

权威发布

# 河北省扎实推进“四好农村路”高质量发展新闻发布会答记者问

7月2日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布我省扎实推进“四好农村路”高质量发展相关情况。发布会上,省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲、省交通运输厅公路处处长郑彦军、沙河市市长王威分别回答了记者提问。

**中央广播电视总台河北总站记者 刘向远:**  
我们知道铺好农村道路,能为乡村振兴步入快车道创造有利条件。请详细介绍一下,省交通运输厅在推进“四好农村路”建设助力乡村振兴方面做了哪些工作?



省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲

省交通运输厅始终把交通运输巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接作为工作的重中之重,认真落实党中央、国务院决策部署和省委、省人民政府工作要求,实施好推进“四好农村路”建设、提升农村运输服务水平、促进脱贫人口持续增收等助力乡村振兴重点任务。

今年以来,持续加大对农村地区交通基础设施建设支持力度,在471条农村客运线路开展客货邮融合业务,代运邮件快件客单数达1782辆。全省农村交通基础设施建设领域实施以工代赈方式吸纳农村劳动力3203人,累计发放劳务报酬3700余万元,有力促进农民群众就近就业。

为更好服务全面推进乡村振兴和农业农村现代化,下一步我们将重点做好以下三方面工作:

一是持续实施农村公路提升工程。推进“四好农村路”建设,提升脱贫地区等重点区域交通基础设施水平。指导脱贫地区谋划建设一批巩固脱贫攻坚成果的旅游线路、资源路、产业路,推动农村公路与现代农业、产业园区联动发展。完善易地扶贫搬迁安置区基础设施建设,在330个安置区道路全部通达的基础上,持续实施迁入地农村公路等级提升。

二是提升农村运输服务水平。巩固建制村通客车和30公里范围内农村客运班线公交化改造双100%的成果,持续推动城市公交线路向乡村延伸。推动交通运输和邮政快递基础设施共建共享、运力资源互用互补,整合运力资源,充分利用客运班线、城乡公交网络,开通“定点、定时、定车、定线”的客货邮服务,今年计划新增客货邮合作示范线路50条,新增省级农村物流服务品牌10个。

三是促进脱贫人口就业增收。指导各地持续做好公益性岗位的开发管理,协同做好岗位招聘与安置人员统计分析。积极在农村交通基础设施建设领域推广以工代赈,优先吸纳当地农民群众特别是脱贫人口等低收入群众参与工程施工和维修养护,带动农村劳动力就地就近就业增收。预计今年全年吸纳农村劳动力1万人以上,发放劳务报酬1亿元以上。

**长城新媒体记者 张谢雅:**  
我们了解到,交通运输部提出农村公路“新三通”的目标任务,请详细介绍一下河北这方面的工作。另外,在农村公路建设方面,还有什么具体工作安排?



省交通运输厅公路处处长郑彦军

我们了解到,交通运输部提出农村公路“新三通”的目标任务,即2035年基本实现乡镇通三级及以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(组)通硬化路。截至2023年底,我省已有1923个乡镇通三级及以上公路、48875个建制村通等级路、15945个20户以上自然村通硬化路,完成率分别达到99%、100%、99.8%。2024年初,我厅印发《推动“四好农村路”高质量发展实施方案》,提出到2024年底,基本实现“新三通”,即实现具备条件的乡镇全部通三级及以上公路,建制村通等级公路,20户以上自然村全部通硬化路,提前实现国家“新三通”目标。

为推进我省“四好农村路”高质量发展,在建设方面,我们将进一步开展路网提档升级行动:一是增大县、乡道通三级及以上公路比例,尤其对旅游路、资源路、产业路等实现三级及以上公路连接;大力实施老旧公路改造,改善乡镇与外界的连接能力,因地制宜构建功能完备的农村公路网络,实现主骨干路网更加便捷高效、基础路网更加普惠公平。二是增大建制村通双车道比例,优先对2000人以上建制村有序实施通双车道改造;鼓励有条件的建制村建设两条以上对外出口路,提高农村公路毛细血管的畅通、联通水平,更好服务农民群众通行便捷出行。

为实现以上目标,我们重点做好以下四方面工作:一是加强顶层设计,坚持“一张蓝图绘到底”,结合重点地区、城镇布局,对农村公路因地制宜实施分类分级管理,着力打造畅通安舒美的农村公路;二是完善工作机制,充分夯实地方主体责任,健全“路长制”管理体系,建立“路长主责、全民共治”的管理机制;三是破解要素制约,健全部门协同推进机制,加强信息共享和工作联动,不断拓宽融资渠道,建立多渠道资金筹措机制,合力推进农村公路基础设施建设;四是坚持示范带动,积极争取交通强国农村公路试点和“四好农村路”全国示范县,以点带面,并将典型经验和成果转化成优秀案例,供各市县参考借鉴,不断开创我省“四好农村路”高质量发展新局面。

**河北广播电视台记者 范晓芳:**  
实施农村公路“路长制”,是夯实地方各级人民政府责任、建立规范化可持续管护机制的重要抓手,请问沙河市在落实“路长制”、推进农村公路管理养护方面有什么经验做法?



沙河市委书记王威

我们始终坚持把推行落实“路长制”作为“四好农村路”建设的一项关键内容和重要举措。2019年3月,沙河市人民政府出台《全面推行农村公路“路长制”的实施意见》,明确了推进农村公路建、管、护、运和路域环境整治的任务目标,构建了县、乡、村三级路长责任体系。其中,设置总路长1名,由我兼任,乡级路长13名、村级路长242名,实现农村公路路长设置率100%。

“路长制”的实施,从根本上解决了农村公路建管失衡、重建轻养等问题,构建了“政府主导、部门协同、上下联动、运作高效”的工作格局。作为沙河市农村公路总路长,我始终秉承“建设是发展,养护也是发展”理念,牵头整合交通、城管、林业等部门资源,积极引进第三方专业力量,因地制宜、多管齐下,着力推动农村公路管理养护实现“城乡畅连、管养精细、集约节约”目标。围绕上述理念和目标,我们立足实际、大胆探索,形成了独具特色的“三结合一分离”农村公路养护管理模式,被省交通运输厅列为全省深化农村管理体制试点典型经验。2023年,沙河市被交通运输部评为“四好农村路”全国示范县。下面,我就把“三结合一分离”向大家作一简要介绍:

第一个结合:即将山区、丘陵地区乡村道路日常养护与农村环境卫生治理相结合。这个结合以往建部门为主体,通过公开招标,将乡村道路日常养护与农村环境卫生治理工作一并交由第三方公司实施,实现农村公路养护与农村环卫一体化管理。

第二个结合:即城区周边乡村道路日常养护与城市环境卫生治理相结合。这个结合以城管部门为主体,通过引进第三方公司,对城区和城区周边环境、道路实施专业化养护管理,实现农村公路养护与城市环卫一体化管理。

第三个结合:即将农村公路绿化管护与林业部门相结合。这个结合根据交通、林业各自的职能和专业特长分别管护。凡是与林业和草原局防护林、通道相连的道路绿化,以林业部门为主体;凡是独立成片的道路绿化,以交通部门为主体。我们均实施统一公开招标,实现公路绿化与林业管护一体化管理。

一个分离:即将农村公路绿化管护与路面养护相分离。我们分别对道路绿化养护与路面养护进行公开招标,按照“三季有花、四季常青”的原则,通过引进第三方公司,对农村公路绿化进行科学化管护、专业化养护,真正实现“专业的事交给专业的人做”。

“三结合一分离”农村公路养护管理模式高效整合了多方资源,节省了财政投入,节约了人力物力,形成了“交通主抓、部门协同、企业实施、群众参与”的工作格局。该模式运行以来,累计压减财政养护资金投入30%,减少养护和管理人员100余名。截至目前,沙河农村公路列养率达到100%,优良中等路率达到94%,农村环卫社会化、道路养护专业化、政府投入节约化水平得到明显提升,实现了经济效益、生态效益、社会效益“三赢”的良好效果。

**河北日报记者 曹智:**  
河北“四好农村路”发展成绩有目共睹,请问在其他方面,今年上半年全省交通运输经济运行情况如何,请详细介绍一下。



省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲

今年以来,我们坚持日监测、周调度,对全省交通运输行业运行主要指标进行认真研判,及时优化完善工作举措,确保行业运行平稳有序。上半年,全省交通运输经济运行稳中向好,主要指标预期将实现同比增长。

项目建设投资方面,年初确定年度计划投资1100亿元,为历史计划投资最高水平。今年以来,我们组织召开开季“开门红”和上半年“双过半”调度会,深入开展重点项目建设“集中服务月”和“六比一创”擂台赛活动,压实责任、优化措施,集中攻关解决项目建设中的困难和问题,推进项目加快建设、高质量落地。充分发挥高速公路开工办和前期工作协调机制作用,坚持周报告、月调度,紧密对接国家部委和省有关部门,全力推动政府和社会资本合作新机制落地落实,积极协调推进用地、环保、防洪等审批手续,今年计划开工交通项目全部完成行业审查。强化资金要素保障,截至目前,累计到位中央车购税资金52.7亿元,争取国家明确资金支持意向54.7亿元,唐廊高速等项目纳入超长期国债支持范围,为项目实施提供有力支撑。上半年,767公里高速公路加快建设,2895个公路水毁重建项目全部建成,唐山曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程2个港口项目完成竣工验收,可新增通过能力442万吨,围场御道口等3个通用机场改扩建项目开工建设,石家庄综合货运枢纽补链强链项目有序推进;上半年预计完成投资600亿元左右,为年度计划的54.5%,圆满实现“双过半”。

运输服务方面,持续深化保通保畅,圆满完成“三夏”跨区农机运输服务保障工作,广泛开展涉暑路段路域环境整治提升,切实做好迎峰度夏能源物资运输保障。大力发展网络货运,用好奖励政策,加大网络货运龙头企业培育力度。打通至美西海上通道(京唐-上海-洛杉矶航线)、集装箱航线达到66条,开辟内陆无水港8个、达到96个,大宗散货绿色疏港比例达到93%以上。持续优化旅游包车免费政策实施,上半年,累计免费通行54.24万辆次、减免通行费7790.38万元,助力“这么近,那么美,周末到河北”成为新时尚。环京通勤定制快巴增点扩面,新开通涿州至北京线路,累计运营主线7条、支线33条。机场累计运营航线、通航城市分别达到156条、80个城市,已陆续恢复拓展至东亚、东南亚、欧洲等地区。深刻汲取广东梅大高速塌方灾害教训,开展全省干线公路灾害风险隐患排查大整治行动,排查路段29702公里,未发现重大灾害风险隐患,已处置一般安全隐患123处。开展交通物流降本提质增效、港口服务降本增效、高速公路货运大通道等方案研究。上半年,客货运输市场需求持续释放,主要指标预计将保持较快增长,高速公路货车通行量不断增加,公路货运量和周转量增幅进一步扩大,港口货物吞吐量和集装箱吞吐量持续增长,民航客货运量保持高位运行。

## 推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展

### 京津冀交通行业第三届职工运动会羽毛球团体总决赛圆满结束

唐建新出席开幕式

本刊讯(通讯员朱麒)6月29日至30日,京津冀交通行业第三届职工运动会羽毛球团体总决赛在石家庄举行,来自京津冀三地交通行业的9支代表队、100余名运动员参加比赛。副市长唐建新出席开幕式并宣布总决赛开始。

机关事业组冠军、亚军、季军,北京公交、北京京投、河北交投、河北高速、天津市水科院、天津市金艾工程检测公司获得企业组前六名。

本次大赛是京津冀交通行业第三届职工运动会中的一项,由河北省交通运输厅承办。为办好此次活动,省交通运输工会精心研究部署,制定活动方案,

确定比赛场馆,聘请专业裁判,竭尽全力做好组织和服务保障工作。京津冀三地选手相互学习、相互交流,尊重裁判、尊重规则,表现出优良的竞赛作风。大家在赛场上发扬友谊第一、比赛第二的精神,充分展示了京津冀三地广大交通运输行业的良好精神风貌,增强了交通行业的战斗力、凝聚力、影响力。

### 津冀交通四单位开展联学共建主题党日活动

本刊讯(记者郭淇)为庆祝中国共产党成立103周年,进一步强化基层党建引领,推动党建与业务工作深度融合,6月26日,厅宣传中心党支部联合天津市交通运输委研究室(宣传处)党支部、网信办党支部、河北省航海事务中心第一党支部,以“追寻红色足迹,联学共促发展”为主题开展联学共建主题党日活动,坚定党员干部推动京津冀交通一体化持续向纵深拓展的信心与决心。

碰撞预警、航道运行监测等项目演示。

随后,党员们走进全国廉政教育基地——周恩来邓颖超纪念馆。面对鲜红的党旗,领誓人带领党员们一起举起右手,重温入党誓词,铿锵有力的誓言表达着每一位党员不忘初心跟党走、砥砺奋进新征程的决心。宣誓结束后,党员们先后参观了主展厅、西花厅专题陈列展厅,观看历史资料片,深入学习老一辈革命家对党忠诚、鞠躬尽瘁、勤政为民的精神境界,坚定信仰,增强党性。

在讲解员的带领下,党员们认真参观、不时驻足,每一幅图

片、每一件文物都记录着周恩来、邓颖超同志在为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴、为人类进步事业而奋斗的光辉一生中建立的卓越功勋,他们展现的崇高风范,深深铭刻在中国各族人民心中,也深深铭刻在全世界追求和平与正义的人们心中。

此次主题党日活动以党纪学习教育为契机,以党建联建带动业务提升,推动党建和业务深度融合。大家表示此次联学共建主题党日活动很有意义,将立足岗位、脚踏实地,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章当好开路先锋。



### 廊坊市厂通路潮白河大桥跨河主桥拱肋成功合龙

本刊讯(通讯员钱海霞)6月28日,廊坊市厂通路潮白河大桥(以下简称“厂通路”)跨河主桥拱肋最后一个节点精准落在预定位置,标志着厂通路跨河主桥拱肋成功合龙。自此,全桥主体结构全部完成,进入桥面附属结构施工阶段。

“整座大桥由40组桥墩支撑,0号墩到25号墩在通州境内,26号墩处在京冀交界线上,27号墩到39号墩在大厂境内。”中交路建厂通路项目总工程师吴国梁介绍,28日吊装的是最后一节钢拱肋合龙段,位于27号至28号桥墩之间。该节点设计为钢箱结构,重36吨,采用水上浮吊一次性吊装就位。

吴国梁介绍,厂通路跨河主桥是三孔110米的下承式简支钢桁架组合拱桥。主桥拱肋共有三组,共42个节点,均采用自两端向跨中依次安装的顺序,在跨中位置进行合龙。

“厂通路为双向6车道,设计时速60公里。通车后,可打通河北大厂和北京通州之间的交通堵点,将大厂到北京城市副中心的通行距离缩短为5公里,行车时间缩短30分钟左右,为通勤人员往返京冀两地带来极大便利。”唐宏说。