



## 弘扬雷锋精神 倡导交通新风

邢台公交

### 路遇轿车自燃 “公交女侠”出手

□尹一铭

5月23日下午,邢台华瀛公交集团五公司驾驶员刘韦韦在执行43路公交运营任务时,偶遇市区一辆轿车自燃。危急关头,她挺身而出,和大家一起帮车主灭火,为消防人员争取了宝贵时间。

当日15时左右,刘韦韦驾驶的公交车行驶至邢台市泉北大街与兴达路交叉口时,看到一辆轿车发生自燃,浓烟滚滚,车主焦急万分。刘韦韦见状,迅速将公交车安全停靠到路边,向车内乘客简要解释情况后,拿起车上的灭火器冲向起火车辆,与其他路过的热心司机一起合力灭火。约5分钟后,火势逐渐得到了控制。此时刘韦韦发现,车上配备的灭火器已经用完,但火势仍有复燃的风险。幸好这时消防人员及时赶到现场,成功将余火扑灭。事后,刘韦韦没有过多停留,又返回岗位继续执行运营任务。

“为邢台公交女司机第一时间灭火点赞!”刘韦韦灭火的一幕被路过的群众拍下并传到了短视频平台,引起了网友的广泛关注。大家纷纷称赞刘韦韦的勇敢,为她的善心之举点赞。当事人也在评论区向刘韦韦及其他救火人员表达了感激之情。



扫码观看视频

### 记忆中的麦收时节

□高海静

每天上班途中,我都会经过一片广袤的麦田。当看着它们从最初的青葱嫩绿渐渐变为成熟耀眼的金黄,不由地就想起小时候收麦的那些情景了。

那时,夏日的骄阳开始热烈地倾洒在广袤无垠的田野上。一望无际的麦田,在微风的吹拂下,泛起层层金色的涟漪,那波浪般的起伏,仿佛是大地在演奏着一曲雄浑壮阔的丰收之歌。

记忆中的麦收时节,整个乡村都沉浸在一种紧张而又充满喜悦的氛围之中。每当小麦开始泛黄,人们早早就把镰刀磨得锃光瓦亮,麻袋也补得严严实实。那时没有如今这样先进的联合收割机,人们在收割麦子时,都是用镰刀一把一把地收割小麦。爸爸和哥哥弯着腰,左手紧紧地握住麦秆,右手熟练地挥舞着镰刀,一茬一茬的麦子随着“啪”的一声,乖乖地落了下来。在他们身后整齐地排成一排。汗水顺着脸颊滑下,滴落在大地上,但他们知道,这一年辛勤劳动的成果,也是最直接的生命馈赠,所以脸上一直洋溢着欣慰的笑容。我和妈妈也不甘示弱,迅速地将割下的麦子捆成一束,双手上下翻飞,就像一只灵动的蝴蝶,娴熟而精准地完成捆扎。弟弟妹妹还会帮着在麦田边捡拾遗落的麦穗,尽管小脸被晒得通红,但兴奋之情却在他们的眼睛里不住闪现。

当打麦机的轰鸣与人们的叫喊声交织在一起时,麦场一片热闹非凡的劳动景象。小麦源源不断地被运往麦场,铺成厚厚的一层。打麦机开始运转起来,巨大的滚轮快速地转动着,将麦秆卷入其中。而随着麦秆与麦粒的分离,麦粒从滚轮上倾泻而下,像金色的瀑布,在阳光的照射下闪烁着耀眼的光芒。这时,整个麦场仿佛成了一片金色的海洋,而劳作的人们也成了这片金色海洋中的一部分。

儿时的麦收季节,虽然历经艰辛与劳碌,却是一段无比宝贵的记忆。在那个物资相对匮乏的年代,麦收除了能收获粮食之外,带给人们更多的是收获希望与幸福。

记忆中的麦收时节,它承载着我们的童年欢乐、父辈的辛勤耕耘,见证了一代又一代人的成长。在时代发展进步的今天,麦收的方式发生了巨大改变,但那段关于麦收的记忆却永远鲜活如初。它如同一首悠扬的老歌,在时光的隧道里轻声吟唱,让我们在繁忙的生活中,依然能找到那份来自土地的质朴与纯真,指引着我们不断前行,去追寻那永恒的希望与梦想。

(作者系京石公司定州养护工区职工)



责任编辑:王冉冉

邯郸公交

### 老人乘车突然倒地 公交职工紧急施救

□李艺璇

5月22日上午,在邯郸市区的71路公交车上,上演了惊险又暖心的一幕。一名老人突发抽搐晕倒,公交职工第一时间施救。

当日10时30分,邯郸公交信息中心员工丁上战乘坐71路公交车,进行例行电子站牌巡检。当车辆行驶至乐颐站附近,车厢内突然发生紧急情况:一位老年乘客在座位上失去平衡,头部重重着地,身体剧烈抽

搐,并伴有小便失禁的症状。

丁上战立即起身,向车长姜永红大声呼喊:“有人晕倒了,马上停车!”姜永红将车辆靠边停下,迅速赶到发病乘客身边查看。两人凭借公司培训的急救知识,对该乘客进行了初步救助,同时拨打了120急救电话。

幸运的是,经过几分钟的紧急处理,老

人的意识逐渐恢复,并称自己不需要前往医院。为确保老人的安全,丁上战和姜永红与老人家属取得联系,并告知了老人所在的具体位置。

在等待老人家属到来的过程中,两位公交员工一直守护在老人身边,时刻关注着他的身体状况,直到老人家属赶到现场,他们才放心离开。

京沪分公司南皮收费站

### 货车货物突起大火 工作人员快速处置

□蔡仁花

5月24日上午,京沪分公司南皮收费站收费员樊东艳发现下道车流中一辆小货车车厢浓烟滚滚,火苗随着大风乱窜,情况紧急,她立即呼叫代班长鲁冀陇前来灭火。

闻讯而来的鲁冀陇与站内工作人员三步并两步拉起灭火器跑到车前,迅速灭火。十几秒后,火苗逐渐熄灭,惊慌失措的司机才放下心来。交完费后,车辆开到下道广场边,鲁冀陇也跟着过来进一步查看情况,发现车厢又有复燃情况;而这时,值班领导侯振和正在站内开会的当班班长张庆禄也闻讯赶来,几人又对残余火苗进行了彻底清理,直至完全熄灭。

司机看着为了帮助自己灭火满脸粉尘的收费站

工作人员,感激地说道:“今天真是太感谢你们了,要不是你们不顾自身安危帮忙灭火,后果真是不堪设想。”“这是我们应该做的,春夏季节风大、火灾隐患多,出门在外一定要注意消防安全。”张庆禄嘱咐道。



图为收费站工作人员正在灭火。

石太公司石家庄西收费站

### 车辆故障来求救 倾情相助保安全

□魏玲丽

6月9日,随着端午节假期出行车辆的不断增加,石太高速公路公司石家庄西收费站入口车流量骤增,全体人员积极投入到紧张的保通保畅工作中。

当日10时25分,在炎炎烈日下,工作人员正在对入口货车进行疏导,突然一名年轻人闯入大家的视线,他急匆匆跑来向工作人员求助。原来,他的车刚上高速行驶在太原方向500米处,车辆出现故障报警,显示缺机油,车停在主线无法启动。司机多方电话求助无果,只好步行到收费站求助。

为保证司机安全,工作人员将司机引导至安全地带,并帮助他联系救援。正当司机焦急等待时,值班站长刘永强听到这个消息,跑过来对司机说:“我这里有多半桶机油,你拿去用吧。”司机接过机油感激万分,并在半小时后驾车安全离开。

工作人员也在此提醒广大司乘,出行前务必检查好车辆,发现问题及时修理,要及时关注天气变化和路况信息,尽量避开高峰路段、时段,谨慎驾驶。



## 丰州岁月

□刘江滨

下了邢临高速,沿省道定魏线北行,顶头是丁字路口,一尊巨大的自行车雕塑耸立眼前:圆形的银色车轮,里含一辆金色自行车,呈腾跃状。自行车在河北平乡县具有特殊的含义,它不单是骑行工具,更是闻名全国、驮载本地县域经济腾飞的“骏马良骥”。

目光越过雕塑向远处延伸,只见一排排挺拔气派的高层楼房参差错落。车子沿着整洁宽敞的道路行驶,行道树浓荫蔽日。平乡是一个千年古县,县城原在平乡镇,曾为巨鹿郡的郡治所在。抗战胜利后,县城迁到了今天的丰州镇。

小时候,在我眼里,丰州是个大地方。它其实是由郑街(人民街)、后街(前进街)、北牌、南牌四个村子组成。它们连成一片,比农村多了县委大院、大礼堂、招待所、文化馆、医院、书店、百货商店等。父亲在县里工作,我得以偶尔去那里,逛热闹的集市,在礼堂看一场戏或者电影。

20世纪70年代中期,我们举家从村庄迁居到县城,我在那里先后读完小学、中学。我家曾很长时间住在父亲单位文教局的宿舍。文教局在一条半截胡同里,胡同的顶头是县委大院,大门西侧一片开阔地是一个篮球场。我放了学经常在那里看人打篮球,看得入迷,总要母亲来喊我吃饭。郑街和后街交叉口,有一个大水坑,足有两个足球场那么大,一侧芦苇丛生,夏天我时常去凫水或钓鱼。大水坑南沿的新华书店也是我经常光顾的地方。

我家住在文教局宿舍最后一排,相邻的两间房,在一棵大树下搭了个简易厨房。院里有一个自来水管,冬天常被冻住,需用开水浇一浇,才能流水出来。取暖用的是煤炉子,晚上睡前封住炉膛,罩上铁皮管从门的上方通往室外,防止煤气中毒。尽管如此,早晨起来头晕恶心也是常有的事。

我和妻子就是在这个小城认识的。她是外地人,医大毕业分到县医院。报到那天,她以为头晚住的旅馆是在郊区,走了一阵子才到医院,心想这个县城不小呀,后来才知这就是县城的中心了。县医院有一座三层门诊楼,在20世纪80年代中期是县城最高建筑。投入使用之前,几乎全县的人都前往登临了一番。

父母去世后,我回老家的次数少了些。但每年少数几次回乡,也把小城的变化渐次收入眼中。如今回去,大都住在大侄子家里。他住在一个新小区里,是多层楼房的五楼,一百三十多平方米,三室两厅两卫。房间干净宽敞,水暖齐备,与我的省城居所并没有不同。早年间回老家过年最发怵的两件事:寒冷和如厕。如今再也不用担心。我的哥哥姐姐们,大多也住在这样的楼房里,也有的是单门独院。

我在这座小城学习、生活的日子留下了太多记忆,仿佛一帧帧老照片存放在脑海里,不时与几十年来的变化交叠映现。那时,县城更像是放大的村庄,街道上跑的,除了自行车汽车,还有牛车马车。我就读的北牌小学南面不远,就是一个骡马交易市场,琅琅读书声与马嘶驴鸣相伴。如今的县城,更像是缩小了的大城市,私家车、公园、超市、社区、酒店、高楼等应有尽有,人们的生活与发达的城市市民大概也没什么两样了。

小城的发展寄寓着人们对生活的美好期盼。如今可以欣慰地说,理想已经成了现实,日子还长,小城也将愈加丰裕而美好。

(原载《人民日报》2024年5月29日第20版)



## 全省交通新闻宣传排名

# 2024年4月全省交通运输行业新闻宣传情况排名

2024年4月,中央、省级主要媒体,省厅新闻宣传平台采用各市(含定州、辛集市)交通运输局,河北高速集团、河北交投集团信息489条。根据《河北省交通运输厅办公室关于开展交通运输行业新闻宣传考核工作的通知》有关要求,现将2024年4月全省交通运输行业新闻宣传情况予以通报。

## 2024年4月全省交通运输行业新闻宣传情况统计表

| 类别                    | 排名 | 单位名称   | 总分  | 中央、省级主要媒体 |     | 省厅平台 |     | 舆情减分 | 较上月排名变化情况 |
|-----------------------|----|--------|-----|-----------|-----|------|-----|------|-----------|
|                       |    |        |     | 篇数        | 分数  | 篇数   | 分数  |      |           |
| 各市(含定州、辛集市)交通运输局(13个) | 1  | 石家庄市   | 187 | 51        | 132 | 11   | 55  | 0    | 保持不变      |
|                       | 2  | 邯郸市    | 175 | 58        | 140 | 8    | 40  | 5    | 保持不变      |
|                       | 3  | 沧州市    | 159 | 26        | 64  | 19   | 95  | 0    | 前进2名      |
|                       | 4  | 唐山市    | 120 | 29        | 70  | 12   | 60  | 10   | 后退1名      |
|                       | 5  | 邢台市    | 120 | 23        | 77  | 10   | 48  | 5    | 前进2名      |
|                       | 6  | 承德市    | 96  | 21        | 51  | 9    | 45  | 0    | 前进5名      |
|                       | 7  | 张家口市   | 91  | 11        | 31  | 13   | 65  | 5    | 前进3名      |
| 集团(2个)                | 8  | 保定市    | 77  | 7         | 23  | 12   | 54  | 0    | 后退1名      |
|                       | 9  | 秦皇岛市   | 71  | 26        | 61  | 3    | 15  | 5    | 后退5名      |
|                       | 10 | 廊坊市    | 62  | 7         | 14  | 11   | 53  | 5    | 后退1名      |
|                       | 11 | 衡水市    | 54  | 7         | 16  | 8    | 38  | 0    | 后退3名      |
|                       | 12 | 辛集市    | 53  | 14        | 38  | 3    | 15  | 0    | 保持不变      |
| 各市(含定州、辛集市)交通运输局(13个) | 13 | 定州市    | 19  | 2         | 4   | 3    | 15  | 0    | 保持不变      |
|                       | 1  | 河北交投集团 | 316 | 85        | 178 | 29   | 143 | 5    | 保持不变      |
| 集团(2个)                | 2  | 河北高速集团 | 191 | 67        | 141 | 12   | 60  | 10   | 保持不变      |