

秦皇岛市立足全国性综合交通枢纽城市定位打造立体交通网 海陆空铁联动 港城畅达四海

□通讯员 宋柏松

近日,在秦承高速秦皇岛市青龙连接段广茶山段改建工程施工现场,摊铺机、压路机、运输车、雾炮车等各种机械设备忙碌运转,施工队伍有序施工。

近年来,秦皇岛市扎实推进国家高速公路联网,打通“大动脉”,畅通“微循环”,推动海陆空联动发展,打造立体交通网,以港口为依托构建起“海陆空铁联动”物流通道,激发发展新活力。

里程越修越长 交通网越织越密

近日,秦皇岛市民王明强驾车走京秦高速公路前往北京,“感觉比走京哈高速快了不少。”王明强说。

去年2月,京秦高速公路遵化至秦皇岛段建成通车,京秦高速公路实现全线贯通。从秦皇岛驾车到北京,车程缩短半小时。

近年来,秦皇岛市大力推动交通基础设施建设。截至目前,全市公路通车总里程达8885公里。其中,高速公路7条段,通车里程357公里,普通干线公路31条段,通车里程1035公里。

“目前,秦沈高速公路北戴河新区至京秦高速段,京哈高速九门口复线的工程可行性研究报告前置文件已全部获批。”

秦皇岛市交通运输局二级调研员朱计华说,这两项工程将进一步改善秦皇岛市对外交通条件。

秦皇岛市重点建设“一枢纽两港一网一系统”,即建设国家综合交通枢纽城市,建设国际一流旅游港、冀东地区国际航空港,打造“三横四纵五联”高速公路网和“一环五纵六横七联”普通干线公路网,完善客运服务保障系统。

构建“一主四射一联”的扇形综合运输通道,“一主”为张家口—北京—唐山—秦皇岛—沈阳综合运输通道,“四射”为承德—秦皇岛综合运输通道、北京—遵化—秦皇岛综合运输通道、秦皇岛—唐山—天津—沧州沿海综合运输通道,“一联”为北戴河新区—建昌综合运输通道,建立畅达全省、联通全国、面向世界的国际一流旅游城市交通网。

“四好农村路”通村畅乡 消除制约发展交通瓶颈

近日,在北戴河区朱庄与戴河村交界处的新建桥梁及道路改造工程施工现场,工人们正在进行打桩作业。“新桥建成后将大大改善朱庄村村民出行条件,同时也改善了河道行洪能力,保障村民生命财产安全。”

全。”北戴河区交通运输局局长于志勇说。

10年来,秦皇岛市“四好农村路”建设紧紧围绕巩固脱贫攻坚与乡村振兴工作目标,破解农村道路“邻而不接”“连而不畅”等问题,建设农村公路3660公里,总投资46亿元。成功创建“四好农村路”全国示范县2个,“四好农村路”省级示范县6个,“四好农村路”省级示范乡镇15个,创建省美丽乡村精品示范路21条。

随着农村公路建设发展的持续推进,该市因地制宜打造“农村公路+产业+生态+文化+旅游”融合发展新模式,推动农村公路与当地产业、乡村旅游、现代农业、特色小镇等项目同步建设、互利共赢。

“按照规划,到2027年,秦皇岛市将谋划实施交通重点项目26个,计划投资426亿元,全覆盖、一体化公路网基本形成;建成多式联运综合货运枢纽、无缝衔接客运枢纽;中心城区公共交通站点500米覆盖率达100%,客运枢纽电子客票率达100%。”秦皇岛市交通运输局综合规划科王志君说。

构建立体交通网 让人享其行物畅其流

近日,民航FM9142航班从秦皇岛北戴河机场跑道腾空而起,载着145名乘客

飞往上海浦东国际机场。

秦皇岛市大力拓展空中航空网络,不断提高航线通达性,为增进城市间的贸易投资、旅游观光、文化交流架起“空中桥梁”。截至2023年底,秦皇岛北戴河机场通航国内、国际35个城市。开通至乌兰巴托国际旅游包机航线,秦皇岛市成为省内首个开通“一带一路”重要节点客运包机航线的城市。

“2023年8月,秦皇岛市与河北机场管理集团有限公司签订战略合作协议,双方将在完善航线网络布局、推动‘航空+’产业发展、优化机场地面交通、提高运营保障能力等方面开展深度合作。”秦皇岛市交通运输局铁路民航科科长毛绍琢说,去年10月,北戴河机场改扩建项目总体规划获批。项目完成后,北戴河机场将迎来全面升级,加快融入京津冀世界级机场群。

作为沿海城市,拥有机场和港口的秦皇岛市交通更具开放性和立体性,公路、铁路、航空、航海等交通运输方式齐全,构建起“海陆空铁联动”物流通道。

去年4月,保定京雄保国际智慧港发出的铁海联运集装箱班列直抵秦皇岛港码头,集装箱随即直装“新郁金香”轮,运往韩国,进一步提升了货物通关便利化水平。



唐山交通 未雨绸缪下好防汛“先手棋”

本刊讯(特约记者杨冶)近日,唐山市交通运输局早谋划、早行动,切实下好防汛“先手棋”,筑牢安全度汛防线。

该局实行领导带班和24小时值班制度,加强与气象、水利、地质等部门联系,实现信息和资源共享,及时发布灾害预警,为科学有效做好防汛工作提供有力支撑;紧盯市管高速公路、国省干线和县乡公路,对桥梁、涵洞、隧道、排水设施等开展隐患排查,对公路高边

坡、临水临崖、易滑坡等路段进行重点监控,所有隐患排查情况每月一报,整改责任落实到人,定期销号;构建公路抢险、道路运输、工程抢险等各领域共59支1876人抢险队伍,准备编织袋10万余条、锹镐4040把、水泵44台、车辆舟船27台、抢险机具14台、发电机23台,根据防汛形势变化,对人员、物资进行及时调整,客、货运力随时增补,确保在最短时间内进行抢险救援。

邯郸交通 开展国省干线公路防汛应急演练

本刊讯(通讯员贾勇)近日,邯郸市交通运输局组织开展国省干线公路防汛应急演练。演练科目设有圆管涵铺设、道路冲毁抢修抢通。

在京港澳高速邯郸连接线,随着一声令下,演练正式开始。指挥长立即启动应急预案,各抢险救援队伍迅速集结,奔赴现场开展应急救援工作。行动救援

组、通讯联系组、后勤保障组等各组队员听从指挥、分工协作,紧张有序地开展各项抢险抢通工作,快速完成圆管涵铺设,打通水毁阻断道路。

此次演练检验了邯郸市国省干线公路防汛应急救援队伍实战水平,为全市应急演练保障工作奠定了坚实基础。

黄骅港综合港区液体化工码头 首根钢管桩沉桩完成

本刊讯(通讯员张硕)5月23日,伴随着打桩锤隆隆的轰鸣声,正在黄骅港综合港区液体化工码头作业的打桩船顺利打下第一根钢管桩,入土44米深,拉开了黄骅港综合港区液体化工码头建设的序幕,标志着项目建设进入“快车道”。

该项目位于黄骅港综合港区二港池西侧岸线北侧,建设1个5万吨液体化

工泊位、1个2万吨级液体化工泊位,以及后方配套库区,总投资约为42.14亿元。

项目建成后,可满足港口后方及周边腹地化工企业对液化烃、液体化工品等原料及产品装卸、存储、中转等综合服务需求,对黄骅港完善港口功能,促进港口转型升级,打造多功能综合性现代化大港具有重要意义。

张家口张北中都机场投入运营

本刊讯(特约记者田宇翔)日前,中国民用航空华北地区管理局为张家口张北中都机场颁发了《通用机场使用许可证》,标志着该机场正式投入运营。

张北中都机场属于A1类通用机场,跑道全长1200米,宽45米,飞行区跑道等级为2B,满足运-12以下小型固定翼飞机、

直升机使用。未来,该机场将围绕京张体育文化旅游带重大战略,打造通用航空旅游文化中心、青少年航空科普基地。同时,布局无人机研发测试服务、航空驾驶培训及相关产业。在军民融合方面,将为军方的演习演练和装备性能测试提供场地及各项保障。

沧州公交 开展文明乘车进校园活动

本刊讯(通讯员赵静)为增强小学生安全乘车意识,提升学生们“知危险、会避险”安全乘车防范能力,近日,沧州公交集团志愿者们走进沧州渤海新区第二小学开展“文明乘车 安全同行”志愿宣传活动。

车厢内,志愿者们围绕小学生安全文明乘车注意事项进行了详细讲解,科普

乘坐公交车时遇到突发情况的应急处理办法,通过典型交通事故案例叮嘱同学们要遵守交通规则,养成文明出行、文明乘车的良好习惯。

此次活动,让学生们充分认识到文明乘车、安全乘车的重要性,提升了学生群体的安全意识,营造了文明和谐的乘车环境。

保定市易县水毁提升工程军营桥建设正忙



日前,保定市易县水毁提升工程军营桥正在进行桥台盖梁支座施工。

该桥是县道易保公路跨越中易水河的重要桥梁,去年汛期冲毁,交通中断。新建桥全长216米、宽20.5米,双向四车道。2023年底开工建设,预算投资3296万元,预计9月底完工。

樊连贵 吴昭慧 摄影报道

京津冀交通一体化促小城燕郊巨变

本刊讯(通讯员李晓伟 宋敏涛)“相较8年前,我现在的通勤能省一半时间。”近日,在北京市海淀区工作的廊坊三河市燕郊居民闫静说。在记忆里,她常常早上5点30分起床赶公交,下班后回到家已是晚上8点,漫长的通勤时间导致闫静心情经常很焦躁。

地属廊坊三河市的燕郊高新技术产业开发带与北京仅隔一条潮白河。这里曾被冠以“睡城”之名,随着京津冀交通一体化发展,小城燕郊也发生巨变。

由于距离北京城区近,房价相对便宜,大量在北京工作的人选择在燕郊安家。每天往返于北京、燕郊间的上班族有数十万人。此前,燕郊跨省上班族只能走通燕高速和京榆旧路进京,导致公交车、通勤班车、自驾车混合上路,每天早晨六七点开始就拥

挤不堪。

京津冀着力构建交通一张网。三河市先后建成4座跨潮白河大桥,实现燕郊与北京“变近为通”。同时,开通15条到北京公交线路,日均运送乘客10万人次,并推出7条京津冀定制快巴线路,49辆定制快巴联通燕郊与北京。2022年12月,京唐城际铁路正式开通运营,从燕郊站出发,29分钟可直达北京站,为进京通勤族提供了新选择。

“如今进京公交大概5分钟至10分钟一班,公交站台前大家有序排队。”闫静说,“现在上班路上很从容,下班后可以一小时到家,晚上还能跟家人一起饭后散步,生活回归了应有的样貌。”

交通一张网带动产业一条链。燕郊积极承接北京非首都功能疏解,加强产业对接协作,“北京研发、燕郊转化”格局

正逐渐形成。走进河北宜安奥美医疗器械有限公司位于燕郊的生产车间里,工人们正在为出口印度尼西亚的50台医疗麻醉机订单忙碌。“我们2015年落户燕郊,企业总部位于北京。”该企业生活事业部经理梁春青说,自落户燕郊以来,企业产值持续增长,产品销往全国的同时还出口海外。

自身生产的同时,该企业还在燕郊运营着医疗器械产业园,如今这里已累计孵化企业21家,其中18家企业来自北京。

“我们园区现在流行‘反向通勤’,很多企业的工作人员都来自北京。”梁春青说,燕郊紧邻北京,交通如今也很便利,同时经营成本相比北京

低,这些因素都吸引着初创企业到燕郊落户。

燕郊高新技术产业开发区统计显示,2014年以来,燕郊已累计承接北京转移项目121个,总投资394.39亿元,24家科创园区已入驻科技型企业1021家,其中约62%的企业来自北京。同时,累计孵化中小微科技项目419个,其中承接北京项目122个。

“好像很久没有再听说‘睡城’的叫法了。”闫静说,她的丈夫是一位在北京工作过十多年的天津人,如今也在燕郊的京津冀(河北三河)人力资源服务产业园开始了新事业,一家人看好未来的生活。

推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

83条公交运营线路、9条邮政配送线路,覆盖全市238个建制村,承德平泉市—— 客车能进村 快递能到家

本刊讯(通讯员温海波)“蓝天白云和连绵的山峰交相辉映,公路两旁的野花争奇斗艳,家乡真是太美了。”近日,返乡创业青年王芳不时掏出手机按下快门,定格住眼前的美景。

2022年,原本在外地工作的王芳毅然选择了回乡创业,在承德平泉市榆树岭镇承包了百亩土地种植特色农产品,带领周围村民近百名农民就业创业。“家乡的路网越来越顺畅,环境越来越美,客车能进村,快递能到家,农产品销量一年比一年好,村民的口袋也鼓起来了。”王芳高兴地说。

近年来,平泉市交通运输局紧紧围绕安全、便捷、惠民的发展总目标,不断加大推进实施城乡客运一体化试点县创建工作,逐步形成功能齐全、布局合理、资源共享、衔接通畅、经济便利、安全有序、持续健康发展的城乡客运一体化运行机制。

高质量建设城乡融合的致富路。累计投资1.7亿元,新改建农村公路358公里,改建桥梁12座,其中实施窄路拓宽30公里,双车道改造17公里,建设资源路45公

里,产业路40公里,旅游路7公里,全市农村公路达2398公里,全市乡镇全部实现通三级及以上公路,238个建制村道路硬化率、通畅率100%。打造精品线路6条,实现交通创造美、让百姓感受到美、在乡村振兴路上融入美的美好愿景,形成了路网完善、畅通高效、安全可靠、服务优质、环境优美的农村公路网。

着力打造一体化“桥头堡”。科学规划三级线网布局,优化城市及城乡公交线路83条,合理布局时刻表与车辆排班计划,开通平泉高铁站,增设辽河源国家森林公园等景区旅游公交线路和站点,满足市民不同层次的出行需求,全面提升公交的运输供给能力。

完善客运基础设施建设。改造升级客运南、北枢纽站,在柳溪、北五十家子、七沟、崖门子等乡镇建设9个综合服务站,同步配套建设充电设施,拓展实用功能。2023年,平泉市积极谋划争取了总投资2.67亿元,占地面积166.5亩的平泉市综合客运枢纽项目。截至目前,该项目可行性研究报告与初步设计已

通过省交通运输厅行业审查,计划2024年7月开工建设。

更新换代新能源车辆。积极倡导绿色出行理念,创建期间,投资2870万元,新购入纯电动公交车50台,绿色公共交通工具在线运营率达到100%,实现了有害尾气“零排放”。目前,公交车拥有量、线网密度、客运量等主要指标均居承德市首位,有力推动了城市公交绿色发展、循环发展、低碳发展。

科技赋能客运信息服务。建成集监管、分析、服务等功能于一体的交通智能调度指挥中心,所有公交车辆全部纳入GPS智能监控调度系统,实现对车辆运营趟次、行车计划实时查询、4G远程视频实时监控、跨线调车等功能。投入使用京津冀公交一卡通、“平泉公交出行通”手机APP,全面提高了公交运行效率和服务水平。

安全监管扎实有效。配置公交枢纽安

检系统,实现了集成调度工作站、全防范管理平台、设备运维管理平台、系统监控分析平台等功能的系统集成,对驾驶员驾驶行为实时分析、对车辆运行状况实现5分钟自动轮巡,确保驾驶员行车安全。在重要路段公路两侧设置小型交通应急救援站20个,实践应用冬季防滑砂桶1600个,自主创新太阳能电子发光标志牌45块,安装路况和天气信息LED引流屏10块,消防水鹤2处,全面提升了道路运输通行保障能力。

加速启动客货邮融合发展“快捷键”。加强客货邮资源整合,把观光旅游、村镇建设等全域性经济社会活动有机连接,基础路网、83条公交运营线路和9条邮政配送线路覆盖全市19个乡镇,238个建制村,283台公交车和21台邮政车全时段覆盖全部线路,实现了县乡村三级联网、互联互通,开创了出门见路、抬脚上车、快递到门的村村通“平泉模式”。

大力推进城乡客运一体化发展

责任编辑:贺笑



5月28日,国道G307石家庄市晋州绕城段改建工程跨石德铁路2号分离立交转体桥成功转体,左右幅同步转体总重量12000吨,最大跨度140米,为省内小曲线半径、最大跨度公路转体桥。该桥的成功转体,为国道G307晋州绕城段改建工程10月建成通车奠定了坚实基础。

王建勋 摄影报道