

去年货运枢纽投资额同比增长122% 我省加速向物流强省目标迈进

□记者 谭磊 通讯员 韩晓莲 郑建卫

近日,在唐山港京唐港区,码头控制中心远控大厅内,操控员轻拨手柄,控制着千米之外的龙门吊将集装箱从大型货轮上依次起吊、平移、落位,精准放置到无人驾驶集装箱卡车上,整个过程如行云流水般顺畅。

在石家庄国际陆港,整齐排列的纯电动重卡正在等待装货。这些重卡主要负责港区内短途运输,整备质量9.2吨、最大承载能力可达49吨,装备智能车载终端,可实现车辆远程控制和信息互联互通,已成为港区集疏运作业的新动力。

去年,我省出台加快建设物流强省行动方案,提出到2027年全省物流载体支撑能力大幅提升,基本形成面向世界、辐射全国的物流格局。统计数据显示,2023年我省物流业增加值3051.7亿元,同比增长6.2%;全年货物运输总量26.2亿吨,比上年增长8.9%。

从物流基础设施建设到智慧物流系统打造,再到绿色物流的推广,我省正以前所未有的速度向着物流强省目标迈进。

智慧冷链物流园服务京津冀食品保供

位于高碑店市的首衡智慧冷链物流园,每天早晨上百辆大型冷链物流货车整齐地停在园区,一辆辆电动三轮车、叉车穿梭于冷库和物流车之间,把各种肉食和水产冻品送上货车,而这些食材将摆上京津冀及周边10多个省份百姓的餐桌。

冷链物流园一期项目已于2021年11月建成投入使用,物流园由6座大型智能冷库、1座生鲜农产品交易大厅和名特优农产品展示中心组成,园区总储藏能力达20万吨,可满足京津冀地区7天以上的食品保供。

首衡智慧冷链物流园总经理杨建飞介绍道:“二期工程完工后,园区将拥有16座全温段大型冷库、1座生鲜农产品交易大厅、智慧物流中心及相关配套设施。存储能力将由现在的20万吨扩容至50万吨,园区将成为京津冀地区体量最大、科技含量最高、智慧化程度最先进的冷链集群。”

沿着石家庄正定车站西街向北,深国

际·正定智慧港正在火热建设。透过智能冷库的参观橱窗玻璃,可以看到码垛机在货架间灵活地穿梭,把一个个纸箱送到传送带上,传送带把分拣出来的纸箱输送到冷库外面,巨大的库房里空无一人。“全温区智慧冷链仓库里是无人操作的,可以24小时自动运行,比普通仓库效率提升3到5倍左右。”河北深国际真悦地置业发展有限公司董事长皮建存说。

位于高邑县的石家庄国际陆港用地规模达到了9.26平方公里。目前,陆港园区已建成了3条铁路到发线、6条铁路专用线,以及35万平方米标准化仓库、26万平方米汽车中转基地、2万平方米国际集装箱服务中心、10万平方米集装箱堆场。据工作人员介绍,陆港满足600万吨的年作业量,作业能力位居京津冀地区前列。

“十四五”以来,我省累计投资61.8亿元,建设了32个货运枢纽。2023年,全省建设货运枢纽29个,完成投资33.9亿元,投资额同比增长122%,实现了近5年投资额最高、增速最快、增量最大。

网络货运平台整合社会运力超13万辆

为提升货运效率,我省大力支持网络

货运发展,充分发挥网络货运平台资源整合功能,缩短货物运输交易链条,提升运输组织效率。2022年以来,我省每年安排900万元支持网络货运企业做大做强。截至今年3月底,我省共成立75家网络货运企业,整合了13.25万辆社会运力和13.18万名从业人员。

位于石家庄市的网络货运企业河北沃车港智慧科技有限公司,自建了沃车港智慧运输平台,已累计整合社会运力约6.8万辆,年完成运输量约1700万吨。不少货运司机表示,以前等货一般需要2至3天,自从加入网络货运平台,现在基本几个小时就能接单。

聚焦货车进城、物流下乡的难点、痛点,我省交通推进城市配送服务提质增效和农村物流体系增点扩面,以全县物流仓储分拨配送中心为枢纽、乡镇物流中转站为节点、村物流综合服务站为末端的县、乡、村三级物流网络正不断完善。目前,我省乡镇农村物流节点覆盖率达100%,建制村全部开通货运物流、邮政、快递等服务,农产品进城、工业品下乡更顺畅。

全省港口项目建设调度会召开

本刊讯(通讯员毛宁)为加快推进全省港口项目建设工作,5月17日,厅党组成员、省港航事业发展中心主任党永强主持召开全省港口项目建设调度会。会议强调,要切实把握港口项目建设进度,加快推进港口建设项目实施进度,全面提速加力,确保上半年实现“双过半”。

会议指出,要提高站位,深化认识。各单位各部门要主动作为,深入一线,抓好项目开工前准备、盯住重要环节,提升工作质效。已复工的项目要加快推进建设,力争作出更大的投资贡献;未复工的项目要争取尽快复工。相关负责同志要自觉扛起岗位责任,以担当实干、雷厉风行的优良作风投身项目攻坚,为港口项目建设作出贡献。

会议强调,要明确目标,落实责任。一要压实工作责任。省市有关部门和建设单位要围绕预定建设目标,细化时间节点,明确分工,推动项目进展。二要加大协作力度。厅有关部门要牵头积极协调相关部门,推进新建项目如期完成项目核准审批。三要保障项目进度。抢抓二季度黄金施工期,加快工程施工进度,努力形成更多实体工程量,着力扩大港口固定资产有效投资。四要加强督导调度。强化建设项目动态监控,及时了解掌握投资和项目建设最新进展。

会议指出,要安全管理,严把质量。一要牢固树立“人民至上、生命至上”的安全发展理念,进一步完善安全质量管理体系,确保施工安全和工程优质。二要大力推行安全标准化管理,对项目实施安全工作落实情况进行检查,确保安全措施到位。三要加强对建设市场监督管理,适时开展质量安全综合督查,检查工程建设从业单位平安工地创建情况及从业人员履职情况等。



唐山交通 开展路政宣传月活动

本刊讯(特约记者杨冶)近日,唐山市交通运输局紧紧围绕“公路人人护、路畅心舒畅”的主题,开展了一系列形式多样、内容丰富的路政宣传月活动。

该局深入公路沿线、源头企业、建设工地宣讲《公路法》《公路安全保护条例》等法律法规,通过悬挂横幅、发

放宣传资料等方式,向货运业主、司机及过往群众宣讲违法超限超载的危害,听取广大群众对路政执法工作的意见建议,并就大家关心的涉路违法行为等问题进行现场解答,营造了人人关心公路交通安全,人人维护公路交通安全的浓厚氛围。

邢台公交 开展公交驾驶员关爱日宣传活动

本刊讯(通讯员尹一铭)今年5月20日是全国第六个“公交驾驶员关爱日”,邢台公交组织开展了公交驾驶员关爱日宣传活动。

活动现场,公交志愿者在公交站亭向乘客发放倡议书。倡议书中不仅对公交行业发展和公交驾驶员

工作进行了介绍,还倡议广大市民遵守交通规则、绿色出行、文明乘车,维护乘车环境,共同打造文明车厢。他们耐心听取乘客意见,解答问询,增强乘客对公交驾驶员的理解和信赖,建立更加温馨和谐的乘车环境。



责任编辑:贺笑

草原天路改造提升工程开工

近日,草原天路2024年改造提升(主线大中修)工程开工建设。

该工程路线起点位于桦皮岭,终点位于大河乡,全长58公里,预计6月15日主线完工通车,附属设施7月中旬完成。工程完工后,标志着草原天路一期工程132.7公里全部完成大中修,对助力文旅融合发展具有重要意义。图为施工人员正在进行路面压实作业。

郝龙 吕鹏博 摄影报道



拓宽七十二拐 点亮云中天路

□记者 陈红宇 特约记者 王建勋

近日,位于石家庄市太行山“云中天路”登上热搜。这条被众多驴友、骑行爱好者誉为“石家庄巴音布鲁克”的公路就是元氏县铁过门七十二拐盘山公路。

站在山脚仰望,只见一条平坦宽阔的沥青路犹如巨龙盘旋山间。据附近村民介绍,以前人们出门只能靠人背、肩扛、牛马驮运物品。50年前,周边6个村自发组织修路,用了八九年时间才将这条路修通。

“当年的修路条件,说是‘用手挖’也不为过。如今道路拓宽了,太阳能路灯也亮了,打通了去往阳泉市平定县的大动脉。”参加过道路修建工作的胡家庄村民胡爱朝回忆道。

铁过门盘山公路全长6公里,一共九曲十八弯七十二拐。2023年8月,元氏县对其进行了拓宽改造,今年3月底公路通车。盘山公路拓宽后,不仅有效改善通行条件,也有助于整合旅游资源,促进当地经济社会发展。

在半山腰一块背风的开阔地带,几个村民席地而坐,兜售柴鸡蛋、蜂蜜、枣面糕等土特产,不时有自驾爱好者停车询问价格。“这都是俺们自己做的纯天然食品,看看吧。”附近村民刘丽芬说,现在路宽了,很多人到此游玩,她的收入也比以前多了不少。

抵达盘山公路顶部,一块标识牌格外引人注目,上面写着“铁过门盘山路总长6公里、平均坡度5%”,许多骑行爱好者纷纷在此拍照留念。“我

们两年路过这里一次,那时路还很窄。最近听说路扩建了,就专程来看看,真不赖!”在石家庄市工作的李熙和王昱彤对盘山公路的变化赞不绝口。

“目前,山体防护网已经安装完毕,现在正加紧安装护栏、路灯和标识牌。”盘山公路护栏施工负责人介绍,防护网用来防范落石、滑坡等地质灾害,同时也有利于蓄水和保存土壤,为之后植树绿化工作做准备。

交通强省 我当先锋

2024年度全省交通最美系列主题宣传活动
——争创全省最美农村路

保定市易县龙西公路

服务全域旅游 带动农民增收

□通讯员 吴昭慧 唐艳玲

小满已过,暑热渐至。行走在保定市易县易水湖至狼牙山旅游公路——龙西公路上,放眼望去,碧绿的湖水,连绵的青山,平整的路面构成了一幅秀美生态画卷。

龙西公路全长29.8公里,于2018年4月建成通车,采用山区二级公路标准建设,是通往省级爱国主义教育基地——狼牙山景区的重要通道。同时,还串联起了清西陵、易水湖、太行水镇等景区,带动了当地旅游业快速发展,惠及了周边5个乡镇20个建制村2万余群众,是服务全域旅游、推动乡村全面振兴的民心路、致富路。

2018年至2021年,龙西公路作为众多赛事的主赛道,成功举办三届狼牙山杯铁人三项赛、六届狼牙山杯自行车赛。2019年,该公路被国家体育总局、文化和旅游部联合命名为“十一黄金周体育旅游精品线路”,交融融合焕发新光彩。

顺应自然、因地制宜,注重生态、融入山水,是建设龙西公路的重要原则。“建设时见山绕路、遇水架桥。”易县交通运输局党组书记、局长石平说。

易县在该路建设之初就坚持“绿美交通”理念,对道路两侧进行了绿化、美化、亮化,栽植各类苗木、花卉,高标准完成了5个绿化节点。同时,对公路沿线7700平方米裸岩进行挂

网喷浆治理,绘制巨型彩画14幅,安装龙头造型太阳能路灯490盏,形成了“绿廊花谷龙西路”特色交通品牌。2020年,该县在原绿化景观建设基础上,再次投资1165万元,提升全线绿化景观,打造景观节点11处、2.15万平方米,建设停车服务区1处,为游客提供了轻松、愉悦的出游环境。

“一路走来,风景太美了。”5月18日,来易水湖游玩的保定市区游客李先生说,“我们定了当地的特色农家乐,晚上就住这里了,明天爬完狼牙山,下午再回市区。路很畅通,一个多小时就能到家。”

随着龙西公路的建成,大大方便了游客到易水湖、狼牙山等景区深度游玩。仅狼牙山景区,年接待游客就达34.6万余人次,带动周边村民人均纯收入增长到2万余元。“每到节假日,游客络绎不绝,我们的土特产在家门口就能卖个好价钱。”龙西公路沿线安格庄村村民李大爷说。

该公路不仅将易县主要景点串珠成链,还将周围美丽乡村、特色农家游连在一起,游客走到哪里都是景点,想去哪里都有路相连,快进慢游的旅游交通网初步形成,沿线农家游增长72%,促进村民人均增收3000元。龙西公路真正成为易县发展旅游、百姓增收的康庄大道。



环绕在青山间的易县龙西公路。

樊连贵 摄