



一路梨花皆是爱

吴晓峰

立夏过后，张家口涿鹿县的天天气才逐渐暖和起来。虽说时令已入夏，其实我们这里可以说是春光正盛。趁着天朗气清，惠风和畅，我与同事结伴出行，踏“春”游玩。

一路上沿着蜿蜒曲折的山路，我们有说有笑，沿途都是绿油油的景色，高的矮的，疏的密的，无不散发着蓬勃的香气。走出一片柳林，又穿过一畦田垄，一大片洁白的花林映入眼帘，我们不由地快步上前，想要一探究竟。

“梨花！”我俩异口同声叫了出来，声音里满是惊讶。“咱们这儿是真冷啊，梨花现在才开！”同伴抢先说道。“还真是呢，今儿才真是体会到什么叫‘人间四月芳菲尽，山寺桃花始盛开’呐！”

近看，只见那一簇簇雪白的梨花错落开放，纯色花瓣、嫩黄色花蕊、紫红色花药配色精妙；远望，那一树树梨花洁白如玉、纯透如雪，偶有风过，摇曳洁白的树枝，花雨漫天飞扬，缕缕馨香入鼻，轻轻摇晃记忆中的小柴。忘不了，故乡，年年梨花放；染白了，山岗，还有我的村庄。家乡的梨花比这里开得早一些，记忆中的周末也是这样的白色、这样的天气、这样的风，我跟在母亲身后走在乡间小路上，小路两旁种满了梨树，一望无垠的梨花开得正盛，圆圆满满犹如绵延不绝的玉河。远远地，就能嗅到一阵一阵淡雅宜人的梨香，渲染着清幽、宁静、安然的气氛，风起梨落，在树下随心所欲铺成一张洁白的、馨香的、松软的、娟秀的花毯。我常常缠着母亲在树下驻足嬉戏，等风来梨花落，万千花瓣参差不齐坠落在母亲乌发上，微微颤动，自然而又灵动，颇有美感。那时的天很蓝，云淡，生活很简单，时光却很灿烂，我的母亲很温婉，她勤劳肯干，总是忙里忙外，我格外喜欢黏着她，她也不生气。那时的母

亲还未老，笑起来眉眼弯弯不见皱纹，讲起话来朱唇皓齿、绵言细语，她头发乌黑顺滑，盘做麻花辫在脑后，干净利落，以至于我满心满眼都是她。

告别了，故乡，处处梨花放；梦醒时，他乡，奈何我泪水滚烫。我们只觉时针很慢，却忘了秒针大快，旧时光就这样在慢与快的对望里匆匆走远，而自己早已远离了故乡。如今的母亲早已满头白发，岁月也把皱纹雕成一朵朵梨花，肆意地开放在她的面庞。尤其是在父亲患病、离世的这几年来，母亲苍老了太多太多，伤心了太久太久，可她依旧温婉而又坚强地操持着生活，不顾舟车劳顿奔波于不同的城市，只为在女儿需要她的时候，她就在我身旁。

“五一”期间，母亲独自回乡，回来后母亲说起曾经的那片梨园现在早已重建，更名“幸福林”，里面种满了葡萄、樱桃、水蜜桃、苹果等各种水果。“梨树也有，但是不如以前那么多了……”母亲说到这里的时候，语气里分明结满了情绪，或许是怀念、抑或是惋惜，也可能留恋，我自己也分辨不明了。只见她揉了揉耳鬓的碎发，我才发现，她的白发更多了，皱纹更深了，身形更清瘦了……我

心微震，如果再有梨花落在她的发髻上，还会像以前那么美吗？大概不会了吧。

恍惚间，脑海里潜藏的画面也逐渐清晰起来，满腹经纶的教授在课堂上提问：“世界上最美的词汇是什么？”同学们望着满园春色争先恐后地回答：“鲜花、春光、爱、微笑、永恒……”教授摇摇头，意味深长地笑着公布答案：“都不是，是‘妈妈’。”刹那间，教室里鸦雀无声；顷刻间，又掌声雷动……

是的，妈妈在哪儿，哪儿就是家。生活不如意的时候，我总想回乡去看看，就像小时候受了委屈总想找母亲一样，我总是在怀念故乡那片梨花盛开的春天，也许我怀念的正是有母亲常伴左右的幸福时光。

起风了，他乡的这片梨林也随风摇曳洁白的树枝，花雨漫天飞扬……我仿佛在这一片花雨中看到自己缠着母亲在梨树下嬉戏，多美啊。驿路梨花处处开，一路梨花皆是爱……

(作者系张涿分公司孔洞隧道管理站职工)

端午粽香浓

程亚丽

五月初五，端午佳节，阳光透过稀疏的云层，洒在古城的石板路上。小巷深处，传来一阵阵粽叶的清香，那是家家户户都在忙碌着包粽子，为即将到来的节日增添一抹浓浓的温情。

我家的小屋，也被这浓郁的节日气氛所包围。母亲早已准备好了糯米、红枣、豆沙等食材，翠绿的粽叶在阳光下闪烁着晶莹的光泽。父亲则坐在石凳上，手中拿着剪刀，仔细地修剪着粽叶的边角，他的脸上洋溢着平和的笑容，仿佛这一刻的宁静，足以驱散世间所有的喧嚣。

我走进厨房，看到母亲正忙着淘洗糯米。我走到她身边，帮忙将洗好的糯米倒入一个大盆中，然后加入适量的白糖，搅拌均匀。

包粽子的时候，全家人都围坐在一起。我学着母亲，将两片粽叶叠在一起，卷成漏斗状，然后舀一勺糯米放入其中，再加上一颗红枣或一勺豆沙。母亲在一旁指导我：“粽子要包得紧实一些，这样煮出来的粽子才好入口、更香甜。”我认真地按照母亲的指导，一步步地操作着，虽然手法还略显生疏，但每一个粽子馅料扎实、饱满可爱。

父亲则在一旁负责绑粽子，他熟练地将粽叶的末端折叠过来，然后用细绳紧紧地绑住，每一个粽子都像一件精致的艺术品。他告诉我，绑粽子时，要用力适中，既不能太紧也不能太松，这样才能保证粽子在煮的时候不会散开。

我们一边包着粽子，一边聊着家常。不知不觉，所有的粽子都包好了。母亲将它们放入锅中，加入足够的水，然后点燃灶火。火光映照着母亲的脸庞，她的眼中充满了期待和幸福。

经过近三个小时的等待，锅中的粽子渐渐散发出愈加浓郁的香气。终于，母亲揭开锅盖，用筷子夹起一个粽子放在碗里说道：“尝尝看味道怎么样？”我小心翼翼地剥开粽叶咬上一口，那糯米的香甜和红枣的甜美瞬间在口腔中弥漫开，端午的味道、幸福的味道就这样一直弥漫到今天。

这一刻我深深地体会到家的重要性，也明白了传统节日的意义所在，这份温馨和幸福，不论走多远，会一直在我心中绽放。

(作者系京石高速新乐东收费站安保员)



沧州市交通运输局 刘文杰 摄

静谧初夏

同事情 深深意

赵璐

在岁月的长河中，我们每日穿梭于忙碌的工作与生活之间。在工作中，同事，便是这条道路上与我们并肩同行的伙伴。他们，如同点点繁星，虽不似骄阳那般耀眼，却也在自己的岗位上散发着温暖的光芒，共同照亮着我们前行的旅程。

清晨的阳光透过窗棂，洒在收费岗亭的每一个角落。那一张张熟悉的面孔，带着认真、专注、热情的微笑，与川行的车流交织成一幅生动的画面。我们在同一个空间里奋斗，为了共同的目标而努力，每一个人的付出都显得那么珍贵。

记得每一个并肩作战的夜晚，灯光下的我们虽然疲惫，却相互鼓励、相互支持。一句简单的“加油”，便能让疲惫的身心重新振作；一个会心的微笑，便能将压力消散于无形。我们一同面对工作中的挑战与困难，在彼此鼓励中扛过所有委屈和心酸，那份默契无需言语，却深深烙印在彼此心间。

同事间的情谊，还体现在日常的点滴关怀中。一杯热气腾腾的咖啡，一份贴心准备的小点心，一句在生病时的关切问

候，都如春风般温暖着彼此。我们分享着生活中的喜怒哀乐，那些欢笑与泪水，都成为了我们共同的回忆，让我们的关系更加深厚而真实。

岁月流转，同事情意如陈酿的美酒，愈发香醇。也许有一天，我们会各自奔向不同的远方，但这份情谊将永远留在我们心中，成为我们人生中一段美好的印记。它让我们明白，在这纷繁复杂的世界里，有一种情谊叫做同事，它温暖而坚定，真挚而美好。

那些一起奋斗的日子，那些相互扶持的时刻，都将成为我们生命中闪耀的光芒。让我们珍惜这同事情意，感恩每一个与我们同行的伙伴，共同书写属于我们的精彩篇章。这份同事情、深深意，永难忘。

(作者系大广分公司白洋淀收费站办公室职员)

省厅召开全省交通运输系统重点工作推进暨实现“双过半”目标任务部署会

(上接Z1版)为煤炭等能源物资运输船舶开通“绿色通道”，提升作业效率，压缩在泊停时，保障国家“北煤南运”运输通道安全便捷畅通。要切实抓好“三夏”交通运输保障。全力配合农业农村部门，引导农机手依法依规选择适宜运输车辆、依法办理大件运输许可，审批部门要优化大件运输审批程序，实行网上办理，主动上门服务，做到即申即接即办；对持有《联合收割机(插秧机)跨区作业证》和《超限运输车辆通行证》的车辆，各收费站要优先保障便捷快速免费通行；对未及办理证件车辆，也要以先免费通行、后提醒办理的方式，保障车辆快速通行。

三要全力加快项目建设。要坚持一切聚焦项目干、一切围绕项目办，坚定信心、善用政策、搞好统筹，全力确保上半年时间任务“双过半”。公路建设方面，要持续开展“六比一创”擂台赛活动，进一步加强要素保障，优化建设方案，统筹工序衔接，全力加快项目建设；高标准高质量完成增发国债项目建设任务，进一步压实市县属地责任和项目单位主体责任，及时协调解决堵点难点问题，确保重建工程6月底全面完工、提升工程12月底全面完工；加快推进计划新开工项目建设，明确时间表、路线图、责任人，加快推动前期工作进程；坚决抓好质量安全，全面加强质量管理，创建平

安百年品质工程。港口建设方面，要加快施工进度，以11月底基本完成全年投资建设任务为目标，以旬保月、以月保季、以季保年，年内建成唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位、黄骅港船舶燃料油码头工程。地方铁路和机场建设方面，加快推进京雄快线、石衡沧港城际铁路以及河北航空大兴机场运营基地、魏县和行唐通用机场等项目，推动石家庄、唐山机场改扩建等计划内项目加快前期工作进度。

四要全力抓牢安全生产。要坚持人民至上，树牢底线思维，紧绷安全生产这根弦，持续深化隐患排查整治，有力管控安全风险，真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力，确保交通运输安全生产形势稳定向好。要强化施工安全监管，加强长大桥梁、公路养护等工程项目安全管理；强化车辆安全监管，开展货车司机“平安守望”行动，推动货源源头单位远程网络监管平台建设，持续深化货车超限超载治理。要提升人员安全素养，对各级安全监管执法力量进行轮训，对行业生产经营建设单位负责人、安全管理人员开展全覆盖培训；抓实应急演练，突出地铁站、客运站、隧道施工项目等重点部位，广泛开展应急疏散演练，增强避险能力。要加强应急准备工作，着重做

好运行监测，密切关注路网动态和天气变化，多渠道多方式发布交通管制、恶劣天气等预警提醒，督促运输企业积极防范应对，引导社会公众合理出行；严格落实领导带班、24小时值班制度，拓宽和畅通信息渠道，严禁迟报、谎报、瞒报、漏报。

五要全力做好数据统计和经济运行分析。要坚持管行业就要抓经济运行分析、谁生产数据谁调查分析原则，认真研判交通运输经济运行发展态势，提高行业管理的预见性、针对性和灵活性；坚持科学统计、依法统计、真实统计，增强统计工作的科学性、权威性，为交通运输行业发展提供科学准确的统计保障。要全面提高统计数据质量，配齐配强统计人员；完善统计工作流程，加强统计数据的规范性、关联性和匹配性审核，对变化较大或不符合实际的数据重点监控、重点审核，确保数据准确无误。要压实工作责任，各级各单位主要负责同志要亲自抓、负总责，明确责任部门、责任人员，做到月度有例行调度、季度有综合分析，对重点指标要日分析、周研判，全面摸清交通运输经济发展的阶段特征和规律。要加强调查研究，特别是对重点项目、重点企业、重点区域要定期深入一线，掌握第一手材料，确保情况信息客观真实、准确可靠。

河北省道路运输防汛应急演练在涿州市举办

(上接Z1版)极限思维，立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾，强化责任担当，细化防范措施，全力以赴、扎实有力抓好应急运输服务保障各项工作，全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。要强化运力储备。各市要按照“能力充足、运行高效、保障有力”的要求，建立应急保障车队，完善运力台账，加强驾驶员安全培训，熟练掌握应急驾驶技能、急救知识，做好应急车辆维护保养和安全例检，保持车辆处于良好技术状况，确保突发情况下应急储备运力能够拉得出、顶得上、运得走。

(上接Z1版)赶赴险情一线，并紧急派遣邯郸市交通养护应急抢险队一同赶赴现场进行抢险作业；由邯郸市交通运输局分局领导带队，公路养护管理中心负责同志及专业技术人员与武安市政府及相关部门一同成立了现场联合指挥部。

鏖战雨夜。紧急组织养护应急抢险队赶赴险情一线，连夜冒雨调配钩机、铲车、卡车大型机械设备30余辆、沙袋4000个。最为危险时刻，他们用挖掘机将后八轮汽车推到距离冲毁路面20米左右处，下沉到河里，以抵抗洪水的冲刷从而保护路基。水势稍弱后，调整方案，直接就近使用河道内的卵石进行加固加宽受损路段。就这样，人机不停，严盯死守。

胜利抢通。全体抢险人员历经36小时鏖战，决口堵住了，活水村2.3万多名村民生命财产安全得到了保障，避免经济损失上千万元。道路抢通了，电通了，通信信号有了，一批批救援物资通过抢险路段送到武安西北

部山区3个乡镇数十个建制村老百姓以及京娘湖景区、长寿村景区滞留游客的手里，防汛救灾终于取得决定性胜利。

以汛为令 勇当抗洪抢险的“急先锋”

2023年汛期，全市国省干线公路多处发生水毁，其中涉县、武安市、磁县境内多条普通干线公路水毁严重，发生水毁63处，断交7处，主要集中在该市西部山区降雨集中、汇水面积大、沿河路基等重要路段和区域，涉及国道兴阳线、国道G309、省道邢峰线、磁左线等多条国省干线。

应急准备充分。未雨绸缪，针对“七下八上”主汛期，该中心坚持提早谋划，变被动防灾为主动防范，制定完善了《邯郸市普通干线公路防汛抢险、地质灾害应急保障预案》，组建了40人的邯郸市普通干线公路养护系统应急抢险队伍，在涉县举行全市国省干线公路防汛和抗震综合应急演练，确保遇有突发情况能够拉得出、上得去、打得赢。

要完善应急预案。各市要全面修订应急运输相关预案，完善应急运力调配机制，积极开展多场景、多部门、多种运输方式衔接的实战演练，不断完善协同响应、应急处置的机制程序，确保遇有突发情况，能够指挥顺畅、协作有序、运转高效。

抢险组织有序。水毁发生后，该中心第一时间启动防汛预案，中心班子成员按照职责分工，带领相关业务科室分片包县开展水毁抢险工作。坚决做到“五个到位”，即人员备勤到位，应急装备、机械、物资保障到位，应急车辆备勤到位，桥梁隧道、危险路段专人负责到位。防汛抢险期间，调配抢险机械设备71台，应急装备99套，后勤保障车辆204台，出动水毁抢险人员共6876人次，投入抢通资金1122万元。养护人员昼夜奋战在抢通一线，采取人歇机不停、不间断施工的方式，昼夜奋战、连续施工，确保邯郸市国省干线公路所有水毁险情全部在72小时内抢通恢复通车。

邯郸市国道G234兴阳线武安段水毁重建工程于2024年4月28日上午7时顺利完工通车，较省交通运输厅要求的“全省公路灾后重建工程6月底完工”要求，提前2个月实现通车，是我省第一个干线公路水毁重建完工项目。