

河北省推动“四好农村路”高质量发展现场会召开

倪岳峰作出批示

本刊讯(河北日报记者曹智)6月24日,河北省推动“四好农村路”高质量发展现场会在邯郸市峰峰矿区召开。省委书记、省人大常委会主任倪岳峰对进一步做好全省“四好农村路”建设工作作出批示。

倪岳峰在批示中强调,“四好农村路”,是习近平总书记亲自部署推进的一项重要民生工程。近年来,省交通运输厅等有关部门和各市县积极担当作为,扎实推动“四好农村路”高质量发展,取得明显成效。新时代新征程,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实全国现场会部署要求,结合打造交通强省,精心实施新一轮农村公路提升行动,完善路网体系,加强管理养护,抓好安全运营,带动特色农业、文化旅游、商贸物流等产业加快发展,建好老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路,更好助力宜居宜业和美乡村建设。

会议要求,要提高政治站位,准确把握人民群众对农村公路的新期待、乡村振兴对农村公路的新定位、构建新发展格局对农村公路的新布局、建设交通强省对农村公路的新要求,切实增强做好“四好农村路”工作的责任感使命感。要明确任务要求,围绕实施新一轮农村公路提升行动,进一步加强规划引领,持续优化路网结构,先易后难、先急后缓进行提标改造,实现规模结构合理。健全完善“路长制”运行长效机制,发挥农村公路“以奖代补”机制作用,积极吸引社会资本投入,不断推动管理模式创新,实现治理规范有效。提升专业养护水平,建立科学决策养护体系,全面实施农村公路安全设施精细化提升工程,确保“有路必养、养必到位”,实现设施质量优良。加快农村客货邮融合发展,完善县、乡、村三级物流服务体系,大力发展农村公路路衍经济,打造“农村公路+旅游”等新模

式,推动擦亮“这么近,那么美,周末到河北”品牌,实现运输服务优质。要

强化组织领导,狠抓责任落实,加强统筹协调,持续推动“四好农村路”高

质量发展,让致富路、幸福路、连心路、振兴路越走越宽。



6月24日,河北省推动“四好农村路”高质量发展现场会在邯郸市峰峰矿区召开。

武家豪 摄

胡启生在河北省推动“四好农村路”高质量发展现场会上强调 不断开创“四好农村路”高质量发展新局面

本刊讯(记者谭磊)6月24日,河北省推动“四好农村路”高质量发展现场会在邯郸市峰峰矿区召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神,全面贯彻全国推动“四好农村路”高质量发展现场会精神,认真落实省委常委会会议和倪岳峰书记批示精神及省政府常务会议部署要求,全面总结我省十年来“四好农村路”建设取得的成就和成功经验,部署新一轮农村公路提升行动。

副省长胡启生主持会议并讲话。省政府副秘书长周魁传达习近平总书记重要指示精神,宣读倪岳峰书记批示。厅党组书记、厅长宋仁堂通报全省“四好农村路”建设总体情况,对下一步工作进行安排部署。

会议指出,要明确任务要求,持续推动“四好农村路”高质量发展。要进一步加强规划引领,启动编制农村公路“十五五”发展规划,强化与国土空间规划、乡村振兴规划等

的衔接,加强农村公路与国省干线、城市道路、村内道路及其它运输方式衔接。要健全完善“路长制”运行长效机制,提升专业养护水平,实现运输服务优质,重点打造文旅融合新业态,盘活农村地区旅游、文化等特色资源,擦亮“这么近,那么美,周末到河北”品牌。

会上,部分参会人员现场观摩了峰峰矿区“四好农村路”建设情况。会上,邯郸市、邢台市、隆化县、峰峰矿区作交流发言。

宋仁堂在张家口市调研时强调

深挖路衍经济潜力 确保高质量完成各项目标任务

本刊讯(记者谭磊)6月19日,厅党组书记、厅长宋仁堂在张家口市调研京藏高速官厅服务区改建、怀来县鹰窝沟村农村公路建设等工作。他强调,要聚焦全年目标任务,进一步压实责任、优化措施、攻坚突破,加快完善现代化农村交通运输体系,深挖路衍经济潜力,确保高质量完成各项目标任务,为全省交通运输发展大局作出贡献。厅党组成员、驻厅纪检监察组组长张国岚,张家口市委常委张涛一同调研。

京藏高速公路官厅服务区改扩建工程已经进入收尾阶段,预计6月底具备使用条件,将为文旅融合和路衍经济发展提供有力支撑。宋仁堂来到这里,详细查看服务区改扩建前后面积变化、停车、加能、餐饮和卫生间等基础设施建设情况,对建设AAA级景区、创新“平急两用”功能和“零碳”提质增效做法给予充分肯定。他指出,要深挖路衍经济潜力,推进高速公路服务区品质提升行动,加快打造产业延伸项

目,加快构建交通运输产业体系,继续以务实笃行的精神,建设让人民群众满意的服务区。

怀来县鹰窝沟村长期受地形所限,通行能力较低,制约了经济发展。当地正在建设一条农村公路,改善鹰窝沟村出行条件,完善区域路网结构。在农村公路建设现场,宋仁堂认真了解项目规划、工程进度以及沿线产业发展等情况。他指出,要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,不断

提高做好“四好农村路”工作的能力和水平。要加快农村公路升级改造步伐,推动农村公路提档升级。要健全农村公路治理体系,提高农村公路数字化水平。要加大养护投入力度,不断增强农村公路路网韧性。要健全农村客货邮融合发展服务体系,持续提升城乡交通运输均等化服务水平,为推进乡村全面振兴提供坚强服务保障。

厅公路处主要负责同志、驻厅纪检监察组有关负责同志陪同调研。

宋仁堂调研G109新线、水毁修复工程等项目建设情况

本刊讯(记者谭磊)6月20日,厅党组书记、厅长宋仁堂在张涿高速调研G109新线高速互通工程、水毁应急抢险修复工程等项目建设情况。他强调,要提高政治站位,深化思想认识,主动调高标准、自我加压奋进,以担当实干、雷厉风行的优良作风投身项目攻坚,全力冲刺半年“双过半”,确保高质量完成全年目标任务。

厅党组成员、驻厅纪检监察组组长张国岚,河北高速集团总经理杨荣博一

同调研。

宋仁堂先后查看了项目各个点位施工情况,详细了解小龙门隧道、B匝道桥及水毁应急抢险修复等工程建设情况,对项目加快建设表示肯定,对奋战在一线的工作人员致以亲切慰问。他鼓励大家要继续发扬攻坚克难精神,高标准、高质量、高效率推进项目建设,努力打造优质精品工程。

在听取项目有关情况汇报后,宋仁

堂指出,当前正值推进工程建设的关键期,各有关单位要加强与北京方面对接,协调各方力量,强化要素保障,主动作为、争分夺秒抢抓项目建设进度,确保按时间节点完成年度目标任务。一要全力推进工程建设,做到任务项目化、项目清单化、清单具体化,对项目实施过程中的重要节点实行现场办公机制,逐一调度、逐一化解,推动项目尽早建成投用。二要强化底线思维,进一步牢固树立安全发

展理念,切实把加强汛期安全生产工作作为当前重中之重,提前谋划部署,全力以赴抓好工作落实,全面做好汛期安全生产和防暑降温工作。三要强化施工组织,进一步研究完善施工方案,合理优化建设时序,全面加强质量管理,确保每一道工序、每一个环节都有专人负责,全力以赴建设品质工程。

厅公路处主要负责同志、驻厅纪检监察组有关负责同志参加调研。

畅通“四好农村路” 助力和美乡村建设

石家庄市十年新建改造农村公路 7200 余公里

□特约记者 王建勋



道路通则百业兴。景色秀美的井陘太行天路,激活了一个个千年古村;素有“九曲十八弯七十二拐”美誉的元大线盘山公路,让人流连忘返;以“景观画卷、生态绿廊”为目标打造的藁城外环路,不仅畅通了路网,还带动了沿线经济发展。

十年来,石家庄市建设改造“四好农村路”7200余公里,完成投资约100亿元。截至2023年底,全市农村公路通车总里程达到17091公里,较2014年增加1782公里,增长率11.6%,位于全省前列。全市乡镇通三级及以上公路、建制村通等级公路、20户以上自然村硬化路比例均达到100%。县城30公里范围内农村客运班线公交化运行率达到100%,75%的县实现全域公交或全域公交化,100%的县城乡交通一体化发展水平达到5A级。(下转Z3版)



石家庄市井陘县太行天路路线。

王建勋 摄

本刊讯(记者谭磊 王浩霖)6月25日,京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组第九次联席会议在天津召开,传达2024年京津冀党政主要领导座谈会会议精神,通报第八次联席会议以来的工作成效,部署下一阶段重点任务。

天津市人民政府副市长谢元出席会议并讲话。北京市交通委员会主任李军会、天津市交通运输委员会主任王志楠、河北省交通运输厅厅长宋仁堂出席会议并发言。交通运输部综合规划司副司长侯振兴,京津冀协同发展联合工作办公室副主任周浩,天津市推进京津冀协同发展领导小组办公室、辽宁省交通运输厅、山西省交通运输厅有关负责同志受邀出席。

会议充分肯定了京津冀协同发展战略实施10周年及第八次联席会议以来,三地交通一体化取得的新突破。会议强调,京津冀三地交通运输部门要深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要论述,落实京津冀党政主要领导座谈会部署要求,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,聚焦标志性举措和实质性成效,在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取、当好先行。

会议指出,要坚持交通规划先行,主动对接国家有关部门,推动建立联合工作机制,共同谋划举措任务,抓紧落实。要强化基础设施建设,不断巩固“轨道上的京津冀”建设成效,持续完善互联互通高速公路网,更好地支撑首都功能疏解,服务三地协同发展。要提升协同联动效能,共同打造分工明确、优势互补、互利共赢、畅通高效的世界级港口群、机场群,不断扩大交通物流政务服务范围,加强三地交通领域数据信息共享。要推进体制机制创新,强化问题导向,逐步探索建立区域行政处罚裁量基准,推广定制快巴模式,提高环京地区跨区域通行效率,推进跨省市出行从“走得了”向“走得好”转变。要积极争取国家支持,在标志性项目落地方面寻求突破,打造国家综合货运枢纽补链强链示范工程。

会议审议通过了《京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组(交通协同专题工作组)工作规程(2024年修订)》,签订了《京津冀大件运输许可审批联动机制区域合作协议》《荣乌高速公路新线津冀界接线协议》《京津冀交通协同联动机制》《天津港集团物流有限公司与河北省国际陆港公司战略合作协议》《津冀区域高速公路新能源重卡充(换)电工程建设合作框架协议》等6项合作协议。会议还就区域综合规划、工程建设、运输服务、执法协作、轨道交通等召开专项小组会议,进行深入交流研讨,明确下一步重点工作任务。

京津冀三省市发改、交通等部门,中国铁路北京局集团,三省市交通运输有关行业企业负责同志参加会议。

京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组第九次联席会议在津召开

邢台交通

全力推进重点交通项目加速建设

本刊讯(特约记者张倩梅 通讯员郭玲)6月13日,骄阳似火、热浪如潮,在邢衡高速公路邢台段增设匝道互通及连接线工程施工现场,施工人員头戴烈日正在进行桥梁桩基施工作业。“眼下,正值桥梁桩基施工的关键期,灌注桩施工是桥梁施工中最关键的施工环节,直接影响工程整体进度。”项目经理朱志慧指着正在钻孔的桩基介绍,每根桩基长45米,加长的桩基将大幅提高桩基承载力。

据了解,该项目位于邢台市巨鹿县西郭城镇东郭城村西南,主线长0.956公里,新建匝道长2.501公里,新建连接线长2.783公里,总投资3.26亿元。自今年5月20日开工至今,已完成全线清表任务,路基开槽915米,完成LK2+512大桥钻孔灌注桩80根。

“我们倒排工期、挂图作战、压茬推进,组织桥梁、路基交叉施工,力争在8月完成桥梁下部结构的施工作业。”项目工程师戴江涛说,项目通车后,将补充邢衡高速出入口布局,完善高速服务功能。同时,还可以改善众多企业的产品运输渠道,优化区域营商环境,方便当地群众出行。

为高效完成项目建设任务,邢台市交通运输部门不断优化施工组织设计,加大人员投入,加快各项工程进展,“我们抢抓施工黄金期,开展汛期大

干100天活动,严格执行质量管理要求,严把安全关,全力加快国道G515等6项重点交通项目建设进度,为全市交通运输事业高质量发展奠定坚实基础。”邢台市公路工程管理中心主任李玉振说。

省道S341獐猴乡至岗底段改建项目是该市今年国债项目中单体投资最大的项目,是完善邢台市西部山区交通路网结构的重要环节。目前,该项目的控制性工程——赵沟隧道正在掘进施工。

赵沟隧道全长2.8千米,为单洞双向两车道隧道,是省道S341德州至昔阳公路獐猴乡至岗底段改建工程的重点控制工程。在确保施工安全前提下,该项目集中建设预制场站和拌和站等设施,先后投入施工作业人员120余人,各种施工台车及设备40台(套)。同时,实行日调度、周通报,定期对项目进度进行考核,推进工程进度,力争在明年年底前完成主体工程并具备通车条件。

“该项目可以把原来进山的108道弯变成平坦大道,通行时间将由原来的40分钟缩短为18分钟。”项目工程师张立涛介绍说,项目建成后,将改善周边道路通行环境,能有效提高山区农产品的运输效率,同时能促进旅游业的发展,带动沿线居民增收致富,助力乡村振兴。

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

责任编辑:邢默冉