

## 厅党组召开扩大会议 深化交通与旅游融合发展 助力旅游强省建设 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)5月24日,厅党组召开扩大会议,认真传达学习习近平总书记对旅游工作作出的重要指示和全国旅游发展大会精神,传达学习省推进京津冀协同发展工作领导小组第十三次扩大会议精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记对旅游工作的重要指示精神,认真落实全国旅游发展大会部署要求,深化交通与旅游融合发展,助力旅游强省建设。要持续抓好任务落地落实,不断完善便捷高效的旅游交通网。要丰富旅游出行服务供给,实施好旅游包车周末与

节假日免费通行高速公路政策,优化航线网络布局,完善通达景区景点的道路旅游客运网络,更好满足人民群众多层次、个性化、品质化需求。

会议强调,要强化统筹推进,结合省推进京津冀协同发展工作领导小组会议精神,建立清单台账,明确目标进度,压实工作责任,狠抓末端落实。要破解壁垒障碍,进一步解放思想、开动脑筋,加强调查研究,注重集思广益,谋划“小切口”大收益、撬动性强的创新举措,持续破解制约交通一体化的壁垒和障碍。要深化对接合作,加大三地协同推动力度,努力取得务实成效。

会议就防汛救灾工作进行安排部署,指出要深入学习贯彻习近平总

书记关于防汛救灾工作的重要指示批示精神,始终绷紧防汛救灾之弦,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极限思维,立足防大汛、抗大洪、抢大灾、救大灾,压实各方责任,狠抓工作落实。要全力做好防汛准备工作,深化隐患排查,突出抓好灾后重建项目安全质量管理,完善应急预案,核查应急储备,加强应急演练,全链条检视应急准备和处置过程。要有效保障人员避险转移,加强《河北省防汛避险人员转移条例》宣传贯彻。结合我省交通实际,做好预报预警、协调联动、会商研判、信息共享、应急值守等相关工作。

会议还研究了其他事项。

## 宋仁堂在省交通职业技术学校调研时强调 进一步发挥优势突出特色 不断增强 服务行业发展传播先进文化的能力

本刊讯(记者谭磊)5月23日,厅党组书记、厅长宋仁堂在省交通职业技术学校调研,听取有关工作情况汇报,围绕推进学校高质量发展进行座谈交流。

宋仁堂先后参观了校园、汽车实训室和土工实训室,与师生亲切交谈,深入了解学校管理模式、人才培养、科技创新等方面的工作情况,充分肯定学校取得的成绩。他表示,近年来,学校发展势头良好,师资力量明显加强,办学水平稳步提升,希望学校进一步发挥优势、突出特色,在提高办学水平的同时,不断增强服务行业发展、传播先进文化的能力。

随后,宋仁堂主持召开座谈会。他指出,要深入贯彻落实立德树人根本任务,全面贯彻党的教育方针,健全德技并修、工学结合育人机制,为学生健康成长营造良好环境。要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,引领全校师生坚定不移听党话、跟党走。二要好思政教育,不断提高思政课的针对性和吸引力,持续完善德智体美劳全面发展、全员育人全过程育人全方位育人机制。三要注重实践锻炼,强化就业指导,增强学生的认知能力、合作能力、创新能力、职业能力,培养学生的专业精神、职业精神和工匠精神,为强国建设、民族复兴贡献力量。

宋仁堂强调,要扎实推动教育教学高质量发展。在加快建设交通强省的征程中,省交通职业技术学校承担着重要任务。一要明晰办学定位,以系统观念、长远眼光谋划学校发展,坚持升学与就业并重,努力为学生提供多种发展路径。二要深化校企合作,依据自身特点,主动与优质企业在人才培养、技术创新、就业创业、社会服务等方面开展合作,进一步激发学校办学活力。三要提升教学质量,改革教学模

式,及时把新方法、新技术、新工艺、新标准引入教育教学实践,推动信息技术与教育教学深度融合。四要加强队伍建设,严格教育管理监督,团结带领教职工推动学校改革发展,扎实开展党纪学习教育,严明纪律规矩,建设高素质专业化干部队伍。

宋仁堂要求,要全力打造文明和谐校园。要加强学生心理健康教育,做好家校沟通,有针对性地做好心理疏导、化解矛盾、排忧解难工作,切实保障学生健康成长。要高度重视建筑安全、消防安全,做好日常检查巡查,广泛开展警示教育,提升师生消防安全意识和自救自护能力。要狠抓食品安全,健全食品安全管理制度,加大监督检查力度,守护好全校师生“舌尖上的安全”。

厅办公室、机关党委、宣传中心主要负责同志参加调研。

## 大力优化营商环境 加快高质量发展 一项撬动性政策,引来更多旅游包车 ——“优化营商环境进步最明显”是怎样炼成的

5月11日,周六。16时许,一辆津C牌照的旅游大巴,驶入唐山街头老街区停车场。此时,这里已有6辆来自天津的旅游大巴和1辆来自辽宁的旅游大巴。

游客一个接一个有序下车,团队以老年人为主。清点人数,将游客送进景区,天津领慧国际旅行社有限公司导游张雅丽跟记者聊了起来。“来的时候,我们从津滨高速公路滨海收费站驶出,到长深高速公路唐山南收费站驶出,单程高速费约140元。天津往返唐山一趟,在河北能省70元高速费。”她说。

天津的旅游大巴,为啥到河北还能省高速费呢?得益于河北优化营商环境的一项撬动性政策。

为降低旅游企业成本,刺激旅游发展,2023年,我省出台旅游包车周末与节假日免费通行河北高速公路政策。3月份,河北先是提出3月31日至12月31日每周五12时至周日20时,对行驶我省联网收费高速公路并驶出省内收费站,且安装使用ETC的旅游包车给予通行费100%优惠。随后,4月27日又发布补充通知,将政策实施时间增加劳动节、端午

节、中秋节、国庆节假期。

河北这一政策,属于全国首创。当时,三年疫情给文旅行业带来严重冲击,旅游市场复苏回暖急需一剂“强心剂”。

但是,出台什么样的政策措施有分量、有力度,能有效提振旅游业发展信心,推动文旅市场恢复振兴呢?作为探路者,2022年河北曾尝试过降低旅游包车通行费,并阶段性在延安(延安至崇礼)高速公路河北段和京雄(北京至雄安新区)高速公路河北段实施客车差异化收费。

正因为有前期经验积累,省交通运输厅、省文化和旅游厅等相关单位多次就交通促进旅游政策进行研究探讨,并组成调研组赴贵州调研。最终,结合河北实际,因地制宜出台了旅游包车周末与节假日免费通行高速公路政策。

从实施效果看,此政策促进了旅游业繁荣,让河北迎来一拨又一拨旅游热潮。2023年,河北旅游人数达到8.44亿人次,旅游收入超过1万亿元,“这么近,那么美,周末到河北”的影响力不断提升。

好政策要有延续性,营商环境

优无止境。2024年,河北继续执行旅游包车政策,并将实施时间定为1月1日至12月31日每周五12时至周日20时,以及元旦、春节(含2月9日除夕)、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节假期。

营商环境对企业而言,是生产力和竞争力。好的环境要在“政府有为”中更好实现“市场有感”。

5月11日19时,河头老街千米运河之上,78个巨型“唐”字灯笼亮了!只见运河上流光溢彩,火红的唐灯笼灯笼两岸绵延,缓缓行驶的唐王李世民东征主题花船上鼓声昂扬,穿越而来的唐朝美女在水面上搭建的亭台中翩翩起舞,铺展开一幅气势磅礴的盛唐画卷。

“太美了!”尽管来了多次,张雅丽还是忍不住拍照发了个朋友圈。她说河头老街是一条特别火的线路,从农历正月初一到现在,公司已经发了200余辆旅游大巴一万多名游客。

天津领慧国际旅行社有限公司主做旅行社同业批发,市场主要面向京津冀,在天津旅游市场具有独特的优势。(下转Z4版)

## 我省高质量推进水毁基础设施重建

我省加快去年洪灾受损桥梁、道路恢复重建步伐,确保高质量、高效率完成重建任务。

涿州孙庄大桥是张涿高速涿水北互通连接线的一条重要交通要道,关系着周边31个村、3万多人交通出行。目前,大桥正在进行桥墩桩基施工,预计今年12月全部完工。项目负责人介绍,自开工以来,他们围绕场地平整、测量放样、埋设护筒等一系列施工工序,细化任务分工,严把施工质量关。

“首先我们按照图纸,确保桩深桩径达到设计要求,现场进场的原材料首先自检合格之后,然后报监理抽检,监理抽检完之后,方可用在我们的施工现场。”据马河南支孙庄桥水毁重建工程生产负责人任超说。

截至目前,涿州市在2023年洪涝灾害中损毁的约40公里道路、9座桥梁中,北拒马河南支大板桥、边各

庄学校路涵洞等8个项目已于2023年全部完工。目前,正在实施的涿新路水毁修复工程和孙庄大桥重建工程已进场施工,项目计划年内完工。

省道S334白古线井段段水毁重建工程自去年12月31日开始进场施工,目前23个工点正在抓紧进行挡墙和边坡施工。记者看到,正在建设中的挡墙和边坡都是混凝土结构,从宽度、厚度、高度等方面都比以前有了明显增加,抗击洪水的冲刷能力也比以前明显增强。

“挡墙基础设置在冲刷线以下1.5米,随之加厚增加。由原来的浆砌片石改为混凝土进行浇筑,边坡也采用混凝土进行浇筑。”石家庄市公路服务保障中心项目经理张继彬说。

在省道S334白古线井段大王

庙村东北,一座全长220米的超洪桥正在加紧建设。去年水毁之前这一路段是过水路面,在洪水中被冲毁,造成断交。今年重建工程开始后,交通部门在这里建设了一座5米的超洪桥。目前,桥梁的引桥部分已经基本建成,主桥部分正在进行下部施工。

“我们采用了S曲线设计,以减少对山体的开挖以及沿线村民的拆迁,这样大大加快了施工进度和工作效率。”石家庄市公路服务保障中心项目经理米建朝介绍说。

去年的洪水造成省道S334白古线井段2.2公里被冲毁。石家庄市交通部门科学部署,组织施工单位在多个工作面投入各种机械设备100余台,昼夜不停加紧施工,确保6月底前所有重建工程保质保量完成。

## 涿州至北京通勤定制快巴开通



本刊讯(通讯员刘博)为推动京津冀区域交通一体化进程,便利百姓出行,5月27日,涿州至北京通勤定制快巴线路开通。

该定制快巴线路首批启用4辆新能源电动客车,自涿州市汽车站出发,沿途停靠理想城、涿州中医院、香邑溪谷上园、香邑溪谷东四站,最终抵达北京市六里桥地铁站(F口)。每日早6时至6时45分定时发车,每15分

钟一班,全程行驶时间约为80分钟。返程时段为18时至18时45分,同样保持每15分钟一班的频次。

作为保定市首条直通首都的定制客运线路,涿州至北京通勤定制快巴是保定交通运输集团第二运输分公司与北京市新国线运输集团国汇兴客运公司携手打造的精品项目,旨在通过“按需预约、站点灵活、随客而行、便捷上车”的创新模式,

提升通勤效率,有效缓解京畿地区交通压力,更好服务于往返京畿的广大乘客。

乘客关注“京津冀定制快巴”微信公众号完成实名认证,即可轻松在线预约选座,无需实体车票。乘车时,乘客需携带身份证,借助车载人脸识别系统完成身份验证,享受即刻启程的智能出行体验。

## 技能成才 匠心筑梦 ——记全国五一劳动奖章获得者,国能黄骅港务有限公司 科技信息中心副经理、高级工程师崔永祥

劳动者之歌

5月17日,在全系统2024年度全国、全省荣誉代表座谈会间隙,记者采访了前来参加座谈会的全国五一劳动奖章获得者——国能黄骅港务有限责任公司科技信息中心副经理、高级工程师崔永祥。

20多年来,伴随着黄骅港的快速发展,崔永祥从装船机司机、技术员到科技信息中心副经理,从一线技术工人成长为优秀技术专家、“能工巧匠”,凭着一股拼命三郎的劲头、不服输的韧劲、肯吃苦的闯劲,他的人生、事业也实现了一次次蝶变。

“拼命三郎”解决故障保生产

“作为技术员,要耐得住寂寞、吃得苦、受得了委屈。”2004年5月,崔永祥从装船机司机转岗至技术员,时任装船机队长宋桂江意味深长的这句话,他至今铭记,但当时他并未深刻理解其涵义。

装船机、取料机、翻车机、皮带机、变频器、电机……为快速掌握这些设备设施的“脾气秉性”,尽快适应新岗位,崔永祥夜以继日充电,白天跟着师傅学,晚上自己翻书籍、看图纸,争分夺秒学习所有设备相关知识,掌握设备工作原理,解决设备疑难杂症。2004年5月1日大儿子出生那天,崔永祥正好休班,在医院陪了爱人1天,第二天就返岗了,这一走就近两个月。“我走的时候儿子像个小老头,眼睛都没睁开,等6月底我再回家时,他已经活蹦乱跳了,都有点不认识这个小朋友了。”谈起大

儿子,崔永祥满是愧疚。

为全面掌握全港设备状态,崔永祥每天爬机房、走单机,包括装船机、取料机等11个单机、11条皮带、1个变电所,摸遍了黄骅港的角角落落。

有一次,装船机六七根伸缩电缆突然被剪断,大家都不知道怎么解决,崔永祥连夜赶赴现场,翻资料,找故障点,带领维修人员一段一段缩小故障范围,恰逢雨季,衣服都湿透了,他也顾不上,往返于电气室、司机室之间,连续加班加点干到凌晨2点,湿漉漉的衣服都干了,他望着开始运行的装船机,心想再累、再困,设备正常就满足了。

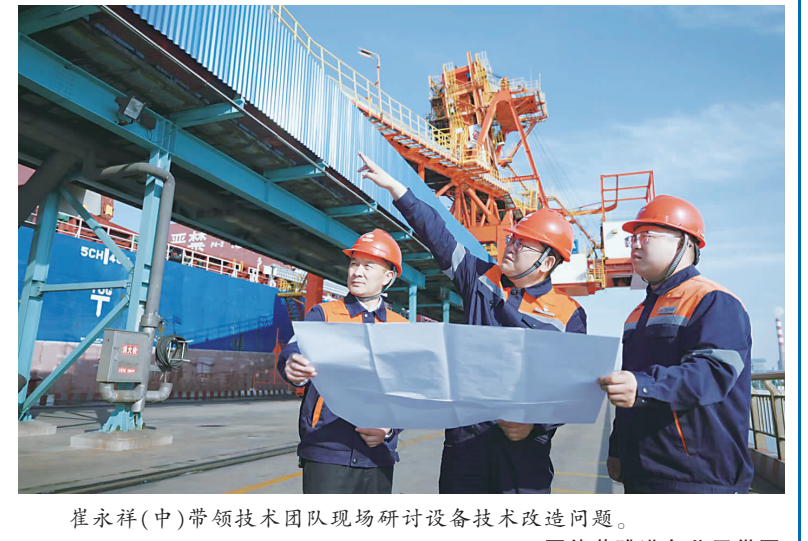
在单位,同事都习惯性称崔永祥“牛哥”“老牛”,大家都认为没有他解决不了的故障。

“我熟悉装船机的任何一个部位,电机正常工作时发出的声音像音乐一

样舒缓,非常动听。当出现异响时,不用专门去听设备的声音,从旁边经过,就知道哪儿出了故障。”回忆起当技术员的日子,崔永祥自信地对记者说。

作为国家西煤东运、北煤南运第二大通道的主要下水港,黄骅港为保障国家能源安全稳定供应、服务河北经济社会发展作出了积极贡献。作为设备密集型、如何安全高效地装卸运输成为形势所需,崔永祥一直在思考这个问题。20多年的摸爬滚打,崔永祥积累了丰富的设备管理经验。他深知长达140多公里的煤炭运输皮带线,承担着黄骅港卸车装船的关键使命,皮带线出现的皮带划伤撕裂、断裂等故障直接影响着黄骅港生产运营的效率。

为保证皮带线高效稳定运行,崔永祥和团队人员抗严寒、度酷暑。(下转Z4版)



崔永祥(中)带领技术团队现场研讨设备技术改造问题。 国能黄骅港务公司供图