

河北高速集团

邯港高速沧州段项目建设实现“双过半”

□通讯员 蒋福全

今年以来，邯港高速沧州段项目全体参建人员积极响应打造平安百年品质工程的号召，持续深化公路领域“六比一创”擂台赛活动，铆足干劲，全力以赴推进项目建设。截至6月底，该项目实际完成投资17.604亿元，占年度计划投资50.3%，路基工程累计完成63%，桥涵工程累计完成63%，实现时间、任务“双过半”。

加强安全教育
确保工程安全生产无事故

6月16日，为提高参建人员应对安全生产事故和突发事件水平，确保邯港高速建设项目安全度汛，河北高速集团邯港高速公路有限公司组织开展2024年防汛防汛应急演练活动。

“各组准备，演练开始倒计时……”总工程师袁小冬在对讲机中下达演练开始的指令，防汛防汛应急演练由此拉开序幕。

本次演练模拟因降雨致使河水上漲，邯港高速K107+047路段出现险情。演

练包含汛情预警预报、应急预案启动、滞留人员撤离疏散、施工现场险情处置以及对溺水人员现场紧急救治等环节。演练过程中，通信联络组、应急抢险组、物资保障组等成员各尽其责，团结协作，抢险、逃生、救援演练科目进展顺利，演练任务圆满完成。

此次防汛防汛应急演练，增强了参建人员安全意识，检验了项目现场处置突发自然灾害能力以及施工人员逃生自救能力，为邯港高速建设项目安全度汛筑牢基础。

坚持高标准、严要求
确保工程质量稳步提升

6月24日，邯港高速TJ3标项目部顺利完成路面水稳基层试验段首件摊铺工作，标志着邯港高速路面工程建设迈入了新的施工阶段。此次底基层试验段摊铺长度355.915米，宽度26.62米。

为保障路面水稳基层试验段首件摊铺工作顺利完成，项目部组织召开方案研讨会，严格控制原材料质量和优化施工

配合比，对管理人员和现场施工人员进行安全技术交底。在摊铺过程中，邯港公司、监理单位与项目部现场监督，采用严格施工监控机制，对设备组合方式、碾压遍数等关键施工参数进行实时跟踪监控，确保各项指标符合设计要求。通过实施组合碾压方法，并保持各工序有序衔接，完成拌和、运输、摊铺、碾压、检测的标准化流水作业，有效保证了水稳基层首件的铺设质量。

严格按照计划执行
确保工程进度按计划推进

为推进工程建设进度，完成既定目标任务，邯港高速沧州段项目加紧梁板预制等工作。

“因为施工任务紧张，每天连续施工达到10个小时左右，中午基本上很少休息。”邯港高速TJ2合同项目路面施工班组负责人柯增辉说。

要说最辛苦的，就是摊铺作业前的支模工。他们需要按照施工要求和图纸，根据规划的线路，在摊铺作业面的两侧先搭

建笔直结实的钢模具，每块钢模大概50公斤，几个人轮流搬抬几百次，还要严丝合缝地把每块钢模连接好，既是力气活，又是技术活。他们冒着高温酷暑，不断搬抬百斤重物，还要用大铁锤和钢钎把钢模稳稳地固定在路面上，保证摊铺的平整结实不走样。

面对连日来的高温天气，针对不同的作业面、不同的作业工序，邯港高速TJ2合同项目经理部分别采取了应对措施。他避开中午高温时段，将作业人员上班时间调整到早上5时到中午11时左右，下午根据天气情况，上班时间为15时30分到16时之间，一直持续到20时30分。通过这种方式，在规避高温影响的情况下，既能保证有效的工作时长，又能全力推进建设进度，确保施工任务圆满完成。

下一步，邯港高速沧州段项目建设将以更高的标准、更严的要求、更实的措施，推动工程建设取得更大成果，将邯港高速沧州段打造成为平安、绿色、舒适的现代化高速公路。

本刊讯(特约记者梁钰琪)近日,我省部分地区出现降雨天气,河北高速集团所属各路段第一时间采取有效措施,全力投入保畅工作中,为司乘提供安全畅通的道路通行环境。

雨中抢险保畅通

近日,张涿高速辖区内出现强降雨天气,养护分公司张家口分中心涿鹿养护队值班人员接到河东班组通知,岔河停车区张家口方向积水严重,需要紧急处理。涿鹿养护队养护人员迅速赶往现场,全力开展应急抢险保畅工作。

大雨中,养护工人在积水路段开展清理疏通工作,他们首先做好警示,迅速清理疏通泄水孔、泄水槽、边沟,并对排水孔进行拓宽,经过1个小时的紧张作业,路面积水逐渐退去。正当大家返回时,涿鹿养护队又接到河东班组通知,谢家堡2号隧道出现大面积积水,面对这一紧急情况,养护工人们马不停蹄赶往现场。到达后,对隧道内的积水情况进行全面排查后,迅速投入抢险工作,经过2个小时的努力,顺利排除安全隐患,道路恢复畅通。

货车收费站避雨

近日,一辆满载水泥的货车缓缓驶入京雄分公司雄安北收费站,向工作人员寻求帮助。

司乘向工作人员询问“下雨了,车上拉的都是水泥,能不能借用一下你们的地方,让我用苫布把车上的水泥盖起来?”为尽量减少雨水对货物的影响,工作人员立即加开备用车道,摆放反光锥,让收费站顶棚形成临时防雨“装载点”,同时用对讲机通知班长和备岗人员前来协助司机遮盖货物。工作人员撑起苫布,拽开一角,用力甩到货物上,四人合力把苫布盖上,最后用绳子和车棚固定,将车上的水泥盖严实。在保证站点通畅安全的同时,最大限度减少了司乘的损失。

司机看着眼前的这一幕,心中的感激之情溢于言表,连声说道:“真是太感谢你们了!如果不是你们及时伸出援手,这车水泥可就废了,真是太感谢你们了!”

冒雨护送暖司乘

7月1日,一辆大巴车突发故障在高速抛锚,那分公司指挥调度中心工作人员冒雨将全部乘客护送下高速。

据了解,事发当时,工作人员在视频巡查中发现一辆大巴车停靠在应急车道,车旁有大量乘客滞留,随即通知路面执勤人员赶赴现场。执勤人员抵达现场后,经询问得知,该车载有15名乘客,因爆胎滞留在高速,考虑到司机更换轮胎需要较长时间,且当时正值下雨天气,安全隐患较大,为保障司乘安全,经与就近的羊范收费站沟通后,决定将全部乘客转移至收费站内休息。由于乘客较多,执勤车先后往返4次,终于将全部乘客护送到目的地,车内乘客对执勤人员的暖心救助连连称赞。



石太高速改扩建项目大龙窝3号桥T梁架设顺利贯通



7月8日,随着最后一块预制T梁架设到支座上,石太高速改扩建项目5分部大龙窝3号桥T梁架设施工任务顺利完成,为后续桥面施工打下了坚实基础。

大龙窝3号桥全长386.5米,半径515米,共3联9跨,每跨10片T梁,共90片40米T梁构成,是净宽为19.4米的新建桥梁。在桥梁建设过程中,项目部积极协调有关单位,迅速组织人员、物资、设备及时进场,克服梁场选址困难、整体桥梁尺寸多变且梁体呈S弯、施工难度大等难题,圆满完成了大龙窝3号桥T梁预制及架设任务。

任利民 摄影报道

高温下,他们奋战在养护一线

本刊讯(通讯员李雪康)近日,我省多地迎来高温天气,河北高速集团养护分公司一线工作者们,坚守在高速施工和养护的最前线,全力保障道路安全畅通。

在G45承赤高速公路路面技术状况提升项目施工现场,养护工程施工人员在摊铺沥青路面,一股股热浪扑面而来。沥青路面摊铺的温度高达160℃,施工人员手持铁锹、推耙,穿梭在滚烫的沥青路面施工现场。汗水浸湿了衣衫,滴落在滚烫的路面上瞬间蒸发。他们说:“只要能铺设出一条平坦坚实的高速路,一切都是值得的。”

“我们的每一分努力,都是对过往车辆和行人安全的最好保障。”在荣乌高速

南水北调大桥养护现场,养护分公司雄安分中心坡仓养护队队长徐克平正带领他的团队,顶着烈日、冒着酷暑,进行防抛网更换工作。他们皮肤被晒得通红,汗水湿透了衣背,但手中工作却从未停歇。

在G0121京秦高速公路中央隔离带防眩板改造工程施工现场,施工人员正在全副武装安装防眩板。该工程包括拆除旧防眩网片、安装新型防眩板,并进行相应的加固和美化处理等内容。施工过程中,养护分公司加强组织协调,施工人员不畏酷暑,用最短的时间完成了施工任务,为广大司乘人员提供更加安全、舒适的行车环境。



施工人员在摊铺沥青路面。

苏少雄 摄

BIM智能建造技术在高速服务区的设计与应用探讨

□占林

BIM智能建造技术属于创新的数字化工具,在现代建筑工程领域扮演着重要的角色。其中高速服务区具有综合性强、功能需求多样等特点,将BIM智能建造技术应用到高速服务区的设计、管理中具有重要的意义。因为高速服务区不仅要满足加油、休息等基本需求,同时还要考虑美观、环境等方面,而通过BIM智能建造技术进行高速服务区设计、建造,恰恰可提高项目质量、缩短工期,并且可提升整个项目的协调性、可持续性。

一、BIM智能建造技术在高速服务区设计中的应用中的重要性

(一)提高设计效率和质量

BIM智能建造技术的应用能优化设计流程,提升设计的准确性、可靠性。既往传统的设计流程中,设计师常要面临信息孤岛的问题,这会导致设计效率低下,并容易导致错误、遗漏的出现,而在BIM智能建造技术应用后,可建立全面、多维的信息模型,确保设计过程中的信息传递,加速设计决策过程,还可保证设计通过的准确性。并且BIM智能建造技术具有可视化功能,能将设计意图以三维形式展现,并使设计师、建设方直观理解和评估设计方案,这种可视化的过程中,可避免理解偏差所致的设计修改、返工,从而提升设计的效率和质量。

(二)加强项目管理和施工指导

BIM智能建造技术能对设计方案进行全面模拟、检验,并确保设计的合理性、可行性。在将其应用到项目管理的施工指导中后,它能帮助施工人员清晰理解设计意图、施工要求,减少对传统图纸的

解读,避免偏差的发生,还支持模拟施工过程,并且施工团队还可在施工前进行充分预演,以识别、解决可能发生的问题,确保施工的顺利进行。从而达到对施工进度、成本分析,以此确保设计需求的满足。而在施工图设计的过程中,应用BIM智能建造技术能生成施工图、施工文件,文件中包含结构、机电、给排水到室内装修等相关信息,并能提供清晰的施工指导,同时通过BIM模型能及时发现、解决图纸中的冲突问题,如管线穿越、结构干扰等,避免传统施工过程中图纸错误所引发的返工和延期。并且在BIM智能建造技术下,还可模拟施工中可能发生的问题,并制定对应的解决方案,以此来提升施工的安全性。

(二)施工阶段

BIM智能建造技术在施工阶段的应用开始于施工模拟,在应用BIM智能建造技术后,项目团队能在施工开始前,进行全面的施工模拟,施工模拟中会涉及施工方案、材料搬运路径、施工机械布置等方面的模拟。这种模拟可优化施工方案,减少施工现场调整需要,以此来保证施工效率。而在施工开始后,BIM智能建造技术可实时监控施工情况,建立统一的模型,保证各方实时访问,能提升信息的透明度,提高团队协作效率,确保施工过程中信息的一致性,并及时将有关信息传递给施工方,以避免信息延迟、误传所引发的错误和返工。

二、BIM智能建造技术在高速服务区设计中的应用中的策略

(一)方案设计以及施工图设计阶段

在进行方案设计以及施工图设计过程中,BIM智能建造技术的应用能有效预见、解决潜在问题,保证项目顺利实施。其中,在项目方案设计阶段,设计师可通过BIM智能建造技术在虚拟环境中构建精确的三维模型,这能直观理解、分析设计方案,并确保各相关利益方的沟通、协调。同时在BIM智能建造技术的支持下,

设计师可轻松模拟不同设计方案,并比较不同布局方案、照明效果等,以此来确定最理想的方案,并且还可进行能耗分析、成本分析,以此来确保设计需求的满足。

而在施工图设计的过程中,应用BIM智能建造技术能生成施工图、施工文件,文件中包含结构、机电、给排水到室内装修等相关信息,并能提供清晰的施工指导,同时通过BIM模型能及时发现、解决图纸中的冲突问题,如管线穿越、结构干扰等,避免传统施工过程中图纸错误所引发的返工和延期。并且在BIM智能建造技术下,还可模拟施工中可能发生的问题,并制定对应的解决方案,以此来提升施工的安全性。

(二)运营阶段

运营阶段应用BIM智能建造技术,可强化对高速服务区建筑设施生命周期的管理。运维团队能详细掌握资产信息,包括型号、性能参数和维护历史等资料,提高设备维护和替换的效率,并能提供设施管理提供确切的数据支持。如在设备出现故障时,运维人员可通过BIM系统及时了解故障位置、型号等,以此来缩短维修时间,保证服务区的正常运营。同时BIM智能建造技术应用后,还可对能源消耗数据进行分析,并了解能源使用模式,制定出节能减排策略,从而有效降低运营成本,符合当前我国可持续发展的理念。此外BIM智能建造技术还支持模拟能源消耗情况,为服务区能源改造提供可用依据,以此来减少资源的浪费。

运维阶段在安全管理上运用BIM智能建造技术,可实时了解建筑结构的实时性,并开展持续监测,以此来发现安全隐患,模拟特殊情况下的疏散路径,优化服务区安全疏散方案,保证一些事故发生后人员能及时撤离。同时还可通过BIM智能建造技术打造虚拟服务区模型,建立虚拟导览系统,确保使用者提前熟悉服务区布局、设施等,增强互动体验,从而提升高速服务区的知名度和吸引力。

(审核专家:王一臣)

河北交投集团张家口高发展公司
启动17兆瓦分布式光伏项目

本刊讯(通讯员郑志强)近日,河北交投集团张家口高速公路发展有限公司与湖南中湘资本控股有限公司正式签署《张家口高速公路京藏路段和张石(含海张)路段“光伏+交通”融合发展项目合同》。

据了解,该项目装机容量为17兆瓦,项目建成后,预计年发电量约为2355.46万千瓦时,每年可

节约7725.92吨标准煤,减少碳排放约23483.98吨。该项目是张家口高发展公司继去年京新高速(张家口路段)分布式光伏项目全线并网后的又一重大成果,也是两年内完成的第3个分布式光伏项目。截至目前该公司所辖4条高速公路共计610公里路段将在年底前全面使用清洁能源。

河北交投集团邢临公司
暖心救助旅游大巴车

本刊讯(通讯员刘鹤那)“像照顾家人一样,无微不至地照顾着我们!我们回去以后,也要把这份爱传递下去……”“热腾腾的面条,一壶壶热水,让我们深受感动,更感受到了你们的大爱……”这是滞留邢临高速匝道17名乘客代表写下的感谢信中的内容。

近日,一辆内蒙古至河南的旅游大巴车因故障无法正常行驶,滞留在邢临高速匝道口。邢临公司邢台收费站站长张恒东第一时间帮助大巴车司机联系

了车辆维修厂,在了解到乘客们连续数小时未就餐后,立刻安排厨师为他们准备了热腾腾的面条,还准备了充电电源供手机充电。一位大姐感动地说:“这是我多次外出旅游中遇到最温暖的一件事。”张恒东得知大巴车短时间无法修好后,他联系了当地旅游包车公司运送滞留乘客前往目的地。乘客们纷纷表示,这次旅行虽然遇到了意外,但他们感受到了邢临公司工作人员的爱心和温暖。



7月4日,在施工器械的轰鸣声中,2024年津雄高速病害处置工程正式开工。此次路面病害处置工程计划工期90天,包括路面病害严重路段处置、桥面病害处置等项目。施工采用分段维修、逐渐推进的方式进行,施工期间津雄高速公路不断交。

魏立涛 刘雅男 摄影报道

责任编辑:张一驰 王晓阳