

# 内通外联 安全便捷 助力振兴

## ——承德市“四好农村路”为百姓带来实实在在的福利

□特约记者 姚丽新 通讯员 徐彦杰



“现在公路修到了蘑菇大棚边儿上，原来的土路也都硬化了，每天来我们这运输农产品的车源源不断，蘑菇好卖了，我们的腰包也越来越鼓了。”近日，承德平泉市蘑菇种植大户老范说起农村公路带来的便利，笑得合不拢嘴。

承德，位于我省东北部，地处燕山腹地，南邻京津，北倚辽蒙，有着“一市连五省(市)”的特殊区位优势。近年来，该市不断探索适应区域经济发展、促进城乡融合、体现生态环保的农村公路建设管理体制机制新路径，加快路网提档升级，农村公路通达能力和水平不断提升。截至2023年底，该市农村公路总里程达到21442公里，总量居全省首位，农村公路路网密度达到每百平方公里54.2公里。内通外联、通村畅乡、安全便捷的农村公路网基本形成。

### 公路围着产业建

承德市全境处于山岭重丘区，农村公路建设任务繁重，管理难度大。多年来，该市坚持高起点规划，高质量建设，高效率

运营，高水平运营。截至目前，该市的平泉市、隆化县、双滦区3个县(市、区)获评“四好农村路”全国示范县；围场县、丰宁县等11个县(市、区)获评“四好农村路”省级示范县；隆化县山湾乡、滦平县两间房乡、双滦区西地镇、平泉市青河镇等36个乡镇获评“四好农村路”示范乡(镇)。

“我们年产量很大，种植的蘑菇是最好的，可是外界不知道，就算知道了，仅靠我们自己也运不出去多少。”老范说起以前的事情深有感触。承德平泉市卧龙镇、食用菌深加工企业2家，实用技术人才150人，全镇6200余户从事食用菌生产。但受制于交通不便等不利因素，发展一直较为缓慢。为改变这一现状，承德市找准主攻点，坚持县级人民政府主导、交通运输部门指导、群众广泛参与的原则，将农村公路建设与区域经济发展规划、乡村振兴规划相衔接，以建产业路、资源路、旅游路为抓手，大力推进农村公路建设。

路通了，集研发、种植、加工、物流、销售、服务为一体的平泉市食用菌产业迅猛发展，卧龙镇成为当地食用菌大镇。同时，随着农村公路的深入通达，平泉市累计投入资金15亿元，发展“公交快递”“公交企业代办邮路”等物流模式，建起了全国唯一县级货运物流枢纽项目——华北

物流园区物流公共服务中心，使得平泉在全省率先实现“三级物流”网，日物流配送达300车次，年货物吞吐量达200余万吨。

### 产业依托公路兴

“以前我们是推着卖、挑着卖、扛着卖，上山下山三四里地。现在路修好了，我们在家等着卖，人家都上果园收，做梦都没想到我这么大岁数能看到这地方能通路。”承德市承德县六沟镇郝季沟村村民李大爷说起果园旁边的水泥路感触颇深。

承德市农村公路点多、面广、分布分散，通达深度不够，曾给居住偏远地区的百姓生活带来很大不便。近年来，承德市积极探索“农村公路+”融合发展运营模式，实现从速度规模向质量效益转变，从单一发展模式向融合发展转变。在路网结构不断优化、以“美丽农村路”为依托，将山水资源、旅游景区、产业集聚区、特色小镇、历史文化名城、健康养生基地、农家乐示范村等串珠成线，形成一条条经济带、景观带、文化带。一条条民生路、旅游路、产业路在农村公路基础设施建设加快发展过程中应运而生，为百姓带来了实实在在的福利。

在承德市承德县，乡村道路全部实现了硬化，水泥路进村组、通门前、到果园，

新杖子乡抓住交通运输环境优化的有利时机，推出27公里白河综合整治项目，重点发展春赏花、夏避暑、秋摘果、冬观雪的四季农业休闲观光等一批重点项目，吸引了大批游客，当地民宿、农家乐达到30多家，土特产、纪念品摊点20多个，大大增加了当地村民收入；围场塞罕坝将国家“一号风景大道”建设理念充分融入农村公路建设中，高标准打造33公里棋塞路复线，带动沿线2个乡镇兴起创办农家民宿等，辐射周边20多万人受益；在隆化县，一条康庄驿路串联起茅荆坝森林公园、七家温泉小镇和农家院、草莓采摘园等产业，年接待游客达到70万人；兴隆县的兴隆山、天子山、雾灵山景区以美丽农村路为纽带，形成自然生态、畅通舒适、美丽致富的“吴侬雅韵”走廊，发展高端民宿和农家院1760多家，各类企业31家；双滦区云盘路现在已经成为网红打卡地，为周边6个建制村村民带来新的环境体验。农村公路实现了由交通线向自然风景线、科创产业线、生态富民线、人文历史线的转变，真正成为百姓的致富路、民心路、幸福路。

“十四五”期间，承德市计划新建农村公路5521公里。其中，2023年，新建农村公路1065.1公里，超额完成全年计划的12%；2024年，计划实施农村公路新建850公里。

## 黄骅港煤炭港区油品码头开工建设

近日，伴随着打桩机“咚咚咚”的锤击声，黄骅港煤炭港区油品码头开工建设。

该项目位于黄骅港煤炭港区液体化工码头作业区东端，建设工期为2年。拟建设1个8万吨级油品泊位，泊位长312米，主要承担渤海湾及南海海洋原油上岸的运输功能，靠泊船型范围为3万吨级至8万吨级油船，设计年通过能力为606万吨。

该码头建成后，将进一步优化黄骅港油品和液化码头功能布局，提升港口液体散货运输服务水平，促进腹地化工产业高质量发展。

刘建岭 摄影报道



夏季清晨5点，天刚亮，抹了一把脸，家住廊坊市大厂回族自治县产业新城的任丽和丈夫早早出门，踏上长达两小时的跨越京冀的通勤路。

像往常一样，夫妻俩先开车到北京通州潞城站，再转乘地铁到单位上班。从家门口到地铁站，直线距离不到10公里，但由于要绕道友谊大桥，不仅实际路线长、红绿灯也多，单程就要四五十分钟，成为夫妇二人通勤的最大困扰。

“如果‘厂通桥’修通，每天就能多睡一会儿，那该有多幸福。”驱车到站，抬手一看，刚好6点半，地铁站口已排起了长队。副驾驶上的任丽揉了揉惺忪睡眼，又对丈夫念叨起了她的“小心愿”。

任丽口中的“厂通桥”，是厂通路潮白河大桥。桥这头，是北京通州区，桥那边，是河北省廊坊市大厂县。

这座矗立在“家门口”的大桥，自2022年12月动工以来，任丽每天从旁边经过，

## 厂通路潮白河大桥通车在即 幸福桥连京冀

□人民日报记者 韩鑫

全程见证了大桥是如何建起来的：去年9月，大桥全面进入上部结构施工阶段；今年1月，主桥首段钢箱梁吊装成功；5月6日，随着最后一块钢梁顺利落位、精准衔接，历经一年半建设，主桥完美合龙，向着9月中旬正式通车发起最后冲刺。

“每天早晨能多睡一会儿”的愿望就快实现了。而这，不只是任丽夫妻俩的“小心愿”，更是30多万像潮汐般往返于北京和廊坊北三县之间上班族的共同心愿。

大桥飞架，连通京冀。作为通州区与大厂县联络的一条交通要道，由中交路建承建的潮白河大桥全长1631.5米，为双向六

车道设计，大桥建成后，全长约7.9公里的厂通路将全线通车。届时，从河北省大厂到北京城市副中心核心区的距离将缩短至5公里，车程缩短近半小时，一举改写两地通行仅有一条双车道的历史，真正成为京津冀“一小时通勤圈”快捷新通道，将有效缓解由廊坊燕郊、大厂进京拥堵，极大便利任丽这样的两地通勤人员的工作生活。

交通一体化的“加速度”，不断筑就人们的“幸福路”。过去10年，跨省份通勤

的“任丽们”曾许下一个个心愿，随着一个个工程落成、一条条道路延伸，这些心愿渐渐如愿：点对点的“京津冀定制快巴”兴起，跨界公交线路不断增多，公交车塞得像沙丁鱼罐头似的状况得到缓解；厂通路潮白河大桥通车在即，“每天早晨能多睡一会儿”不再是奢望。面向未来，任丽许下新的愿望，北京地铁22号线早日从家门口通过，“坐着地铁上下班”的梦想变为现实。

### 推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

## 交通强省 我当先锋

### 2024年度全省交通最美系列主题宣传活动

#### 争做全省最美公交车司机

## 雄安新区公交车司机董克江——

# “开公交车，我很幸福”

□通讯员 刘旭

每天凌晨4点多，许多人还在睡梦中，河北雄安新区智慧公共交通有限责任公司K13线路驾驶员董克江已到公交停车场开始了一天的工作，敲轮胎、试灯光、查看冷却系统……有条不紊地检查车辆。他从业26年来，零投诉、零违章、零事故，安全行车超80余万公里，为乘客提供了快捷、舒适的出行体验。

2021年，雄安新区第一个公交项目正式启动，董克江作为一名党员和有20余年服务经验的老公交人，第一时间投身到家乡建设中，见证了雄安新区第一条公交线路的开通运营。

### “安全”二字放心

“作为公交司机，最重要的是把每一位乘客安全送到站。”董克江说，他每天至少提前一个小时到岗，检查车辆，做好例行保养，绝不带“带病车”上路。

董克江所在线路客流量较大。多年来，他驾安全车，规范路路，总结出八字行车诀窍——脚轻手快、轻踩慢带。“驾车时容不得半点马虎，要时刻把‘安全’二字放心。”董克江说。

行车时，董克江注重观察上下车的乘客，尤

其是特殊乘客，等他们安稳落座后再慢慢起步；下雨天路边有积水，他在进站时尽量避开水洼地；起步时，他总要看一下后面有没有赶车的乘客，争取不落下一位。从业以来，多次获得乘客好评。“每次坐董师傅的车，他都会提醒我慢点上车，看我坐稳了才发车，很细心。”经常乘坐董克江这班车的一位老年乘客说。

### 细致入微的服务

2022年夏季的一天，运营途中天色突变，顷刻间雨点敲打着挡风玻璃。董克江驾车驶入停靠站，车厢中一位耄耋老人正准备下车，见老人没有带伞，董克江就赶紧把自己的伞递了过去，老人很是感动，连连道谢。

就这样，从爱心伞开始，小药箱、便民袋、呕吐袋……董克江在自己的车厢中准备了许多便民物品，不断在人性化服务上深耕细作。“有爱心是一名驾驶员最起码的行为准则，如果缺乏爱心，那很难做到优质服务。”董克江说。多年来，他用实际行动诠释着自己的服务理念，帮乘客及时找回重要物品，帮老年乘客提拿行李，安抚落在车上的

小乘客并将其送回家，用心用情做好事关乘客的每件事。

### 大家眼中的“好大哥”

多年来，董克江在自己努力钻研驾驶技能的同时，还积极发挥传帮带作用。当新驾驶员入职时，他便是兼职教练，协助相关部门对新入做好培训，将自己的行车经验和技巧毫无保留地传授给新人。截至目前，董克江已经完成10余批次新入驾驶员实操培训，累计培训90余人。不管新人在工作还是生活中遇到困难，他都会尽力帮助解决，是大家眼中的“好大哥”。

在做好本职工作之余，董克江收车后，主动协助场站人员巡视场站，检查周边环境及车辆技术状况；在炎炎夏日，协助管理人员在站点为驾驶员发放冰镇矿泉水；遇到雪天，早早来到场站，铲冰扫雪。工作中他勇于担当，用实际行动感染着每一位职工。

精湛的驾驶技术，沉稳的工作作风，热忱的服务态度。多年来，董克江默默地在十米车厢内谱写着人生华章。“每天能开着公交车行驶在路上，我觉得很幸福。”董克江说。



董克江正在清洁车身。



### 厅机关服务中心

## 开展消防知识培训及应急演练

本刊讯(记者赵新蕊 通讯员王琦)6月14日，厅机关服务中心组织开展消防知识培训及应急演练。

此次培训对《河北省安全生产条例》进行解析，对单位安全管理及岗位责任划分进行解读，分析了近期火灾事故及火灾形势和典型火灾事故；围绕春夏火灾防控、消防设施等重点部位的隐患排查，通过理论学习和案例剖析相结合的方式，生动形象地讲解了灭火器、消火栓等消

防设施的选用及使用方法和、车辆防火及电动车充电安全。

培训结束后，所有参训人员进行“高空结绳自救技巧”和“CPR现场心肺复苏术”的学习和实操。随后，进行了办公楼内火灾发生时的消防疏散演练和逃生屋模拟演练。

此次培训及应急演练，进一步完善了省厅应急救援体系，提高了广大职工的自救互救、应急处置和防灾减灾能力。

### 沧州交通

## 多措并举应对高温“烤”验

本刊讯(通讯员马天一)近日，沧州市连续出现超40℃的高温天气，给公路项目建设的一线工作者带来巨大“烤”验。为有效应对高温天气，沧州市交通运输局多措并举，全力保障重点项目建设。

该局合理安排作息时间，根据天气情况适当调整

作业班次和作业时间，尽量避免中午高温作业；加大防暑降温投入，为高温作业人员提供防暑降温清凉饮品和药品，并配备应急救援人员和急救药品；积极改善作业环境，在高温作业场所配备通风降温设备，为高温作业人员提供符合标准的个人防护用品。

## 国道G234邢台段大中修工程主体完工

本刊讯(通讯员张丹阳)近日，国道G234邢台段大中修工程主体完工，标志着今年普通干线公路大中修工程首段完工。

据悉，该工程全长8.382公里。为推进工程进度，邢台

市公路建设养护中心统筹谋划，科学安排工期，狠抓工程质量，着力打造品质工程、平安工程。重建后的道路整洁平坦、标线清晰，不仅便利了群众出行，也减轻了道路扬尘和汛期道路积水问题。

## 张家口市12328热线运行服务质量连续3个月全省第一

本刊讯(特约记者田宇翔)近日，从张家口市交通运输局获悉，今年2月至4月，该市12328交通运输服务监督热线人工接听率、信息咨询及时答复率、投诉举报类限时办结率、24小时工单办结率、回访满意率等考核均达到100%，连续3个

月位居全省榜首。据了解，该市12328服务热线不断完善工作制度，提升服务水平，建立了12328业务办理联动机制，搭建起畅通、高效的工作运转平台，为制定行业发展政策、研判市场运行态势提供了有效支撑。

### 保定易县交通

## 开展安全宣传咨询日活动

本刊讯(通讯员唐艳玲)6月14日，保定市易县交通运输局以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题开展安全宣传咨询日活动。

该局安全宣传员分别前往汽车站、易水湖景区码头、公路两侧、在建施工工

地等地，通过悬挂安全生产标语、设置咨询台、发放安全知识宣传单等方式，普及安全知识。此次活动，共向群众发放乘车安全、乘船安全、防灾减灾等宣传单共1000余份，现场解答群众咨询80余人次，营造了良好的氛围。

责任编辑：贺笑