	9	18	11	55	0	前进1名
	8	衡水市	71	16	41	6	30	0	前进3名

类别	排名	单位名称	总分	中央、省级主要媒体		省厅平台		舆情减分	较上月排名变化情况
				篇数	分数	篇数	分数		
各市(含定州、辛集市)交通运输局(13个)	9	廊坊市	70	15	30	8	40	0	后退5名
	10	张家口市	65	11	25	8	40	0	保持不变
	11	承德市	59	13	29	6	30	0	后退2名
	12	辛集市	37	12	27	2	10	0	保持不变
	13	定州市	16	3	6	2	10	0	保持不变
集团(2个)	1	河北交投集团	263	69	153	23	115	5	前进1名
	2	河北高速集团	216	48	121	19	95	0	后退1名

(上接Z1版)始终把求真务实作为立身之本、成事之要,积极投身交通运输业发展,撸起袖子加油干,风雨无阻向前行。要当好表率、引领示范。希望受到表彰的先进集体和先进个人珍惜荣誉、保持本色,发挥好榜样的示范带动作用,激励全省交通运输系统广大干部职工见贤思齐、争创一流,扎根岗位、创新创造,持续唱响主旋律,始终保持奋发有为、昂扬向上的精神状态。要培树典型、营造氛围。加大对劳模群体的关心关爱力度,帮助解决工作中的实际困难。加大宣传力度,讲好劳模故事、劳动故事、工匠故事,继续开展好“最美”系列评选活动。组织先进典型进企业、进工地、进班组等活动,在全系统弘扬劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的良好风尚。

会上,全国五一劳动奖状获奖集体代表——邯郸市交通运输局公路养护管理中心主任姜宁;全国工人先锋号获奖集体代表——河北高速集团张涿分公司党委副书记、总经理李峰,邢台市交通建设集团公交24路线路科长张海洋;全国五一劳动奖章获得者——国能冀东港务公司科技信息中心副经理、高级工程师崔永祥,沧州市献县中通速递服务有限公司快递员李桐桐,河北省交通运输厅公路处二级主任科员梁鹏作了交流发言。

厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志,河北高速集团、河北交投集团工会负责同志,2024年度全国、全省荣誉获得者集体代表、个人参加座谈会。

18小时鏖战抢通抗洪抢险“生命线”

(上接Z1版)以“靠前指挥、高效执行”为原则,在第一时间赶赴救援现场的省交通运输厅领导的统一指挥调度下,火速成立抗洪抢险指挥部,组建抗洪抢险突击队。领导班子靠前指挥,该分公司党委书记左劼、副总经理回达鹏带领养护班组、保通保畅应急大队第一时间赶赴受灾现场,迅速展开一线救援。该分公司总经理李峰、副总经理王志考与养护管理部、收费管理部、机电管理中心等相关人员在监控中心进行总体全程调度,昼夜奋战,抢险救灾工作“一键启动”。

“快!抢通道路!”在左总的果断决策下,由办公室、保通保畅应急中心、G109项目指挥部、养护班组、收费站、隧道管理站人员组成的抗洪抢险突击队指挥着就近调用的26台大型设备开始清理落石等抢险抢通工作。

“K377处出现山体滑坡!”“张家口方向东马各庄隧道出口洞顶塌方,附近人员抓紧赶往现场!”“滦水北养护班组有铲车吗?火速赶往K344!”……监控中心的视频监控就像指挥调度人员的一双眼睛,每发现道路上的的一处滑坡,指挥人员便立即协调调配设备,联系现场救援人员,下达紧急救援指令。他们拼尽全力,与自然灾害赛跑,为抢险抢通争取时间。7月31日当天,监控中心的电话铃声此起彼伏。

突击队队员没有时间歇息,火速奔向一个个水毁现场,商定抢通策略,争分夺秒投入每一处水毁的抢通中去。面对1.5万方

米左右的3处巨大山体落石时,突击队队员们没有退缩;面对13处路面塌方及堵点时,突击队队员们没有犹豫,只有全力抢通这一个念头。他们腿裹泥浆,脚淌洪水,冒雨穿梭,无畏无惧,连续作战18个小时,打通了张涿高速涿州方向抢险救援的“生命线”,千余辆防汛抢险救灾应急车辆带着党和人民的温暖驰援灾区。同时,他们积极配合涿鹿县政府,冒雨对铁路塌方断交路段、过村水毁道路及省道进行抢修抢通,仅用48小时就修复地方水毁路段2800余米,清理泥石流堆积1700余立方米,打通条条抢险救援“生命通道”。

绷紧安全之弦 为滞留人员车辆打通“撤离之路”

持续的强降雨没有停止,随之而来的泥石流、滑坡接连不断。“野三坡收费站广场已经开始有积水”“洪水马上进入百里峡收费站站区”,野三坡收费站、百里峡收费站、白草畔收费站、河东收费站收费广场和站区正在被洪水吞噬,监控中心指挥调度人员再次面临严峻考验,撤离工作刻不容缓,迫在眉睫。

“马上断电、锁门、抬杆,立即撤离!”“快!清点人数,确保绝对安全!”“不要犹豫,撤离到滦水北、滦水西、滦水新城和稽核管理中心,他们已经做好了接应准备”“109项目部抓紧清点人员,断电后抓紧撤离,不要

犹豫!”……李峰当机立断,每一道撤离的指令都铿锵有力。

撤离的4个多小时中,干部职工的安危牵动着每一个指挥调度人员的心,“安全撤离到位后,马上报告撤离人数”,每接通一起报平安的电话,所有在场人员的心就能平复一丝,直到接通最后一个报告撤离情况的电话后,监控中心所有人都长舒了一口气。7月31日晚,沿线400余名人员全部安全撤离,无人受伤。

碎石清理了,道路打通了,面临滞留在高速公路上的车辆,该分公司党委践行“人民至上、生命至上”的理念,全力以赴开展疏散工作。当突击队队员们面临断电、断网、雷雨交加、二次灾害等多种不利因素叠加的严峻形势时,省交通运输厅协调调配通讯指挥车第一时间到达救援现场,高效解决了因断网带来的疏散工作难度加大问题。

突击队队员们在这雷雨交加的夜晚,不顾风雨的阻挠,一辆辆拍打着车窗,边呼喊边指挥车辆疏散;疏导车辆逆行回转,帮助司乘脱困;开车带道,在危机中引领方向。雨水模糊了他们的视线,泥水沾满了他们的双脚,嗓子也因不停呼喊指挥变得沙哑,双腿也在来回奔跑中不断抽筋,每个突击队队员的身体承受能力都近乎极限,但他们没有放弃,依旧在雨夜奋战。河北高速人心系司乘的责任和使命,为他们披上了钢铁铠甲,让他们即使身处困境,也拥有了“绝处逢生”的



勇敢追梦 无畏前行

——《月亮与六便士》读后感

□程亚丽

当我缓缓翻开毛姆的《月亮与六便士》,仿佛被一股无形的力量牵引,走进了一个关于艺术、梦想与现实交织的世界。这不仅仅是一部关于画家思特里克兰德追寻艺术真谛的小说,更是一部关于我们如何在工作与生活中找到平衡,如何在现实与理想之间作出抉择的哲学之作。

小说开篇便以一种平淡却又充满力量的笔触,描绘了一个平凡的伦敦股票经纪人思特里克兰德。人到中年,一天他突然抛弃了原本平淡的生活,独自前往巴黎学画,后来又辗转多地,最后去到南太平洋的塔希提岛,过着与世隔绝的生活。他冷漠自私,却坚持不懈、勇敢追逐自己的梦想。最终,他用画笔绘就出独属于自己的光辉灿烂。这个故事,仿佛是一颗石子投入平静的湖面,激起了我内心深处的波澜。我不禁开始思考,究竟是什么力量,让他作出了如此决绝的选择?

在工作中,我们或许都曾有过这样的时刻:面对日复一日的重复,面对理想与现实的落差,我们是否也曾有过逃离的冲动?而思特里克兰德,正是这样一个勇敢的追梦人。他抛下了一切,只为了追寻自己心中的“月亮”——那遥不可及的艺术梦想。这种勇气,这种决绝,让我深感震撼。

然而,追求梦想的道路并非一帆风顺。思特里克兰德在塔希提岛上经历了种种磨难,从最初的一无所有,到最后的艺术成就,他付出了巨大的代价。

在小说中,毛姆通过思特里克兰德这一形象,向我们展示了艺术与生活、理想与现实之间的冲突与融合。他告诉我们,艺术不仅仅是画布上的色彩和线条,更是心灵深处的呐喊和呼唤。而生活,则是我们与世界最直接、最亲密的接触。在追求梦想的过程中,思特里克兰德丝毫不在意别人的评价,他性格怪异,甚至很多做法不为世人接受,迷茫却又义无反顾地走在追求梦想的道路上,只遵循内心对于绘画艺术的追求。

这让我不禁想到,在我们的工作和生活中,不也时常需要面对各种挑战和困难吗?但正是这些挑战和困难,让我们更加坚定了自己的信念,更加珍惜来之不易的成功。在追梦的路上,我们要珍惜身边的人和事,让生命之花在现实与理想的交汇点上绽放出最绚丽的光彩。

这种感悟,让我在工作中有了更加清晰的方向。我开始更加关注自己的内心世界,尝试在忙碌的工作之余寻找那份属于自己的宁静与平和。我渐渐开始发现身边的美好事物,听风观雨、看云赏花,感受大自然的的神奇与美妙。这些看似微不足道的改变,却让我在工作中更加得心应手,生活也变得更加丰富多彩。

这本书让我重新审视了自己在工作和生活中的态度和选择,让我更加珍惜眼前的幸福和美好。在未来的日子里,我将继续在工作和生活中不断前行,不断探索,不断成长。我相信,只要我们勇敢地追求自己的梦想并珍惜身边的美好事物,向着内心的远方出发,定能达到理想彼岸。

(作者系京石高速新乐东收费站安保员)



责任编辑:王冉冉

无穷智慧和力量。20多个小时,疏散上千辆车辆安全驶离,安置滞留司乘3000人,疏散工作实现了零伤亡。

温暖群众之心 为受困群众点亮“希望之灯”

面对地方告急,道路断交、村庄被淹的严峻形势,仅撤离休整3个小时的野三坡收费站、百里峡收费站、白草畔收费站、河东收费站等站区的干部职工逆流而上,逆向而行,返回站区。沿线各收费站化身“温暖驿站”,为滞留在广场的人员提供便民服务。他们开放便民服务亭供老人和小孩休息,全面开启站区卫生间、开水间,主动为司乘提供便餐、饮用开水等;为爆胎车辆提供维修工具并联系修理厂,彰显了高速人的奉献与担当。

“一方有难,八方支援”,在接到张家口市、保定市和滦水县地方政府协助成立抗洪一线指挥部的请求后,张涿分公司党委积极响应,立即部署,百里峡、孔洞、河东收费站员工更是义无反顾,在收费站区成立抗洪一线指挥部,全力配合指挥部做好受灾群众的救助工作。20余天时间里,他们为300余人提供应急办公场所,协助转运受灾群众上万人,为沿线司乘提供延伸服务10万余人次,受到人民群众高度赞扬和地方政府的高度评价。

在大灾大难大考前,张涿分公司知重负重,挺膺担当,在省交通运输厅、河北高速集团的坚强领导下,圆满完成了抢险救灾和灾后重建任务,用坚定的政治担当展现了国企风采,用深厚的使命情怀彰显了国企本色。