

廊坊织密农村公路交通网串起幸福路

□通讯员 李凯 刘伟



蒋渠线是廊坊市三河市修建的一条县道,跨越黄庄镇、段甲岭镇和新集镇。近日,笔者驱车行驶在蒋渠线上,公路中间由红、黄、蓝彩色标线组成的车道分割线向远方延伸,公路犹如一条蜿蜒的丝带环绕乡间……“以往山路难走,水果采摘、运输销售都不方便。前几年,蒋渠线升级改造,采购商和游客上山采摘很方便。沿线还修建了驿站,加设了农产品售卖区,我们在山里种的桃、苹果也不愁卖了。”提到蒋渠线升级改造带来的变化,段甲岭镇蒋渠村村干部于士成乐得合不拢嘴。

县道沟通城乡,乡道往来交织,村道阡陌纵横,形成一张“外通内联、通村畅乡”的农村交通网。在廊坊市,一条条农村公路成为百姓的致富路、幸福路。

按照“建好、管好、护好、运营好”要求,近年来,廊坊市编制“四好农村路”提升工程工作方案,高标准出台农村公路条例,使农村公路覆盖范围、通达深度、

管养水平、服务能力、质量安全水平显著提高。

通村畅乡

行驶在固安县固雄公路(固安至雄安)上,道路宽阔平坦,两侧绿树青翠。

据介绍,固安县在廊坊市率先实现道路硬化全覆盖,形成“乡乡通二级路,村村通水泥路(沥青路)”的路网构架。

投入“真金白银”助力农村公路加快建设,持续推动“四好农村路”高质量发展。10年来,廊坊市农村公路建设投资116.78亿元,建设改造农村公路5231公里。目前,该市农村公路通车里程达10252.1公里,路网密度由2013年的140公里/百平方公里增加到159.5公里/百平方公里,居全省前列。该市农村公路中等路以上比例达95.5%,乡镇通三级路比例达100%,所有建制村实现通硬化路、通客车,2000人以上建制村通双车道公路比例达88%。

全力做好“四好农村路”示范创建。廊坊市荣获全国首批“四好农村路”建设示范市,香河、固安、三河、永清荣获“四好农村路”全国示范县,全国示范县占比居全省前列。大厂等9个县(市、区)荣获“四好农村路”省级示范县,三河燕郊镇等22个乡镇荣获“四好农村路”省级示范乡

(镇),香河香北线等34条路段348公里荣获省级美丽农村精品示范路。

管护并重

香河县五百户镇是“蔬菜之乡”“韭菜之乡”。蔬菜产销旺季,众多运输车辆密密麻麻行驶在农村公路上,把以“香河韭菜”为代表的各类新鲜蔬菜销往京津乃至全国各地。

“路修得再好,没有一套务实管用的公路管理体系,也难以保证通行顺畅、安全。”五百户镇镇长孟庆宇介绍,结合该镇重点工作,镇级路长每周巡查不少于1次,村级路长每周巡查不少于1次。在巡查过程中,对过往村民、路人进行交通安全知识普及和保护农村公路宣传,及时制止乱堆乱放、非法占用等现象。公路养护工人在做好保洁、养护工作的同时,每天进行巡查,做到发现问题、及时报告处理,确保公路路域环境干净、畅通安全。

管护并重,路更畅通。近年来,廊坊市基本建立覆盖县、乡、村三级的农村公路路长制组织管理体系,设立县、乡、村三级路长3288名,“路长制”覆盖率达100%。为打造数字农路、智慧农路,三河、香河还探索建立“路长制”信息化管理体系,通过信息化手段实现对农村公路巡查、养护工作的

实时监督、管理。

路通业兴

道路通,百业兴。廊坊市积极推进“农村公路+”模式,促进农村公路与产业、旅游、文化融合发展,实现因路而兴、因路而富,拓展农村公路服务附加值。

廊坊市还积极引导各县(市、区)加快农村客运班线公交化改造,科学规划公交线路,加密发车班次,使农村群众出行服务均等化水平得到全面提升。目前,该市县城30公里范围内的农村客运班线公交化运行率达100%,95.7%以上的乡镇完成农村客运班线公交化改造,城乡道路客运一体化发展水平自评估均达5A级。

“我们将进一步提升路网通行保障能力,加快完善农村公路路网体系,深入实施新一轮农村公路提升行动,计划5年建设改造农村公路650公里以上。有序实施老旧公路改造和过窄农村公路拓宽改造或错车道建设,力争2000人以上建制村通双车道比例达95%以上。”廊坊市交通运输局副局长李永刚介绍,未来5年,该市将形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系,“四好农村路”高质量格局进一步提升。



邢台市在全省率先推出“一站式”综合执法模式

本刊讯(通讯员魏丽曼)近日,邢台市交通运输局在全省率先推出党建引领“综合执法+部门协同+便民服务”为一体的“一站式”综合执法新模式。

该局将原有“多点式”单独执法转变为“一站式”综合执法模式,即依托联合超限超载检测站开展“1+8”路面执法检查。“1”是指依托联合超限超载检测站固定执法场所,“8”是指交通运输8项路面执法

检查事项。建立联合超限超载检测站24小时运行机制,统筹派驻一线站点基层执法力量。采购221台“运务通”安全执法终端并全面投入使用,在路面执法检查时全方位快速查询客货车车辆信息。交通运输、公安交警部门在联合治超站对车辆违法行为统一检查、统一处理。建设并投入使用17个联合治超站,推出最安全免费停车服务等“六最服务”。

沧州“四好农村路”提升工程完工328.6公里

本刊讯(通讯员呼阳)近日,从沧州市交通运输局获悉,今年以来,该市“四好农村路”提升工程开工392.7公里,完工328.6公里,分别完成年度计划的103%和85.8%。

该市大力推进“四好农村路”建设,深化农村公路管理养护体制改革,坚持建管养并重,全面提升农村公路服务能力和品质,带动特色

农业、文化旅游、商贸物流等产业加快发展。

在谋划实施“四好农村路”提升工程的过程中,沧州市制定专项工作方案和农村公路建设考核办法,层层明确任务,压实工作责任。同时,通过对各县(市、区)前期推进、开工建设、投资完成、要素保障等情况量化评分,倒逼工作任务落实,确保项目快速推进。

黄骅港今年上半年完成煤炭下水1.1亿吨



近日,从国家能源集团黄骅港务公司获悉,1至6月,黄骅港累计完成煤炭下水1.1亿吨,同比增长9.3%,创历史新高。

今年以来,该公司不断优化完善气象服务平台功能,统筹平衡港口生产与设备检修,根据生产运行节奏,灵活安排,实现生产、检修两手抓两手硬,设备完好率达99%,装卸效率实现有效提升。图为黄骅港煤炭码头装船机正将煤炭装入船舱。

赵倩斌 刘建玲 摄影报道

本刊讯(通讯员任志钰)近日,从2024年张家口市综合立体交通网建设新闻发布会上获悉,近年来,张家口市加速构建综合立体交通体系,交通基础设施服务水平大幅提升。预计到2035年,该市基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。

公路网络具备规模效应。截至2023年底,张家口市公路总里程达23734公里,居全省第二。其中,域内建成11条高速公路,通车里程1346公里,居全省第一,初步形成“两纵五横一线”的高速公路网布局;普通干线公路通车里程2955公里,居全省第一。农村公路通车里程19433公里,居全省第二。该市在大力推进农村公路建设的同时,不断完善农村公路管养机制,实现4个“百分之百”,即农村公路列养率100%,县乡管养机构设置率100%,路长设置率100%;“路长制”运行率100%,农村公路管养责任体系全面建立。

张家口提升区域交通网连接能力 加速融入北京“一小时生活圈”

铁路建设主骨架基本建成。截至2023年底,全市铁路营运里程达到1067公里,其中高速铁路4条,分别为张呼、大张、京张、崇礼铁路,运营里程248公里。

张家口市在铁路、公路项目建设上对接北京,打通断头路,全面提升区域交通网连接能力,加速融入北京“一小时生活圈”。截至目前,京张衔接路网接口达到12个,其中包括铁路衔接接口4个、公路衔接接口8个。

通用机场建设加速布局。宁远机场于2021年改扩建完成,达到4C级规模,2024年夏航季运营航线6条,通达上海等沿海经济发达城市及重点旅游、商务往

来城市。枢纽场站建设不断完善。依托高速铁路,张家口市加快建设综合客运枢纽。2019年12月,张家口南综合客运枢纽北广场同京张高铁张家口站同步投入使用;2021年崇礼综合客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽投入运营;2022年下花园综合客运枢纽开工建设;“一主、三副、多点”的综合客运枢纽布局逐步完善。

今年,张家口市将继续以项目建设为

承德交通 开展水上交通安全知识进校园活动

本刊讯(通讯员李更生)7月5日,承德市交通运输局、宽城满族自治县交通运输局共同走进承德市东园林小学,开展水上交通安全知识进校园活动。

活动中,承德市交通运输局向学校图书室捐赠《小学生水上交通安全教育读本》150本,并向学生发放《安全伴我行——水上交通安全知识宣传册》600余册。宽城满族自治县交通运输局海

事执法中队工作人员通过直观形象的演示,为学生们详细讲解了乘船穿戴救生衣注意事项、防溺水知识、落水自救知识等内容,并通过互动问答,邀请学生们参与救生衣穿戴演练,让学生们掌握救生衣穿戴规范和技巧。

此次活动提高了学生们的安全意识及自救互救能力,为学生水上交通安全出行、健康成长提供了有力保障。

秦皇岛市北戴河区交通 雨中坚守保畅通

本刊讯(通讯员梁伊)7月6日傍晚,秦皇岛市北戴河区迎来强降雨天气,北戴河区交通运输局立即启动防汛应急预案,组织精干力量与机械设备,全面投入防汛抢险工作中。

防汛人员按照预案职责分工,各司其职,加大对所辖国省干线公路巡查频

次,及时掌握公路、桥梁运行情况;针对巡查发现的路面积水、倒伏路树等,第一时间清理,消除安全隐患,全力保障道路安全畅通。

截至当日晚8点30分,主要道路清理完毕,恢复畅通。此次强降雨,该局共出动巡查车辆165台次、巡查人员330人次。



责任编辑:贺笑

交通强省 我为先锋

2024年度全省交通最美系列主题宣传活动 ——争做全省最美铁路人

中国铁路北京局集团有限公司张家口工务段工长周洋——默默守护高原重载铁路线

□通讯员 岑蕊 李晨光 刘政

近日,笔者见到中国铁路北京局集团有限公司张家口工务段唐包线小蒜沟线路维修工区工长周洋时,他手拿道尺,正在高温下检查轨距是否符合标准。唐包线小蒜沟线路维修工区是中国铁路北京局集团有限公司最偏远的工区之一。2018年初至今,周洋与大山为伴、与沟壑为邻,数年如一日,奋斗在铁路一线。

坚守 从满腔热血到矢志不渝

随着唐包重载线路开通运营,位于我省尚义县城北坡顶的小蒜沟镇,逐渐走入大众视野。“一年两场风,从春刮到冬”,说的就是这里。周洋在这里顶风冒雪、战天斗地,默默守护着高原重载铁路线。

除去艰苦的自然环境,最考验周洋的是繁重的铁路线路维修养护任务。2个站区、10座隧道、15座桥梁、几十座涵渠,上百公里的铁道线,桥隧相连、高低起伏。周洋和同事用脚步丈量着崇山峻岭间的每一米线路……万

米长的旧堡隧道,每周都要穿行一次。手拿道尺,时而俯身测量,时而趴在钢轨上观测线路的高低、平顺,检查作业质量;“蹲下、起来”的动作,每天重复上千次,2000多个日夜,已然成为周洋工作的常态……

创新 从线路小白到技术大佬

“我们工长是个心细的人,每次带领我们干完活都要再检查一遍,他经常说,重载线路安全责任重大,容不得半点马虎!”跟着他干,我们踏实!”……职工们都对这个年轻的工长赞不绝口,打心眼里佩服。这份信任的背后,是对周洋刻苦钻研重载线路维修养护工作的肯定。自担任工长以来,周洋在提升基础管理能力和现场组织能力上均衡发力,快速成长。

地处高寒地区重载线路,其路基冻害问题是影响设备质量安全的关键因素。周洋牵头成立了车间冻害防治整治攻关小组,研究摸索出“冻害防治整治16字工作法”,取得

了很好的实际效果。他还参与“钢轨调边机”“整治可动心道岔轨下伤损大胶垫实用型铁铲刮刀”“线路扣件涂油器”等多项QC课题的研发和推广工作。五年磨一剑,周洋真正完成了从线路小白到技术大佬的蜕变。

共建 从唠叨小伙到知心大哥

来到小蒜沟线路维修工区,干净整洁的院落、窗明几净的楼道、定置管理的宿舍……这样的环境,给了满身疲惫的职工温馨舒适的感觉,也是周洋作为工区第一管理者给大家的承诺。

“工区年轻人多,大家远离亲人,能在这里安心工作,必须建好小家。”他主导工区全面实施标准化定制化管理,环境卫生、小食堂、小浴室事事有人抓、处处有人管,一班人共建共享。为留住青年职工,他联系当地社区、学校组织青年交友活动,解决婚恋难题。“刚开始,我们都觉得他这个人事儿多,唠唠叨叨的,看着工区从外到内一天变美,工友



周洋(右一)和同事们正在检修轨道。

们的心都聚到了一块儿,感觉他成了我们的知心大哥!”职工赵伟由衷地说。

为解决工区地理位置偏远,日常买菜不便的困难,周洋组织职工开辟小菜园,夏秋季节吃上绿色菜,冬季备上储备菜。工闲时,他

喜欢亲自下厨,为职工做上一桌丰盛的晚餐。工区里年龄最小的佐子洋说:虽然在外面天寒地冻地干活儿非常辛苦,但每次回到工区,能洗上热水澡、吃上可口饭菜,就感觉心里特别温暖!”