

河北高速集团

工银河北高速 REIT 在上海证券交易所举行上市仪式

本刊讯(通讯员赵志发)近日,工银河北高速REIT(代码:508086)在上海证券交易所举行上市仪式。工银河北高速REIT为我省首单、京津冀高速公路行业首单、服务雄安新区公募REITs项目的首单。项目募集资金56.98亿元,将主要用于G95首都地区环线高速廊涿段改扩建工程,推动京津冀高速公路网建设升级,解决既有道路服务水平不能满足车辆通行问题。

工银河北高速REIT基金底层资产为荣乌高速公路河北路段(大王店枢纽互通至冀晋界段),全长97.068公里。该路段是京津连接雄安新区等周边城市的“四纵三横”高速公路网的重要组成部分。

近年来,荣乌高速已成为深度服务国家战略的重要路线,除了在“西煤东运”中发挥能源运输大通道作用外,其在“北京

非首都功能疏解”中的功能日益凸显,同时对于服务雄安新区、实现跨区域的大交通大流通、促进沿线地区经济发展和京津冀协同发展具有重要意义。

截至目前,河北高速集团管辖运营高速公路里程共计3837公里。“集团将全力以赴做好存续期运营管理工作,针对群众出行需求特别是物流大客户精准施策、引流增收,充分利用信息化和数字化手段强化通行服务、提高管理水平、降低运营成本,不断提升该路段经济效益,为投资者带来良好收益。同时也将积极审慎筛选资产,持续挖掘扩募投资机会,择机开展扩募工作,努力把河北高速REIT打造成为河北省基础设施优质资产上市平台,持续改善既有道路和服务水平。”河北高速集团党委书记、董事长张建公说。



图为工银河北高速 REIT 在上海证券交易所鸣锣上市。

梁钰琪摄



河北高速集团燕赵驿行集团 我省首个高速公路货车司机党群服务驿站揭牌

本刊讯(通讯员金晓光)7月1日,我省首个高速服务区货车司机党群服务驿站在河北高速集团燕赵驿行集团涿州服务区正式揭牌。自此,常年奔波在路上的货车司机党员在河北高速上有了自己的家。

走进货车司机党群服务驿站,映入眼帘的是党建文化墙,除重温入党誓词外,还印有我省2023年度“最美货车司机”的事迹介绍,提醒货车司机党员时刻牢记自己党员身份和使命。一旁设置的“心愿墙”上,收

集了货车司机党员对交通运输行业党建工作的“微心愿”和服务诉求。燕赵驿行集团将对这些“微心愿”进行台账式管理,精准定制关爱举措,真正将关心关爱送到司机朋友的心坎上。4间干净整洁的休息室,提供免费茶水饮料的茶歇吧、淋浴室和洗衣房,以及涵盖旅途指南、法律道德、文化修养、文学名著、生活百科等多种题材400余册图书的读书角,让广大货车司机在长途驾驶中得到充分休息,让长途驾驶不再有“漂泊感”。

交通强省 我当先锋 2024 年度全省交通最美系列主题宣传活动



图为节假日期间,李新鹏在收费一线进行收费发卡作业。

西阜高速五岳寨收费站副站长李新鹏——平凡中的坚守与温情

□通讯员 卢欢

“星星之火可以燎原。一个人的力量虽然渺小,但我相信,只要坚守岗位,就能为高速事业发展贡献一份力量!”近日,石家庄市交建高速公路建设管理有限公司西阜分公司五岳寨收费站副站长李新鹏面带微笑对笔者说。

李新鹏自2000年进入石家庄交通系统工作以来,二十多年如一日,在平凡的工作岗位上默默付出,用实际行动践行“爱岗敬业,遵章守纪,文明服务,奉献社会”的上岗誓词。

立足岗位 屡创佳绩

西阜高速五岳寨收费站位于灵寿县西部山区,距离石家庄市86.8公里,紧邻

大明川、漫山花溪谷、五岳寨等风景区,是太行山高速的重要组成部分。每逢周末、节假日、暑假等旅游旺季,收费站都会迎来车流量高峰。

为保障收费站安全畅通、洁净美观,作为副站长,李新鹏总是主动放弃休息,自觉坚守在收费一线。收费车道拥堵时,他是疏导员,以最快的速度指引车辆有序通行,恢复畅通;收费人员不足时,他是收费员,以娴熟的业务技能完成收费发卡流程,确保司乘快速通行;有滞留车辆时,他是后勤员,询问司乘人员是否需要帮助,为他们提供热水、应急药品、维修工具等服务;冬天下雪时,他是保洁员,第一时间带领同事们清扫积雪,

做到雪停路净。

在他的带领下,五岳寨收费站职工业务素质过硬,站区干净整洁,创先争优硕果累累。2020年12月获得共青团石家庄市委授予的“青年文明号”;2021年9月获得河北省创建“青年文明号”活动组委会授予的“青年文明号”;2023年4月获得河北省总工会授予的“工人先锋号”。

关爱员工 凝聚人心

工作中,李新鹏是“李站长”,生活中,他就是大家的“鹏哥”。工作之余,他和同事一起踢足球、爬山、散步谈心;他也经常悉心倾听、耐心劝导同事在工作生活遇到的困难,尽全力提供帮助。

2022年3月22日晚,收费站职工王梦珂突然感觉头晕,同事发现后向他报告。本已经准备休息的他陪王梦珂到收费站最近的卫生院进行检查,得知并无大碍后才放下心来。2022年9月13日,他发现职工董子怡脸部红肿,询问后得知是轻微过敏,便立即带领董子怡到团泊口卫生院进行治疗,并自掏腰包付了医药费……类似的事情还有很多,在他的带领下,五岳寨收费站就像一个大家庭,全体职工就像兄弟姐妹相互关爱,相互帮助。

敬老助贫 回馈社会

在做好本职工作的同时,李新鹏也热心公益事业。

2021年,他组织了“捐衣物送温暖”活动。为顺利开展此次活动,他多次与南营乡丑泥口村村委会沟通协调,了解村民具体情况后,向收费站全体职工发出捐赠衣物倡议,以实际行动帮助当地困难家庭。他带领两名职工代表前往贫困户家中,与他们亲切交谈,详细了解他们的家庭状况和身体状况,并鼓励他们坚定信心,奔向新时代美好生活。

每逢端午节、中秋节,他都会带领收费站职工到灵寿县第二中心敬老院慰问老人,为他们送去亲手包的粽子、月饼等节日礼品,为老人打扫卫生,陪他们聊聊天,带去节日祝福和温暖。

在他的影响下,职工们争做志愿服务的热心持续高涨,真情服务赢得了社会各界的广泛好评。

面对琐碎的工作、艰苦的环境,李新鹏从未抱怨,他用实际行动赢得大家的尊敬,也用自身行动感染了每一个人。他以钢铁般的意志扎根大山,将五岳寨收费站打造成西阜高速一张靓丽的名片。

河北高速集团张承高速承德段 大滩收费站提升通行能力

本刊讯(通讯员竹珂琦)近日,张承高速承德段大滩收费站通行能力提升工程完工。

据了解,该项目5月9日正式开工。河北高速集团承德分公司及各参建单位通力合作,克服工期短、作业面狭窄等不利因素,全力以赴确保工程有序推进,历时49天,顺利完成工程建设。

作为国家1号风景大道”起点,大滩收费站是前往坝上草原、塞罕坝国

家森林公园等旅游景区的重要枢纽,旅游高峰期车流量急剧上升,导致大滩收费站经常出现拥堵情况。为缓解通行压力,承德分公司实施了大滩收费站通行能力提升工程,将当前3进4出扩建为3进6出(出入口各含1条潮汐车道),在收费广场东侧增加2条车道,并将原有4.5米超宽车道改为3.5米普通车道,大幅提升了收费站通行能力。

河北交投集团沿海高速 路面病害治理工程完工

本刊讯(通讯员秀丽霞崔洋)近日,沿海高速2024年路面病害治理工程全面完工。

沿海高速路面病害治理工程是河北交投集团沿海公司2024年重点专项养护工程,病害处置面积33.64万平方米,于5月8日正式开工。该公司通过优化施工方案、增设施工

业面、实时跟进施工进度等措施,确保工程顺利实施。施工期间,高速公路通行状况良好,未造成通行车辆大规模拥堵。

此次路面病害治理工程的实施,有效降尘降噪的同时,路面舒适度、安全系数也得到了全面提升,为司乘提供了一条更安心的快速通道。

河北交投集团京石公司公共安全体验馆开馆试运营



图为模拟紧急情况下,使用心肺复苏和自动体外除颤器进行急救。



图为模拟公交车在落水 and 着火的情况下乘客进行自救。



图为模拟在不同场景下选择适用的灭火器进行灭火。

6月30日,河北交投集团京石公司公共安全体验馆开馆试运营,并于7月2日迎来首批参观者,来自高速公路安全一线的60余名安全员沉浸式体验了公交车涉水逃生、公交车失火逃生等模拟项目。

京石公司公共安全体验馆位于保定市河北北京石教育培训中心,场馆体验区域面积450平方米,按功能分为序厅、交通安全、消防安全和紧急救护4个区域,包含30余个展项,涉及数百个安全教育知识内容,是一个兼具实用性、科学性、综合性与专题性、知识性与趣味性的公共安全科普场馆。



7月1日,邯馆高速经开区收费站建成通车。该站位于邯郸市经开区范庄村东南,共设5入6出11条收费车道。

经开区收费站的建成通车,将有效缓解京港澳高速邯郸北收费站、青兰高速邯郸收费站和临临路交通压力,方便司乘出行,提高路网通行效率。

李楠 郭岩 摄影报道

浅谈高速公路第三方试验检测的质量控制

□张健

在我国高速公路飞速发展的背景下,工程质量的重要性愈发凸显。第三方试验检测作为质量控制的关键手段,对于确保高速公路的质量起着至关重要的作用。但是目前第三方试验检测仍存在一些问题,制约了其质量控制效果。因此,深入研究高速公路第三方试验检测的质量控制具有重要的现实意义。

一、高速公路第三方试验检测的重要性

通过第三方试验检测,可以对高速公路工程的原材料、半成品、成品进行全面检测,确保工程质量符合国家标准和设计要,为工程质量保驾护航,同时提供客观、公正的数据支持,便于建设单位质量管理,可以有力地督促施工单位提升质量意识,对于工程成本控制、进度控制、安全控制都具有重要意义。

二、高速公路第三方试验检测的质量控制要点

(一) 检测机构选择

当前第三方试验检测机构的资质与技术人员储备良莠不齐,应该选择具有资质、信誉良好的第三方检测机构,同时确保检测人员具备相应的专业知

识和技能,严格按照检测标准和操作规程进行检测,具有良好的职业道德,确保检测结果的准确性和公正性。

(二) 检测设备管理

定期对检测设备进行校准和维护,做好维护记录,检测前同样对设备要进行一定程度的观察与维护,确保检测设备运行良好。

(三) 检测过程控制

建立完善的检测质量管理体系,对检测过程要进行全程监控,对检测环境也要高标准要求,确保实验室管理规范化,选择的检测方法要具有科学性和适用性,检测执行标准也要严格执行和及时更新。

(四) 数据分析处理

对检测数据进行科学分析和处理,对不合理数据进行深入解析,及时发现质量问题,提出相应的改进措施,通过对于设备、环境、操作等方面的把控,支撑检测数据的准确性和可靠性。

三、加强高速公路第三方试验检测质量控制措施

(一) 构建完善的质量管理体系

若没有一个统一完善的质量管理体

系,会导致检测方法不统一,数据规格不一致,管理思路不全面。所以必需制定精细化的内部管理制度,统一检测标准,强化检测人员的执行意识,确保检测全过程监控,严格落实质量管理体系。

(二) 提升检测人员业务能力

若检测人员专业知识和技能参差不齐,将会导致检测结果不准确、不可靠。所以应定期组织开展专业技能培训,制定并严格考核制度,确保检测人员素质水平可控,同时积极引进高素质专业人才,不断提高人才储备为检测数据的准确性保驾护航。

(三) 强化与相关单位的沟通协作

若不能与相关单位建立良好紧密的联系,会导致工作时效性和针对性不足。因此通过与建设单位、监理单位紧密配合及沟通协作,可以更有效、有力的强化质量监督,及时解决检测过程中出现的问题,一齐发力为工程建设提供有力的保障。

(四) 加强检测市场监管

针对第三方检测市场的混乱,应加强对检测市场的监管,规范检测机构的行为,保障检测质量。通过建立检测机构的

质量信用评价体系,加强对检测机构的评价与监督,督促检测机构提高检测质量与服务水平。

四、结论与展望

总之,高速公路第三方试验检测的质量控制是保障工程品质的核心环节,对于保障公众安全和促进经济社会发展具有重要意义。通过在人员素质、设备管理、方法标准以及数据管理等方面下功夫,加强高速公路第三方试验检测的质量控制,在政府、检测机构和全社会各方的共同努力之下,建立健全质量管理体系,加强人员培训和设备管理,规范检测市场秩序,提高检测技术水平,确保检测结果的准确性和可靠性。

可以预计,随着科技进步的不断发展,操作智能化与信息标准化正在不断渗入各行各业,第三方试验检测也必将朝着智能化、信息化方向发展,通过借助科技发展的力量,将会进一步规范第三方检测市场,强化检测人员技术力量,能够更高效、精准的为工程建设的质量安全提供有力保障。

(审核专家:王一臣)

(上接 Z1 版)

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,统筹抓好交通运输科技创新工作,以科技赋能交通运输高质量发展。要抓好重点任务清单化、闭环式管理。要立足我省实际,积极争取公路水路交通基础设施数字化转型支持,培育打造一批创新应用场景。要加强与有关部门的沟通对接,争取更大支持。要强化与各类创新主体的交流互动、协调联动,推动产学研深度融合。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神,认真落实省委常委会扩大会议、省委书记倪岳峰批示和省政府常务会议要求,更好助力宜居宜业和美乡村建设。要积极与交通运输部有关司局对接,加强调查研究,学习借鉴其他省份好的经验做法。要加强与有关部门的沟通协调,进一步完善制度措施,为推动“四好农村路”高质量发展提供有力保障。要加大对各地的督促指导力度,激发农村公路发展活力。要创新宣传方式,营造良好氛围。

会议还就全面从严治党工作进行安排部署,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和全面加强党的纪律建设的重要论述,认真落实省委书记倪岳峰讲话要求,抓紧抓实党纪学习教育,以学纪知纪明纪促进遵纪守纪,推动全面从严治党向纵深发展。要从严抓好党的各项纪律,引导党员干部不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。要严格落实中央八项规定及其实施细则精神,持之以恒正风肃纪反腐,深化标本兼治,传承党的光荣传统和优良作风。各级领导干部要充分发示范带头作用,对自己高标准、严要求,以“时时放心不下”的责任感履好职、尽好责。

会议还研究了其他事项。

责任编辑:张一弛