

大力发展新质生产力 推动智慧交通建设

京雄高速开放自动驾驶测试示范项目启动

本刊讯(通讯员曹铮)5月29日,“创新驱动 智驾未来”京雄高速(河北)开放自动驾驶测试示范项目启动仪式暨交通新质生产力创新技术论坛在雄安新区举办。

本次活动由河北清华发展研究院、河北高速公路集团有限公司、清华大学自动化系联合主办。

京雄高速(河北)开放自动驾驶测试示范项目采用面向社会公开“揭榜挂帅”方式展开,最终由河北清华发展研究

院牵头,清华大学专家团队、卡尔动力(北京)科技有限公司、北京星云互联科技有限公司、石家庄市博大交通公路设施有限公司组成的联合体成功揭榜。目前,京雄高速主线上已规划108公里的自动驾驶专用车道,并部署配套的智能感知和通信设备,实现了对高速公路的全程监管和控制,已具备开展自动驾驶测试的基础。

河北高速集团总工程师张宏君介绍,该项目是立足我省交通发展需

求,探索智慧高速发展的一次积极尝试。“我们期望该项目的开展,既能支持自动驾驶在高速公路开展实地测试,也能进一步探索自动驾驶技术加持下高速公路新的经营和管控模式。”张宏君说。

清华大学自动化系教授、国家863项目“智能车路协同系统关键技术研究”首席专家姚丹亚介绍,项目共包括三部分内容,分别为科学论证和整体策划、完善道路安全设施、选取不同级别的自动驾驶测试车辆开展示范性测试和展示。

活动现场还举行了河北清华发展研究院交通新质生产力创新研究中心揭牌仪式。该研究中心将致力于突破车路云一体化自动驾驶在高速公路的应用,开展交通新质生产力创新研究,旨在成为自动驾驶领域产学研结合应用的创新标杆和行业参考样本。当天还举办了“高速自动驾驶技术与运营模式创新”圆桌对话。

河北交投二号三号低轨物联网卫星成功发射

本刊讯(通讯员赵雪涛)5月29日16时12分,“河北交投二号”“河北交投三号”2颗低轨物联网卫星搭乘神舟十八号运载火箭在山东省日照市附近海域发射升空,顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这是继“河北交投一号”卫星之后的又一次成功发射入轨,实现了“三星”共耀太空,标志着河北交投集团加快搭建交通运输行业首个卫星物联网星座,推动空天信

息产业板块发展迈出了坚实一步。

“河北交投二号”“河北交投三号”卫星是由北京国电高科科技有限公司建设运营的我国首个低轨物联网星座——“天启星座”的重要组成部分。此次成功发射后,“天启星座”已实现25颗卫星在轨运营,计划2024年底完成38颗卫星组网运营。河北空天信息投资控股有限公司作为河北交投集团加快打造以空天信

息产业为核心的“新科技”板块的重要载体,自“河北交投一号”卫星升空入轨以来,持续与北京国电高科科技有限公司深化合作,完成增资扩股,成为该公司股东之一,双方共同推进“天启星座”组网,积极开展低轨卫星物联网数据应用场景调研与方案研究,大力推动“天启星座”与综合交通运输行业的深度融合。

下一步,河北交投集团将继续抢抓

商业航天发展机遇,加快建设全球交通卫星物联网大数据中心和终端模组生产基地,重点在高速公路基础设施、远洋运输、新能源、林业、应急救援等领域深度挖掘应用场景,同时加速搭建自有“电磁遥感星座”,积极拓展卫星发射与制造市场,推动促进产业链的横向联动和纵向延伸,奋力打造具有河北特色的空天产业生态。

石衡高速孟观连接线孟观至北智邱段开放通车



5月29日,石衡高速孟观连接线孟观至北智邱段开放通车。

石衡高速孟观连接线路线全长11.423公里,起于孟观村南,向南经泗上、北瓦、南棚、北智邱,在南智邱向西改线,由东向西。该连接线的建成通车将方便辛集市区南部乡镇群众快速上下高速,充分发挥高速公路辐射带动作用。

李志超 摄影报道

承平高速 TJ3 标项目主线桥面铺装浇筑完成

近日,由中交路建承建的承平高速 TJ3 标段西水泉大桥桥面最后一联铺装顺利浇筑,标志着该标段主线桥面铺装浇筑任务圆满完成,为后续路面沥青施工奠定坚实基础。

据悉,承平高速 TJ3 标段全长9.27公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速80公里,主线桥梁为梨树沟大桥、主线跨线桥、西水泉大桥。

周裕航 摄影报道



聚焦“三个融合”以高质量党建推动道路运输高质量发展

□王广臣

道路运输一头连着生产,一头连着生活,承载着人民对美好生活的向往。我们必须以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,聚焦“三个融合”,以高质量党建推动道路运输高质量发展,加快实现群众出行“好上加好”、货物运输“畅上加畅”。

一、聚焦持续巩固主题教育成果,努力推动机关党建与运输业务融合

推动机关党建与运输业务融合,一是坚持以党的创新理论为指导,用高质量发展新成效持续巩固主题教育成果。在全面学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的精髓要义、实践要求的基础上,坚持一切为了人民,忠诚捍卫“两个确立”,坚决做到“两个维护”。充分发挥党建政治引领和保障作用,把调查研究贯穿主题教育始终,紧盯道路运输行业客、货运输领域重点,对机动车驾驶员培训考试衔接工作、出租汽车行业发展、道路货运运输量波动、道路运输行业“两新”党建情况深入调查研究,推动解决制约道路运输行业高质量跨越式发展的难题,推动党建与创新服务发展有效融合、相互促进、共同提高。二是强化整改落实,持续提供人民满意的道路运输服务。围绕主题教育检视问题,严格落实党委书记第一责任人职责、党委成员“一岗双责”,逐条制定整改措施,建立工作台账,明确责任领导、责任人和完成时限,组织相关部门按照职责分工,采取有力措施,狠抓整改落实。在立足当下“改”

的同时,积极着眼长远“谋”,探索建立道路货运企业发展补贴政策,加强指导各市加快网约车许可步伐等。三是深化为民办实事,不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。聚焦群众“急难愁盼”问题,把办好民生实事作为建设人民满意的道路运输的切入点和着力点,深入开展客运服务提质扩面、危货运输协同管理、场站建设加速增效、电子证照深化互认四个专项行动,促进道路运输服务进一步安全、便捷、高效、顺畅。

二、聚焦品牌创建,努力推动行业发展与民生实事融合

基层是党的执政之基、力量之源。打造和创建高质量的党建品牌,可以彰显基层党组织的凝聚力、号召力、战斗力和组织力,对提升基层党组织服务能力和组织形象、增强党的执政能力具有重要意义。推动行业发展与民生实事融合,一是强化党建品牌建设。持续打造“争做开路先锋”党建品牌体系,精心创建“党旗红·惠民生”党建品牌。围绕党建品牌建设,牢牢把握运输服务正确政治方向,深化拓展“双先工程”时代内涵和实践抓手,以抓党建、促业务、提服务为目标,把各党支部打造成引领凝聚群众的“磁铁”和服务保障发展的“堡垒”,做到党建、业务工作同部署、同落实,实现“党建+业务”相融互促。二是以“品牌”带“品牌”。创建“保畅通促振兴”“心连心向基层”“谋发展人享行”三个党建子品牌,从加强物流园区“司机之家”建设、推广新能源车辆、深化汽车排放检测

与维护制度、开展城市绿色货运配送示范工程创建、优化网约车平台“一键叫车”服务、轨道交通为老年人开通“爱心预约”服务等,推动全省道路货物运输及机动车驾驶员培训等道路运输相关业务高质量发展。推动所有建制村全部通客车,六六成建制村通公交,群众出行基本实现抬脚上客车。三是精心实施“一支一项”。以支部建设推动业务工作为方向,坚持把“一支一项”作为高质量党建助推道路运输事业高质量发展重要抓手,从“鼓励网络货运高质量发展”“公共汽车旅客周转量统计可行性研究”“推进城市公共汽车电行业健康可持续发展”三个方面深入调查研究,撰写典型案例,推动网络货运企业经营行为有效规范,为领导决策提供有力的数据支撑。持续提升城市客运服务水平,开通微循环公交等线路760余条,公交车运营量同比增长30.4%,轨道交通运营量同比增长1.5%,为行业健康可持续发展提供坚实基础。

三、聚焦行业党建,努力推动传统领域与新业态融合

牢固树立管行业必须管党建的意识,加快推动“两类群体”行业党建工作。推动传统领域与新业态融合,一是充分认识网约车司机、网约车司机群体党建工作的重大意义。从从业人数来看,全省网约车司机124.3万人,合规网约车司机约9.2万人,且该人数一直在增加之中。从职业特点来看,“两类群体”流动性强,与平台企业的合作关系比较松散,又大

多不在传统的组织覆盖范围。这就需要从根本上加强管党建的政治责任,充分发挥靠得近、联系紧的优势,把“两类群体”组织起来,凝聚在党的周围,引导他们坚定不移听党话、跟党走。二是发挥党建引领作用,推动道路货运高质量发展。货车司机群体是推动道路货运高质量发展的重要力量。为保障货运建设,与货车司机群体党建工作同推共进,通过设立专项奖励资金、强化货运企业党建工作成效等方式,培育一批高质量发展试点企业,有效促进行业集约化发展。坚持党建引领,积极推动骨干企业创建国家级农村物流服务品牌、省级农村物流品牌,带动全省乡镇物流节点覆盖率100%,近5万个建制村全部开通物流、邮政、快递等服务。进一步解放思想,求新求变推动全省道路货运高质量发展,组织全省70余家网络货运企业,整合社会零散运力十余万辆、驾驶员近11万人。三是探索网约车党组织建设,推进网约车合规化进程。网约车作为个性化出行方式,越来越受到人民群众的青睐,并逐渐成为城市交通出行的重要方式之一。在探索网约车党组织建设的基础上,广泛开展调研,实地进行督导,推动设立网约车平台企业116家,发放网约车驾驶员证9万余本,许可网约车2万辆,新业态平台企业全部向社会公开抽成比例,网约车从业人员合法权益得到有效维护。

(审核专家:段兴群)



河北高速集团

“端一网一平台”一体化应急融合保障系统建设完成

本刊讯(特约通讯员张树杰)近日,4辆带有河北高速显著标识的应急通信指挥车完成改装下线,标志着河北高速集团“端一网一平台”一体化应急融合保障系统建设完成,具备交付启用条件。

该系统主要利用卫星通信、多链路融合、大数据、云计算等多种技术融合,构建基于多模通信技术的应急融合通信保障系统,实现“集团公司总部—路段分公司—现场应急指挥”多层次应急指挥战略目标,更好解决全灾种、无通信情况下的

应急通信难题。

据悉,该系统启用后,在自然灾害发生时,能够迅速建立起临时通信网络,为灾区内的信息传递和协调指挥提供重要支持。应急通信指挥车配备的无人机可以快速飞抵灾区上空,通过集群组网技术实现与地面的稳定通信,为救援工作提供实时图像和数据支持。此外,该公司还编写了“端一网一平台”一体化应急融合通信保障系统使用手册,完成了无人机驾驶员培训。

河北交投集团邢临公司

做好“三夏”服务保障工作

本刊讯(通讯员刘鹤)为助力“三夏”生产有序开展,近日,邢临公司精准施策,做好跨区农机车辆服务保障工作。

该公司出台保障服务应急预案,加大培训交流,规范收费人员“三夏”跨区农机车辆操作流程,消除业务知识盲区。开展学习交流,提高证件识别能力,切实提高车辆的通行效率。设立跨区联

合收割机运输车辆专用通道,确保车辆快速通行。加强与高速交警、救援单位等部门联动,遇车流高峰或易拥堵时段,有序引导。悬挂横幅、标语,发放宣传手册,宣传“三夏”期间保通保畅政策和措施。在站点设立跨区机收服务台,为“三夏”运输车辆免费提供休息区域,24小时提供信息咨询、维修工具、饮用水等服务。

河北交投集团高开集团

举办岗位比拼擂台赛

本刊讯(特约通讯员索健)通讯员贾博霖)为激发广大职工创新创造活力,加强技能人才队伍建设,5月31日,河北高速公路开发(集团)有限公司举办2024年岗位比拼擂台赛。

此次擂台赛内容包括养护理论知识答题、路面

养护项目沥青路面灌缝、交安养护项目更换波形梁护栏、养护安全作业区布置等。来自河北交投集团所属各分公司的200余人组成18支养护代表队参加。经过激烈角逐,张家口高发展公司代表队荣获团体第一名。

沧州交通

开展高速公路交通事故应急预案演练

本刊讯(通讯员孙德海)刘杰)5月31日,由沧州市交通运输局主办,沧州交通发展(集团)有限责任公司承办的2024年高速公路交通事故应急预案演练在沧廊(京沪)高速孟村服务区举办。

此次演练模拟在沧廊高速北方向K197公里处发生一辆轿车追尾大型货车后,又被小型货车追尾,三车追尾碰撞引起最后方

车辆起火,并伴随驾驶员被困(受伤)。事故发生后,各联动部门按照突发事件应急处置流程各司其职开展救援工作。救援过程包含安全防护区域设置、交通分流管制实施、火灾扑救、车辆拆解、伤员救治、事故车辆拖吊撤离和道路清扫等措施。各联动部门配合默契高效,仅用30分钟完成整个事故的撤撤工作。

津石高速廊坊段

光伏项目施工许可获省厅批复

本刊讯(通讯员蔡永利)雷)近日,津石高速廊坊段光伏项目施工许可获省厅正式批复。这是我省首个运营高速公路沿线光伏项目涉路施工手续获批。

据悉,津石高速一期光伏项目容量共为5057MW,

安装光伏板约9.2万块,预计今年年底投产发电。项目建成后将为高速运营提供更加低碳、绿色、环保的清洁能源,促进高速公路绿色低碳高质量发展,加速分布式光伏发电在高速路网的普及与应用。

河北交投集团京石高速涿州站

开展高速出行交通安全活动

本刊讯(通讯员宋松泽)近日,河北交投集团京石高速涿州收费站联合涿州市剑桥幼儿园共同开展“高速出行交通安全”为主题的宣教活动。

活动中,通过图文+动画短视频,讲解高速公路出行交通安全事项;利用自制交通安全提示卡,讲述不同颜色的交通安全图标所代表的含义;以互动问答的方

式,增加了学习的趣味。孩子们依次坐在驾驶位置,以司机的视角从车内观察周边情况,从而更加深刻认识车辆盲区的危险性。

活动最后,涿州站职工与幼儿园老师、小朋友们一同制作团扇,用画笔在扇面上描绘交通安全图标、提示语等元素,让交通安全与传统手工艺奇妙“碰撞”,为交通安全宣传注入新的活力。



责任编辑:张一弛