

宋仁堂在衡水、沧州调研项目建设时强调 一切围绕项目转 一切聚焦项目干 全力确保上半年时间任务“双过半”

本刊讯(记者邢默冉)6月7日,厅党组书记、厅长宋仁堂在衡水、沧州调研项目建设情况。他强调,要聚焦全年目标任务,进一步压实责任、优化措施、攻坚克难,坚持一切围绕项目转、一切聚焦项目干,坚定信心、善用政策、搞好统筹,全力确保上半年时间任务“双过半”,确保高质量完成全年目标任务。

衡水市市长董晓航、副市长周峰,沧州市副市长戴树胜分别参加有关活动。

邯港高速是全省高速公路网规划的重点项目,建成通车后,将为衡水市开辟一条新的快速出海通道,对完善路网布局、方便群众出行、拉动衡水东部区域经济发展具有重要意义。宋仁堂来到邯港高速衡水段邯

黄铁路桥工程施工现场,了解工程建设情况。他指出,要压实工作责任。围绕预定建设目标,倒排工期、挂图作战,做到任务到天、工作到人,推动项目天天有新进展、周周有新变化。要持续开展“六比一创”擂台赛活动。比精气神、比干劲、比担当、比贡献,进一步加强要素保障,优化建设方案,统筹工序衔接,集中精力、集中资源、集中力量,全力加快项目建设。要坚决抓好质量安全。认真落实省厅印发的《关于创建平安百年品质工程推动公路领域建设高质量发展的意见》,全面加强质量管理,创建平安百年品质工程。

衡水市饶阳县国道G240姚庄桥改造提升工程、沧州市献县大海庄桥项目均为国债项目,目前正在紧张建

设。宋仁堂走进项目施工现场,听取工作汇报,了解项目建设情况和衡水市、沧州市国债项目推进情况。宋仁堂指出,要高标准高质量完成增发国债项目建设任务。加强督导调度,强化建设项目动态监控,及时了解掌握投资和项目建设最新进展,及时协调解决堵点难点问题,推动项目建设再提速,确保重建工程6月底全面完工、提升工程12月底全面完工。要优化建设程序。按照“以天保旬、以旬保月、以月保季、以季保年”要求,配齐专业力量,配足原辅材料,配强施工机械,实施交叉施工、平行作业,连续作战,加快建设进度。

厅公路处、宣传中心主要负责同志,省公路中心分管负责同志参加调研。

战“三夏” 夺丰收

宋仁堂调研督导“三夏”生产服务保障等工作时强调 确保人员和机具畅通无阻 农资运输配送 高效有序 全力为“三夏”生产保驾护航

本刊讯(记者邢默冉)我省“三夏”生产已拉开大幕。近日,厅党组书记、厅长宋仁堂在省内部分高速公路和普通国省干线公路一线调研督导“三夏”生产服务保障等工作。他强调,要上下一心、齐心协力,持续细化服务保障各项措施,切实做好公路保通保畅工作,确保人员和机具畅通无阻、农资运输配送高效有序,全力为“三夏”生产保驾护航。

宋仁堂先后来到石衡、大广、黄石等高速沿线收费站和服务区,查看“绿色通道”和机手服务台设置情况,详细询问农机运输车辆通行和保障措施;沿途查看国省干线公路重点路段,认真了解公路保通保畅和安全监管举措。他亲切慰问坚守岗位的一线干部职工,强调眼下正值“三夏”生产关键期,越是关键时期,越要充分体现交通人的责任担当,展现交通人的精神风貌;要坚决扛牢粮食安全政治责任,精准对接调度,提供优质服务,筑牢交通安全防线,确保农机车辆高效顺畅通行。

宋仁堂要求,要强化农机保通保畅,在公路收费站增加农机运输车辆“绿色通道”、增加服务人员,简化操作流程,缩短通行时间。强化调度运行,及时了解和掌握农机车辆通行方面的突出问题,第一时间协调解决。二要优化公路出行服务,及时发布路况信息,有效提高农机运输车辆跨区作业的安全性和时效性。要充分发挥高速公路服务区、收费站服务保障作用,为农机手提供停车休息、餐饮等服务。三要着重做好端午假期运行监测,密切关注路网动态和天气变化,多渠道多方式发布交通管制、恶劣天气等预警提醒,引导群众合理安排出行。要加强服务区停车、如厕、餐饮、加油、充电等服务保障,为群众提供安全便捷的出行环境。

厅公路处、宣传中心主要负责同志,省公路中心分管负责同志参加活动。

关注端午假期

宋仁堂检查调度端午假期全省路网运行情况

本刊讯(记者谭磊)6月8日,端午假期首日,厅党组书记、厅长宋仁堂到省交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC),视频检查调度端午假期全省路网运行情况,慰问节日期间坚守一线的职工。他强调,要绷紧弦、拉满弓,全力以赴做好保通保畅、“三夏”生产、安全防范、值班值守等各项工作,确保人民群众度过平安祥和的节日。厅领导唐建新、李明明参加调度。

其间,宋仁堂先后视频连线石家庄南收费站、邯郸服务区等,听取有关汇报,详细了解端午假期全省路网运行、流量预测、保障措施等方面情况。

宋仁堂指出,当前,端午假期与“三夏”农机转运工作叠加,高速公路农机转运车辆明显增多,保通保畅任务增加。各单位要牢固树立底线思维,全力做好假期出行服务保障,为全省安全稳定发展大局贡献好力量。一要全力保障公路安全畅通。抓好公路安全巡查,继续深入开展重大灾害风险大排查大整治,加强营运车辆的安全监管,突出抓好“两客一危一货”车辆,依法查处非法营运、超限、超载等违法行为。二要做好跨区作业农机运输供需对接。开通“绿色通道”,优先保障持证联合收割机运输车辆便捷快速免费通行;加强组织领

导,“一事一协调”解决跨区作业农机运输通行困难。三要深入开展在途服务。扎实做好高速公路服务区服务保障工作,为农机手和出行群众提供停车休息、饮水就餐、车辆加水等便民服务。四要增强大数据应用能力。提前预判、精准施策、科学调度,为广大群众提供安全便捷的出行环境。五要做好值班值守。严格落实领导带班24小时带班和“双人双岗”值班制度,确保突发情况第一时间上报、第一时间处置。

厅办公室、公路处、综运处、机交党委、信息中心、宣传中心主要负责同志参加调度。

转运车辆便捷免费通行

——京港澳高速公路定州南收费站联合收割机转运现场见闻

□河北日报记者 曹智

6月10日,京港澳高速公路定州南收费站,联合收割机转运车辆不时驶出高速公路。

10时左右,一辆载有两辆联合收割机的六轴货车从收费站驶出。收费站广场上,定州南收费站和定州市农业农村局工作人员赶忙把瓶装水、毛巾等递给货车驾驶员和机手,并发放了保通保畅明白纸。

货车驾驶员韩丽告诉记者,车辆当日8时许从京港澳高速沙河收费站驶上高速公路,经过约2个小时到达定州南收费站,路上非常顺畅。他和妻子平时主要运输各式车辆和机械。这几天,他们的主业变成了运输联合收割机。

“机手为联合收割机办理了跨区作业证。在收费站出口,工作人员检查证件后免收了货车从沙河到定州南的高速公路通行费。证件检查过程速度很快。”韩丽说。

车辆从收费站驶出停稳后,联合收割机机手李增强和同事开始拆解联合收割机上的绑绳。

李增强告诉记者,他从1996年起就开始从事小麦跨区收割工作。今年5月18日,他从家乡定州出发,赴河南、安徽进行收割作业。6月3日,他的收割机转回河北。近几天,他在邯郸、邢台等地进行了小麦收割。

李增强的联合收割机不属于超限范围,转运时不需办理超限运输车辆通行证,只需在车辆注册地办理跨区作业证。该证免费办理。高速公路上,收费站和服务区给予他们很多帮助,不仅提供车辆加水等服务,还提供免费食品、休息场所等。

“为尽快收割小麦,完成工作后,我们就会迅速搭乘车辆转移。高速公路的免费通行政策为我们节省了不少时间和成本。”李增强介绍,得益于高效运输,他的收割机最多时每天能收割约200亩小麦,一个月左右的时间纯收入能达到四五万元。为适应高强度作业,他几乎每年都会更新收割机。(下转3版)

我省高速公路免费通行旅游包车2.47万辆次 免收通行费353.62万元

本刊讯(记者曹小通)端午假期,全省交通运行平稳有序。6月8日至10日,全省高速公路总流量为785.68万辆,日均261.89万辆,比2023年同期增长6.92%。

端午假期,我省高速公路免费

通行旅游包车2.47万辆次,日均0.82万辆次,为2023年同期的1.33倍,免收通行费353.62万元,平均每辆次免收143元。高速公路通行收割机转运车7009辆次,免收通行费261.54万元。公路营运性客运量

为188.82万人次,日均62.94万人次,比2023年增长12.42%。铁路旅客发送量为136.38万人次,日均45.46万人次,比2023年增长5.87%。机场旅客吞吐量10.07万人次,日均3.36万人次,总体保持稳定。

河北高速集团“端一网一平台”一体化 应急融合通信保障系统交付使用

本刊讯(特约记者梁钰琪)6月6日,河北高速集团“端一网一平台”一体化应急融合通信保障系统交付使用活动在石黄高速石家庄管理所举行。该系统的投入使用标志着河北高速集团成为全省首家具备一体化应急融合通信指挥调度能力的交通企业。

副厅长唐建新,河北高速集团总经理杨荣博出席活动。活动由河北高速集团副总经理韩玉祥主持。

唐建新在活动中表示,该系统着眼于构建“大安全、大应急”框架,立足有效应对极端突发情况,实现了“端一网一平台”的一体化,让断电、断网、断路条件下的应急融合通信,

从理论走进了现实,是交通运输行业应急管理信息化建设的又一范例。

活动现场,杨荣博向承德分公司等4家单位交付应急通信指挥车钥匙,与会领导共同见证应急融合通信保障系统的交付启动。即日起,4辆应急通信指挥车将分别放置在石家庄、保定、承德、邢台的四个二级单位,实现省内2小时内“叫应抵达”。

据介绍,该系统由河北冀翔通电子科技有限公司及河北远东通信系统工程有限公司共同建设完成,主要由应急通信指挥车系统、卫星通信系统、无人机应急通信系统、便携式单兵指挥系统、单兵终端、应急指挥中

心终端六部分组成。

在系统建设过程中,河北高速集团按照覆盖全省、辐射全域的建设思路,通过高通量卫星通信、专网通信、窄带集群通信、宽带自组网通信的互联互通,形成“端一网一平台”一体化融合通信,在公网中断情形下实现“集团公司一路段分公司一现场指挥”三个层级的通信畅通。

此外,该系统还配置了30公斤负载能力的大载重无人机,能够更好地服务照明、通讯、食品、药品、饮用水等应急物资投放。



责任编辑:邢默冉



▲大载重无人机现场演示应急物资投放。

▲4辆应急通信指挥车交付。

耿泽光 摄



京港澳高速定州南收费站为农机手提供免费食品、休息场所等。王春晖 摄

河北交通各级各单位高质量开展党纪学习教育 增强纪律意识 筑牢思想防线

党纪学习教育

本刊讯(通讯员崔泽宇 张东绪 赵津)纪律是管党治党的“戒尺”,也是党员约束自身行为的标准和遵循。党纪学习教育开展以来,河北交通各级各单位紧密结合实际,扎实推进,通过多种形式的学习培训,教育引导广大党员进一步增强纪律意识,筑牢思想防线,把纪律规矩刻在心、践之于行,推动党纪学习教育高质量开展。

党纪学习教育中,各单位通过加强对《中国共产党纪律处分条例》的解读培训,帮助党员联系实际工作,真正把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去。

河北交投集团走深走实。读书班采取集团与分、子公司统筹安排、两级联动、专题辅导、集中研读、个人自学、交流研讨、警示教育相结合的方式,切实将学习成果转化为攻坚克难、勠力突围的硬脊梁、铁肩膀、真本事,为加快打造国内具有重要影响力的一流企业集团提供坚强保障。

承德市交通运输局把开展党纪学习教育作为重要政治任务,在个人原原本本自学的基础上,定期开展集中学习,逐章逐条学习《条例》,引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪。组织党纪学习教育读书班,邀请专家为读书班作学习辅导,围绕《条例》修订的重要亮点、主旨要义、贯彻执行三方面作了内涵丰富、脉络清晰、重点突出的专题辅导,对于进一步学习《条例》具有很强的针对性、前瞻性和指导性。围绕六大纪律进行交流研

讨,进一步增强党的纪律性,教育引导党员真正把遵规守纪内化为思想自觉、行动自觉。

辛集市交通运输局把党纪学习教育融入日常工作,紧扣《条例》精心组织推进,开展学习研讨、警示教育、解读培训等方面内容,组织党员干部认真学习新修订的《条例》,把《条例》作为知纪明纪的必修教材和守纪执纪的行为准则。党组理论学习中心组充分发挥“头雁”示范引领作用,坚持先学一步、学深一层,推动党纪学习教育走深走实、入脑入心。市局系统9个党支部依托“三会一课”、主题党日等载体,开展形式多样的学习活动,坚持原原本本学、融会贯通学、联系实际学,在全系统营造学纪、知纪、明纪、守纪的浓厚氛围,切实把党纪学习教育成果转化为推动交通运输高质量发展的强大动力。