让信息有价值
让经济有温度
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

2024年6月6日
甲辰年五月初一
星期四
第21期
（总第1279期）

河北省交通运输厅官方微博
河北省交通运输厅官方微信
河北省交通运输厅政府网站网址：http://jtt.hebei.gov.cn/
敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023　E-mail:hbjt@263.net

厅党组召开扩大会议

深入学习贯彻中央政治局会议精神 推动区域交通协同不断取得新成效

宋仁堂主持并讲话

本刊讯（记者**朱立莉**）5月31日，厅党组召开扩大会议，传达学习中共中央政治局会议精神，习近平总书记在山东考察时的重要讲话精神，落实省委常委扩大会议部署；传达学习习近平总书记主持召开企业和专家座谈会时的重要讲话精神，落实省委全面深化改革委员会会议部署；传达学习习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的重要指示和2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会精神，研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻中央政治局会议精神，大力防范化解金融风险，推动党中央决策部署落地落实。要抓住用好实施重大国家战略机遇，推动区域交通协同不断取得新成效。要切实履行行业主管部门责任，加强与金融管理部门协作配合，确保存量不出险、增量不违规。密切关注全省收费公路债务风险运行情况，对风险苗头早发现、早报告、早处置。做好新审批项目效益分析，严格审核把关，把严禁新增政府隐性债务的各项要求落到实处。要持续深化政银企对接，加强与金融机构常态化沟通，用好金融政策工具，协调引导金融机构大力支持扩大交通运输有效投资，有效促进交通运输高质量发展。

会议强调，习近平总书记在山东考察时的重要讲话，为我们做好工作提供了科学指引。要学深悟透习近平总书记重要讲话精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供坚强有力的服务和保障。要加快科技创新和产业发展，扎实做好交通运输领域数据归集共享。要全面深化改革、扩大对外开放，紧盯重点领域、关键环节，全面排查整治风险隐患，坚决守住安全生产底线。要统筹抓好当前各项重点工作，把防汛抗旱、迎峰度夏能源保供、“三夏”生产等工作紧紧抓在手上，周密安排部署，细致督导检查，确保有力有序有效推进。要紧盯年度新开工项目、增发国债项目等重点项目，压紧压实各方责任，确保圆满完成全年各项目标任务。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，把准改革的正确方向，把牢以人民为中心的价值取向，掌握正确的方式方法，为加快建设交通强省提供强大动力。要继续解放思想，破除思维定式，积极谋划一批切口小、作用大、见效快的改革性举措。对中央层面计划安排部署的改革试点，继续迈开两条腿、对接各部委，争取在我省先行先试。要以钉钉子精神抓好改革任务末端落实，已经完成的要巩固深化改革成果，正常推进的要倒排工期、加快进度，困难多、矛盾大的要专题研究、推动解决。

会议强调，要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，不断提高做好“四好农村路”工作的能力和水平，为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐、推进中国式现代化提供坚强服务保障。要围绕“八大提升行动”推动各项任务落细落实、落地见效。要加快农村公路升级改造步伐，推动农村公路提档升级。要健全农村公路治理体系，提高农村公路数字化水平。要加大养护投入力度，不断增强农村公路路网韧性。要健全农村客货邮融合发展服务体系，持续提升城乡交通运输均等化服务水平。

会议还研究了其他事项。

宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会时强调

深刻领会习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述 强化加强党的纪律建设的责任担当

本刊讯（记者**朱立莉** 通讯员**段兴群**）6月3日，厅党组书记、厅长宋仁堂主持召开厅党组理论学习中心组学习会，深入学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述，推动党纪学习教育健康有序开展，强调要深刻领会习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述，强化加强党的纪律建设的责任担当。

会上，厅领导张国岚、王谷作交流发言，唐建新、赵同安、汪天涌、李绪明、郑占生、党永强、魏国东作书面发言，紧密结合思想和工作实际，谈认识、讲体会、谋举措。

宋仁堂指出，习近平总书记从推进党的自我革命、全面从严治党的战略高度，紧紧围绕全面加强党的纪律建设作出一系列重要论述，为加强新时代党的建设、推进党的自我革命指明了方向，为正在开展的党纪学习教育提供了根本遵循。要深入学习习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述和对河北工作、对交通运输工作的重要指示批示精神，切实把总书记的殷殷嘱托转化为推动全厅系统党的建设和作风建设的思路举措，转化为推动交通运输高质量发展的强大动力，以实际行动忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

宋仁堂要求，要深刻理解把握重要论述的科学内涵和实践要求，一刻不停推进全面从严治党。要切实发挥党章规范指导作用，牢固树立党章意识，推动党员干部经常重温党章、自觉尊崇党章、模范践行党章、忠诚捍卫党章，真正把党章各项规定要求落实到行动上。要严守政治纪律和政治规矩，在大是大非面前头脑特别清醒、在政治原则问题上立场特别坚定，坚决做到“五个必须”，杜绝“七个有之”。要切实增强组织纪律性，全厅各级领导干部作好表率，带动广大党员干部思想上认同组织、政治上依靠组织、工作上服从组织、感情上信赖组织，形成团结一心、攻坚克难的奋斗合力。要扎紧扎牢党纪党规的“笼子”，坚持“当下治”与“长久立”紧密结合，围绕交通建设项目审批、工程建设、招投标等重点领域和关键环节，着力构建前期预防、中期监控、后期处置的廉政风险防控机制，把制度的“笼子”扎得更紧更密。要狠抓监督执纪，紧盯“关键少数”、重点岗位和“八小时之外”等重点环节，加强全方位管理和经常性监督，准确运用监督执纪“四种形态”，真正让铁规发力、禁令生威。要推进纪律教育常态化，推动纪律教育做在经常、抓在平常、融入日常，加强新时代廉洁文化建设，注重家庭家教家风建设，坚持正面引导和反面警示相结合，引导党员干部知敬畏、存戒惧、守底线。要推动“两个责任”落地落实，牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，强化党委主体责任、纪委监督责任，形成齐抓共管、各负其责的整体合力，推动管党治党不断从“宽松软”走向“严实硬”。

宋仁堂强调，要切实把重要论述各方面要求贯彻到党纪学习教育中去，推动党纪学习教育健康有序开展。要及时传达学习中央党建工作领导小组通知精神，全面理解把握新修订的纪律处分条例，推动形成遵规守纪的高度自觉。要强化组织领导，压紧压实管党治党主体责任、党组织书记第一责任人责任、班子成员“一岗双责”，以上率下、统筹推进。

省厅召开全省交通运输系统重点工作推进暨实现“双过半”目标任务部署会

宋仁堂主持并讲话

本刊讯（记者**张海洋**）6月3日，省厅召开全省交通运输系统重点工作推进暨实现“双过半”目标任务部署会。会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实省委、省政府和交通运输部工作要求，把各项重点工作抓紧抓实抓细，确保圆满实现“双过半”目标，加快建设交通强省，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章贡献交通力量。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

厅领导张国岚、王谷、赵同安、李绪明、郑占生、党永强，河北高速集团董事长张建公、河北交投集团总经理齐树平出席会议。

会议强调，各级各部门要上下一心、齐心协力，把省委、省政府部署的工作一抓到底、落到实处，重点做好以下五个方面的工作，确保圆满实现“双过半”目标——

一要全力加强防汛备汛。要始终坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，周密安排防汛工作，做到守土有责、守土负责、守土尽责，严防汛期重特大安全生产事故发生。聚焦公路运营，加强对公路沿线地质灾害风险点、桥梁隧道等重点路段的检查和巡查，确保排、泄洪设施通畅；聚焦工程施工，突出山区、临河等建设项目，严防自然灾害引发安全事故；聚焦道路运输和城市客运，强化“两客一危”重点营运车辆安全监管，督促运输企业加强驾驶员安全教育培训和车辆检查维护，密切关注天气和路况信息，坚决避免冒险运输、涉险运营；聚焦水路运输，督促指导港口经营单位加固港口设施，科学安排生产作业，加强内河水上交通安全监管和通航秩序维护；聚焦地方铁路，督促运营企业深入开展防汛隐患排查，对抗洪能力薄弱的桥涵设备进行排险；聚焦抢险救灾，提前做好应急力量预置和支援方案，全面做好应急队伍、设施设备、工程抢险等保障工作。

二要全力提升服务品质。要坚决打好迎峰度夏攻坚战，为努力夺取夏粮丰收作出交通贡献。要切实做好交通服务保障。聚焦公路桥梁、隧道、涵洞、急弯陡坡、服务区、收费站等重点部位，对前期隐患排查的整改情况认真组织开展“回头看”，确保问题隐患随查随清、动态清零。要切实做好迎峰度夏能源物资运输保障。加强公路保通保畅，加强路面、桥梁、隧道等的养护巡查，全力保障煤炭运输通道畅通；提升沿海港口能源运输保障能力，（下转Z4版）

为让“巨无霸”风电叶片上高速

冀南新区三改高速口

本刊讯（河北日报记者**刘剑英**）5月23日10时许，3辆分别装载97米长风电叶片的运输车，顺利通过邯郸绕城高速邯郸机场口，约1小时后，转入京港澳高速。

“这个高速口的指示标牌、导向标和超宽车道宽度跟很多地方不一样，这是新区特意为咱企业‘量身’改造的。”司机张师傅告诉记者。

“对我们来说，闯市场要先过‘上高速’关。”邯郸冀南新区中材科技（邯郸）风电叶片有限公司（简称“中材叶片邯郸公司”）办公室负责人薛志海说，叶片运输车转弯半径大，产品上高速一直是同行业企业的难题。

运输风电叶片的车辆驶入邯郸绕城高速邯郸机场口匝道。　**周景泽 摄**

大力优化营商环境　加快高质量发展

随着风机向大功率方向发展，近两三年叶片也“长”得非常快。“2022年6月，97米叶片下线。今年3月，108米叶片下线。不改造高速口，产品就无法外运。”薛志海说。

改善营商环境，从困扰企业的具体问题入手。邯郸冀南新区交通运输局副局长郭庆杰介绍，为让叶片运输车顺利上高速，他们协调相关单位，组织专家论证，三改高速口。

一改，2022年4月，将高速口指示标牌降低5米，避免运输车转弯时叶片碰到标牌。

二改，2022年6月，将高速口超宽车道宽度由4米拓宽至5米，百米级叶片可以通过了。

三改，今年4月，将高速口匝道转弯导向标由固定式改为折叠式，匝道分道口后移18米，避免车辆转弯时叶片碰到导向标等。

“真没想到，新区贴心地根据风电叶片叶型变化，三次改造高速口，这让我们拓展市场的信心更足了！”中材叶片邯郸公司总经理时海波说。

以赛促练　以练备战

河北省道路运输防汛应急演练在涿州市举办

本刊讯（记者**邢默冉**）为全面提升道路运输行业防汛应急能力和水平，切实维护人民群众生命财产安全，5月30日，2024年度河北省道路运输防汛应急演练在涿州市举办。副厅长唐建新观摩演练并讲话。

此次演练由省交通运输厅主办，省道路运输事业发展中心组织，保定市交通运输局、涿州市交通运输局承办。

此次演练，模拟突发暴雨洪涝灾害险情，公路桥梁损毁、灾区生产生活物资匮乏、群众被洪水围困等场景，交通运输部门接到应急指令后，迅速组织道路客货运输车辆运输应急物资，并将受困群众转移至安全地点。演练共分为灾情发生、启动响应，物资运输、应急处置，群众受困、人员转移三个阶段。内容涵盖应急物资运输、受困群众转移以及救援过程中出现的道路清障、应急车辆维护、人员急救等科目。

唐建新在总结讲话中指出，今年汛期形势依然严峻，做好道路运输防汛应急保障工作意义重大。此次演练科目设计合理，流程连贯顺畅，部门协同高效，达到了规范程序、锻炼队伍的预期效果，展现了良好的组织指挥和协调联动能力，为道路运输应急运力组织调度提供了重要示范和有益借鉴。

唐建新强调，要提高政治站位。充分认识防汛形势的复杂性和艰巨性，坚持人民至上、生命至上，坚持底线思维、（下转Z4版）

公路养护工职业技能竞赛省级决赛在武安市举办

本刊讯（记者**单昕** 通讯员**刘彦涛 杨利学**）现场勘查、病害评估、方案设计、小修灌缝……参赛人员时而全场屏息，时而加油鼓劲，时而出谋划策。这是2024年全省交通运输系统公路养护职业技能竞赛省级决赛现场。

5月30日至31日，河北省交通运输系统公路养护工职业技能竞赛省级决赛在邯郸武安市举办，来自全省的13支代表队共78名选手同台竞技、现场比武。厅党组成员、省公路事业发展中心主任李绪明，邯郸市副市长、武安市委书记刘浩峰出席活动。

李绪明强调，全省各地公路管理部门要以这次竞赛活动为契机，加快补齐短板，在国检中实现增比进位。要加强科学决策，规范数据管理，推进养护转型和管理提升。要加强预防性养护，强化日常巡查，推动公路养护方式从被动修复向主动预防转变。要加强质量管理，打造平安工程，推进全省公路养护事业高质量发展。

本次活动由省交通运输厅主办，省交通运输工会、省公路事业发展中心承办，邯郸市交通运输局、武安市政府协办。竞赛共分为笔试和实操两部分。其中，笔试主要考核公路养护理论知识、公路病害调查评估及小修工程方案设计三项内容；实操主要考核公路小修养护灌缝作业等内容，旨在提升全省交通运输系统公路养护工的职业技能和业务素质，提高公路养护工作水平。

在现场，参赛队员放样、清缝、烤缝、灌缝，一套完美的“手术”操作下来，高质量完成横纵缝修补，实现了修补路段“零病害”。经过激烈角逐，竞赛评选出团体一等奖2名、二等奖4名、三等奖7名。其中，邯郸市代表队、张家口市代表队荣获团体一等奖，邯郸市交通运输局、沧州市交通运输局荣获优秀组织奖，比赛还评选出最佳精神风貌奖3名和个人一等奖4名、二等奖8名、三等奖13名。

众志成城　抢通抢险

——记全国五一劳动奖状、邯郸市交通运输局公路养护管理中心

□通讯员 **张楠**

劳动者之歌

4月28日，2024年全国五一劳动奖章获得者和全国工人先锋号名单公布，邯郸市交通运输局公路养护管理中心喜获“7·31”抗洪救灾和灾后重建全国五一劳动奖状。这是对邯郸市交通运输局公路养护管理中心全体干部职工在“7·31”抗洪救灾和灾后重建工作中展现出的团结奋进、甘于奉献精神的最高赞誉。

邯郸市交通运输局公路养护管理中心作为市级基层交通养护单位，负责全市1756公里国省干线公路、739座桥梁、4条隧道的灾害水毁道路抢险抢通、日常养护、提质升级、保通保畅等艰巨任务。

2023年7月底，受台风“杜苏芮”影响，邯郸市遭遇持续强降雨，平均降水量215毫米，其中武安市活水乡为687毫米。活水村上游京娘湖水库库容水位暴涨，汛情突现，防汛形势异常严峻。危急时刻，邯郸市交通运输局统一部署，公路养护管理中心上下一心，发挥交通铁军精神，圆满完成抗洪抢险抢通任务，打赢武安活水村水毁抢险“保卫战”，活水乡2.3万多名村民生命财产安全得到了保障，避免经济损失上千万元。

严防死守　打赢活水抢险“保卫战”

险情突现。2023年7月30日凌晨5时，国道兴阳线活水村北出现多处水毁，共计300余米，路侧数米高挡墙被冲塌，其中最严重的路段路基被冲开90余米，路基被冲走80%，仅剩1米余宽路基和内侧挡墙相连。如果险情进一步发展，洪水将冲过兴阳线，迅速扑向地势低洼的活水村。

迅疾应对。该中心第一时间向国家路网中心、省交通运输厅报断交，发布断交信息，组织过境车辆安全绕行；紧急组织抢险人员配备挖掘机、铲车、载重卡车等多台设备，（下转Z4版）

2023年7月30日，邯郸市公路应急抢险队工作人员昼夜奋战、冒雨对国道G234兴阳线活水村水毁段开展抢通抢险作业。　**张楠 摄**

责任编辑：邢默冉