

河北省扎实推进“四好农村路”高质量发展新闻发布会召开 宋仁堂致发布词

权威发布

本刊讯(记者张海洋 张贺贺)7月2日,省政府新闻办召开河北省扎实推进“四好农村路”高质量发展新闻发布会。会上,厅党组书记、厅长宋仁堂致发布词,介绍我省“四好农村路”10年来取得的成果。宋仁堂指出,十年来,河北省交通运输系统与各市、县、各有关部门一道加大建设力度,优化体制机制,创新养护管理,提升运输效能,河北省“四好农村路”的建设目标已提前实现,“四好农村路”发展成效显著、成绩喜人。

奋力“建好”农村公路,通村畅乡的农村公路网基本建成。资金投入不断加大,累计投入1148亿元,从2014年的89亿元,到2023年的146亿元,增长64%;今年将达到176亿元,创历史新高。建设目标提前实现,新改建农村公路8.15万公里,新增里程3.03万公里,农村公路总里程达到18.2万公里;今年将建设改造6000公里,提前1年超额完成我省“十四五”任务。公路防灾韧性大幅提升,共谋划公路灾后重建提升工程3202项,其中农村公路3077项,占比96.1%;漫水桥改造超洪桥129座,其中农村公路117座,占比91%。此外,全省2895项重建工程已于6月30日全部完工,其中农村公路2779项,占比96%。

着力“管好”农村公路,运转高效的治理体系加快建立。法规制度逐步健全,出台的《河北省公路条例》设立农村公路专章,制定农村公路资金使用、建养标准等一系列制度,农村公路制度体系的“四梁八柱”基本形成,构筑起“政府主导、部门协调、上下联动、运转高效”的工作格局。管理机制不断完善,突出实施“路长制”,建立县、乡、村三级路长体系,路长总数达到50507名,实现全覆盖。示范效应有效显现,积极推动全国示范县、省级示范县、示范乡镇创建,31个县(市、区)获评全国示范县,数量排名全国第3位。

持续“护好”农村公路,有路必养的养护水平逐步提升。路况水平大幅



7月2日,省政府新闻办召开河北省扎实推进“四好农村路”高质量发展新闻发布会。

樊连贵摄

提升,2022年实现财政资金列养率100%,2023年路况自动化检测率达到88%,优良中等路率由2013年的82.3%上升到2023年的93.1%。安全保障持续增强,累计改造危桥2137座;全面开展安全设施精细化提升行动,累计实施安全生命防护工程1.36万公里。路域环境不断优化,因地制宜开展农村公路绿化、美化,河北“最美农村路”数量居全国第6位,张家口草原天路、邢台“抗大路”、邯郸白云大道等一批农村公路扮靓燕赵大地。

精心“运营好”农村公路,集约高效的运输服务体系初步构建。物流体系不断完善,县级农村物流中心、乡镇运输服务站、农村物流服务点基本实现全覆盖,开通客货邮融合线路471条,建成融合站点1.68万个,培育打造国家级农村物流服务品牌7个。客运体系持续优化,县城30公里范围内客运班线通达率、建制村通客班车、城乡交通一体化发展水平4A及以上市县占比均达到100%,平泉市、晋州市被命名为全国城乡交通一体化示范

范县。“农村公路+”积极推进,推动农村公路与旅游、产业、文化、现代农业融合发展,建设了一批旅游路、资源路、产业路,促进了农村地区因路而兴、因路而富、因路而美。

宋仁堂表示,下一步,我省将实施好新一轮农村公路提升行动,持续推进“四好农村路”高质量发展。在建设上,持续增加规模,提高标准,加强与干线公路衔接,推动乡镇和建制村多出口建设,实现乡镇15分钟以上和100%、到2027年新增加1万公里以上,到2035年新增2万公里以上;按照三级及以上公路标准实施重要县乡道改造,按照双车道标准实施通建制村公路改造,到2027年改造农村公路2万公里,县乡道三级及以上公路占比达到60%以上,建制村通双车道比例达到70%以上,到2035年分别达到80%以上和100%。在管理上,持续健全制度、狠抓落地,健全“路长制”长效运行机制,完善评价考核体系,强化评价结果运用;发挥农村公路“以奖代补”机制作用,调动和激发农村公路发展活力。在养护上,

持续改善路况、保障安全,开展排查整治,及时有效处置风险隐患;提升防灾减灾韧性,实施安全设施精细化提升工程,到2027年推进建设1万公里以上;开展“一路一档”建设,推动数据分类采集、动态归集和共享共用。在运营上,持续优化服务、推动融合,到2027年具备条件的县(市、区)实现农村客货邮融合发展全覆盖,具备条件的县(市、区)实现全域通公交;大力发展“农村公路+”模式,推动与沿线产业园区、旅游康养等一体化建设,助力乡村产业发展。

发布会上,厅综合处、厅公路处主要负责同志,邢台沙河市市长,分别就我省推进“四好农村路”建设助力乡村振兴采取的举措、农村公路“新三通”的目标任务、落实“路长制”及推进农村公路管理养护的经验做法、上半年全省交通运输经济运行情况回答记者提问。中央广播电视总台、河北日报、河北广播电视台、长城新媒体等20余家中央及省级新闻媒体参加新闻发布会。

完整准确全面贯彻新发展理念 持续推动交通运输高质量发展

厅党组召开扩大会议

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)6月27日,厅党组召开扩大会议,传达学习习近平总书记在青海宁夏考察时的重要讲话精神、习近平总书记对防汛抗旱工作作出的重要指示精神和习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上的重要讲话精神,传达学习省委书记倪岳峰对进一步做好全省“四好农村路”建设工作作出的批示和全省推动“四好农村路”高质量发展现场会精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,习近平总书记在青海宁夏考察时的重要讲话精神,为我们做好工作提供了科学指引。要按照省委部署要求,紧密结合行业实际,完整、准确、全面贯彻新发展理念,抓住用好京津冀协同发展和雄安新区建设宝贵机遇,坚持深化改革、扩大开放,扎实开展党纪学习教育,持续推动交通运输高质量发展。要坚决有力抓好京津冀有关会议决定事项的落实,推进京津冀交通一体化不断迈上新台阶。要加快现代化交通产业体系建设,扎实推进“高效办成一件事”,深挖路经济潜力。要加快绿色低碳交通基础设施建设,不断提升交通运输绿色低碳发展水平。要认真办好交通运输更贴近民生实事,着力解决群众急难愁盼问题。要加大对民族地区支持力度,提升路网通达水平、客运营务均等化水平、物流综合服务水平,助力民族地区高质量发展。

会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛抗旱工作的重要指示精神,按照省、部要求,压实责任、加强统筹,全力确保行业安全度汛,切实保障人民群众生命财产安全。要深刻汲取广东梅大高速茶阳路段塌方灾害教训,聚焦重点部位,持续开展风险隐患排查,对于发现的风险隐患,要限期整改、闭环管理、动态清零。要切实做好交通应急抢险救灾物资储备和更新补充,打通直达一线、直通基层的应急力量调配渠道。要进一步强化应急值守,严格落实汛期24小时值班、领导干部在岗带班和信息报告制度。(下转 Z3版)

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

全省单体投资最大 国道 G240 保台公路姚庄桥 灾后改造提升工程主线通车

本刊讯(记者谭磊)7月1日上午10时许,备受关注的国道 G240 保台公路姚庄桥灾后改造提升工程主线顺利通车。衡水市市长董晓航、副市长王谷出席通车有关活动,衡水市副市长周峰主持活动。

姚庄桥改造提升项目位于衡水市饶阳县北,跨越滹沱河,是全省灾后改造提升工程中单体投资最大、项目审批最快、开工建设最早、建设速度最快的超洪桥,是全省交通基础设施建设的标志性工程。项目总投资 1.8 亿元,桥长 2063.5 米,净宽 11 米,设计防洪标准为百年一遇。从开工到主体建成仅用 202 天,比计划通车时间提前 184 天。

国道 G240 是纵贯“中国蔬菜之乡”“京津冀菜篮子”衡水市饶阳县的重要干线公路。去年受洪水影响,姚庄桥南段路面损毁严重,饶阳县果蔬进京之路受阻,百姓出行十分不便。

对此,省交通运输厅优化规划编制,强化要素保障,非常时期行非常之举,开辟“绿色通道”,实行集中办公,分级分类合并审批,将项目纳入水毁重建重点项目,将漫水桥路段优先改建为超洪桥,设计防洪标准提升为百年一

遇。厅主要领导多次到国家部委,成功争取政策资金支持。姚庄桥项目投资全部由省级以上资金保障,极大地缓解了地方筹资压力,为饶阳县加快灾后重建提供了强有力的支持和保障。与此同时,衡水市委、市政府将其作为灾后恢复重建“一号工程”,衡水市交通运输局积极跑办、争分夺秒、交叉作业、并行推进,审批时限压缩一半以上,确保了项目加速完工。

大桥通车后,饶阳县东草芦村村民李秀芳第一时间到桥上体验,“以前这里是漫水桥路段,只要一发洪水,两岸一片汪洋,根本没法通行。没想到现在这么快就建成了大桥,再也不怕洪水了。”她高兴地说道。

经常到饶阳县拉蔬菜的司机袁金龙也有切身体会,“去年水毁发生后,到饶阳买菜都要多走半小时的路程,现在大桥通车之后,又快又方便。”

据了解,国道 G240 姚庄桥的建成通车,将有效提升当地防灾、减灾、救灾能力,对衡水市打造高品质果蔬示范区,加快推进现代农业强市,扎实推进乡村全面振兴都将发挥极大的带动作用。



耿泽光摄

省厅召开全省交通运输系统安全生产会议 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者黄奕斐)7月1日,省厅召开全省交通运输系统安全生产会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产和防汛抗旱重要指示精神,认真落实省、部安排,分析研判当前形势,全面部署第三季度安全防范工作。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲话。

宋仁堂指出,要始终高度警醒,深刻认识当前严峻形势。今年以来,全省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,统筹发展和安全,突出治本攻坚主线,深化重点领域整治提升,抓实暗访检查和专家会诊,行业安全基层基础进一步夯实,安全生产形势持续稳定。从当前看,正值暑期客流出行高峰、重点物资保供保通关键时段,也是工程建设黄金时期,“七下八上”主汛期,极端恶劣天气多发频发,基础设施、运输船舶、建设施工安全风险加大,行业安全保障任务艰巨。

宋仁堂强调,要突出工作重点,牢牢守住安全生产防线。一是深化治本攻坚三年行动。要补齐安全短板,紧盯安全生产存在明显短板的企业,深化危货运输车辆协同监管,加快升级省第三方监测平台,扎实开展治理“双百”货车违法超限超载专项行动。二是严格突出问题排查整治。各级各有关单位要针对突出问题,由点到面开展一次全面排查整治,各级路政执法力量要对高速公路货车非法运输乱象实施常态化夜查,各地要对船舶违规航行、夜航等问题开展专项治理。三是强化重大活动交通保障。要严防死守,确保安全,采取现场检查、指导帮扶、分片包干等方式,下沉力量,深入一线。要细致排查防风险,聚焦长途客车碰撞等 38 类重大风险点,深入开展辨识、评估、管控,逐一落实“五个清单”管理机制。要科学精准查违法,加强多部门协同治理,联合开展执法检查。

宋仁堂强调,要严密防范措施,全力保障行业平稳度汛。持续开展公路重大灾害风险隐患排查整治,加强对公路沿线地质灾害风险点、临江河、高填深挖、桥梁隧道等重点路段的检查和巡查,确保隐患排查到位。要强化重点营运车辆、石家庄地铁、通航密集水域船舶安全监管。加大现场执法检查力度,深化施工驻地人员和密集场所防火、大型临时设施及结构工程防坍塌专项治理,确保安全措施到位。要强化与公安、气象等部门的协同联动。密切关注路网动态和天气变化,多渠道、多方式发布地质灾害、交通管制、恶劣天气等预警提醒,全面做好应急队伍、设施设备、工程抢险等保障工作,确保应急准备到位。

宋仁堂指出,要坚持高效统筹,切实做好暑期服务保障。一是持续排查隐患。要聚焦重点区域、重点场所、重点部位,对前期排查隐患的整改情况进行

“回头看”,坚决做到随查随清、动态清零。二是狠抓运营管理。要加强站卡车辆疏导,保障收费人员充足,强化 ETC 车道维护,有效提升通行效率。要加强运行监测,强化协调调度,实现对行驶车辆的“可测、可视、可控、可服务”。配合公安交警部门进一步发挥周边路网智慧调流功能作用,切实提升沿线及服务区交通保障能力。三是强化服务保障。要认真做好人员、物资、设施的准备工作,避免发生如厕难、加油难、就餐难等问题。

厅领导张国岗、王谷、唐建新、赵同安、李绪明、郑占生、党永强出席会议。会上,副厅长唐建新传达了习近平总书记关于防汛抗旱工作重要指示精神,省委书记倪岳峰、省长王正谱关于防汛抗旱工作重要指示精神,省第三次全体会暨交通运输安全生产视频会议精神。会上还观看了省厅安全生产暗访检查专题片。

省厅举办全省交通运输系统优化营商环境“擂台赛” 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者王浩霁)7月1日,省厅举办全省交通运输系统优化营商环境“擂台赛”,厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话,要进一步解放思想、奋发进取,以营商环境持续提升促进交通运输高质量发展,助力加快建设交通强省。

宋仁堂指出,今年以来,全系统各级各部门深入贯彻党中央决策部署和省委省政府工作安排,聚焦行业发展现状,明确 9 项省级目标和 20 项行业任务,立足职责,系统谋划、周密安排,推动全省交通运输营商环境持续优化。

宋仁堂强调,要坚持政治站位,以高度的政治自觉和思想自觉,推动交通运输营商环境持续优化。始终坚持以人民为中心的发展思想,聚焦项目建设、群众出行、多式联运、物流降本增效,着力打造一流营商环境。强化跟踪问效,

紧盯难题不放,主动与相关职能部门协调联动、共商共促。严格规范执法行为,开展执法质量效能提升三年行动,推广包容审慎监管,推行轻微免罚、首违不罚。优化与 12345 热线和营商环境举报平台对接机制,畅通沟通转办渠道,对今年以来接收的所有营商环境问题线索,全面开展“回头看”,确保问题整改到位。

宋仁堂要求,要聚焦关键领域。一是实施“高效办成一件事”攻坚。从企业和群众视角加快推进高效开办货运企业一件事,统筹“一门一网一链”3 个渠道,推动政务服务全时段、全覆盖、常态化。二是开展“数据要素”专项行动。充分发挥数据要素作用,挖掘数据复用价值,促进道路基础设施、交通流量等多源数据融合应用。三是深化营

商环境“小切口”改革。聚焦营商环境的各要素、全周期,在前期谋划实施“小切口”改革举措的基础上,再深入调研、再精准定位,上下协调联动,在切口小、作用大、见效快改革方面再出新成果。

宋仁堂指出,要加强统筹协调。一是增强政策取向的一致性。狠抓惠企政策落地落实,引导企业用足用好惠企政策,深化重点企业政策包、服务包制,推动政策精准匹配。二是增强调度指导的一致性。强化争的意识,抢的主动,有力有序梳理涉及优化营商环境的各项工作,加大调度、加强督导,抓

实问题整改、考核评价、协同推进,推动营商环境实现新跃升。三是增强内外联动的一致性。坚持公平竞争原则,坚守客观公正标准,严格落实“双盲”评审规定要求,持续清理妨碍统一市场和公平竞争的措施,确保在政策、资源、技术、服务等方面一视同仁。强化宣传引导,主动加强与新闻媒体合作,营造浓厚的宣传氛围。

厅领导张国岗、王谷、唐建新、赵同安、李绪明、郑占生、党永强出席会议。会上,省交通运输综合执法监督局、邢台市交通运输局、遵化市交通运输局负责同志分别作交流发言。

大力优化营商环境 加快高质量发展