

厅党组召开扩大会议

认真学习领会中共中央政治局会议精神 推动全面深化改革向纵深发展

宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)7月5日,厅党组召开扩大会议,传达学习中共中央政治局会议精神和习近平总书记在中共中央政治局第十五次集体学习时的重要讲话精神、习近平总书记致深中通道建成开通的贺信精神,研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,要认真学习领会中共中央政治局会议精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署和省委、省政府工作要求上来,推动全面深化改革向纵深发展,推进降本增效、解决群众急难愁盼问题等,积极谋划切口小、作用大、见效快的改革性举措。要准确把握健全组织体系、教育体系、监管体系、制度体系、责任体系的实践要求,立足我厅实际,纵深推

进全面从严治党工作。要始终保持严的基调、严的措施、严的氛围,坚持党性党风党纪一起抓,强化干部教育管理监督,教育引导党员干部形成遵规守纪的高度自觉。要层层压实管党治党责任,推动主体责任、第一责任人责任、“一岗双责”、监督责任、职能部门监管职责贯通协同,推动多层次多领域党组织全面过硬。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记贺信精神,深刻认识交通运输行业肩负的责任和使命,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供更加坚实的交通运输服务和保障。要加快京津冀衔接干线公路项目建设,构建世界级机场群、港口群,破除行政壁垒和体制机制障碍,推动交通一体化不断迈上新台阶。要学习借鉴深中通道建设经验和科技成果,推动更多交通基础设施项目创建平安百年品质工程,持续提升全省公路安全水平、管养能力和通行效能。

会议还就下半年工作进行安排部署,指出要坚持政治站位,深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神,认真落实省委、省政府和交通运输部工作部署,统筹高质量发展和高水平安全,着力扩投资、促畅通、优环境、保安全。要深入分析交通运输经济运行态势,提前研判、提早着手,强化政策引领,加强督导调度,推动交通运输经济平稳运行、均衡发展。要抓项目建设,细化节点目标,加快建设进度,推动形成更多实物工作量;切实拿出加快资金投入的“硬举措”,做好资金监管,督促各地加快项目实施和资金调拨;深入细致做好“十五五”规划编制工作,争取工作主动。要抓运输服务,扎实推进交通物流降本增效和交通运输大规模设备更新,抓紧抓实道路运输领域稳定,周密做好客货运输保障,科学调度,确保万无一失。要抓安全生产,立足防大汛、抗大洪、抢大

险、救大灾,严格落实各项防范措施,强化风险隐患排查处置,储备充足抢险物资,确保遇有突发汛情,迅速反应、有力应对。要抓港口高质量发展,抓实港口服务降本增效工作,积极与河北港口集团沟通对接。要抓改革创新,深入学习贯彻党中央进一步全面深化改革的部署要求,围绕破解制约行业高质量发展的难题,探索建立一批行之有效的制度机制。大力推进科技创新,积极运用全系统科技资源,积极推动科技创新和产业创新深度融合。要抓党的建设,抓好巡视反馈问题整改,盯住不放、对账销号。把不敢腐、不能腐、不想腐有效贯通起来,形成全面从严治党整体合力。切实发挥行业党委作用,提升“两类群体”的获得感、幸福感、安全感。要抓作风建设,做到真管真严、敢管敢严、常管常严。会议还研究了其他事项。

宋仁堂在石家庄市衡水市调研时强调

深入开展新一轮农村公路提升行动 构建畅安舒美的农村交通体系

本刊讯(记者谭磊)7月4日,厅党组书记、厅长宋仁堂在石家庄市、衡水市调研美丽乡村精品示范路等工作。他强调,要深刻把握“建好、管好、护好、运营好”的新内涵,深入开展新一轮农村公路提升行动,因地制宜构建畅安舒美的农村交通体系,以精品示范路引领“四好农村路”高质量发展。

石家庄市晋州市乡道紫祁公路是通往滹沱河景区重要的交通景观路,路域环境干净整洁,路边绿植乔灌结合、

错落有致。宋仁堂来到这里,详细了解公路建设、管理、养护和运营的有关情况。他指出,助力宜居宜业和美乡村建设,是新时代新征程赋予“四好农村路”的最新使命任务。要充分发挥农村公路在引领城镇发展、优化农村产业布局等方面的作用,推动农村交通运输与关联产业深度融合,切实把农村地区的环境优势、资源优势转化为经济优势、发展优势。

宋仁堂随后来到衡水市安平县乡道

Y793,这里车流如织,是沿线居民生产生活、物流运输的重要通道。当地通过大力开展路域环境综合整治,实现了公路保畅、保安、保美的目标。宋仁堂要求,要全面实施农村公路安全设施精细化提升工程,牢固树立全生命周期的养护理念,持续开展风险隐患排查整治,全面提升本质安全水平和应急保障能力。

宋仁堂强调,要加强顶层设计,坚持“一张蓝图绘到底”,结合重点地区、城镇布局,对农村公路因地制宜实施分类分级管

理。要完善工作机制,充分夯实地方主体责任,健全“路长制”管理体系,建立“路长主责、全民共治”的管理机制。要破解要素制约,健全部门协同推进机制,加强信息共享和工作联动,不断拓宽融资渠道,建立多渠道资金筹措机制。要坚持示范带动,积极争取试点示范创建,以点带面,加强学习借鉴,不断开创我省“四好农村路”高质量发展新局面。

厅公路处、宣传中心主要负责同志陪同调研。

唐山港京唐港区25万吨级航道试运行通航

日前,唐山港京唐港区25万吨级航道试运行通航,这既是我省首条25万吨级航道,也是目前国内第一条在粉沙海岸建成的25万吨级航道。

唐山港京唐港区25万吨级航道工程是交通运输部重点建设项目,可实现20万吨级以下散货船全天候通航,可满足25万吨级散货船单向来潮通航要求,兼顾5万吨级散货船双向通航。

唐山港京唐港区25万吨级航道试运行通航大大提升了港区船舶通过能力和通航安全水平,为港区整体运营提升提供了有力保障。

郝磊 摄影报道



对船舶航行水域通航条件、航行安全和环境数据进行数字化综合监控管理,河北省航道事务中心—— 打造数字航道 保障航道畅通安全

本刊讯(通讯员刘丽花)“京畿大运河2号”你船已进入北运河王家摆桥区,请修正航向,按桥区航道航标中心线航行,航速控制5节,注意桥梁通航净高。7月6日,随着河北省航道事务中心研发的新型船舶桥梁防撞主动预警系统航行指令的自动播报,船舶安全顺利通过桥梁通航孔。

“这个系统是全自动、24小时无人值守监测预警平台,通过有源相控阵雷达、北斗、AIS等技术手段,对桥区河段往来船舶航行轨迹和态势进行实时监测,自动捕捉分析各项数据,根据船舶异常行为等级,运用多种方式,协助引导船舶安全通过桥区水域。”河北省航道事务中心有关负责人介绍,一旦发现通过桥区水域往来船舶对桥梁安全造成危险或船舶航行行为异常,系统将采用VHF值守频道对船舶发送语音信息、编辑AIS短信报警信息进行提醒提示,还可使用声、光报警

等方式提示行为异常船舶,实现船舶航行动态的有效预测。该套主动防撞预警系统自2023年8月投用后,大大降低了过往船舶发生碰撞桥梁概率,有效减少船舶碰撞桥梁安全隐患,保障桥区河段航道安全畅通。

近年来,河北省航道事务中心加快推进数字航道建设,把航道养护管理由传统人工管理服务模式向数字化管理服务模式转变,实现对监管水域通航与环境数据的数字化、高效化、智能化综合监控管理,着力建设国际领先、国内先进的数字航道系统。

河北省数字航道管理系统主要以电子航道图为基础,目前包括航标数据、船舶预警、智能船舶、船舶数据、CCTV、公共安全六个子模块。该系统集成了多种先进技术,为航运企业运输决策、船舶航行安全、航道海事监管、政府水上应急救援等提供全方位、实时、精确、便

捷的服务,还能有效预防和应对各种突发事件,保障航道畅通安全。

自2014年开始,河北省航道事务中心多方争取筹集资金,启动了河北省数字航道支持保障系统研究建设。目前,已取得累累硕果。2014年,该中心开展远程遥测、遥控航标控制系统研究建设,对黄骅港区的航标标志实现远程动态监视和状态控制,为船舶提供有效助航服务;2017年,开展远程遥测、遥控航标控制系统升级改造研究建设,实时监控航标漂移,当航标出现异常能够及时发现并纠正;2021年,开展数字船闸模块研究建设,实现北运河船闸、船舶与北运河航道全线AIS信号实时回传动态感知,实现船舶数字化自动过闸;2022年,开展可

视化运行平台建设,以其“远程看、坐着管、走着用”的功能,推进省、市、县三级航道、地方海事管理部门的数据信息共享与服务;2023年,开展船舶碰撞主动预警避碰模块研发和桥区现场实验,实现桥区航道船舶碰撞综合预警统一管理,规范桥区水域船舶通航秩序,提升桥梁防撞能力。

下一步,该中心将持续推进我省航道智能化建设,力争全面建立“全天候、全要素、全方位”的河北数字航道感知网,全面实现航道养护管理精细化、航道海事应急处置快速化、通航管理便捷化、航道服务智慧化,全面提高公共服务能力,助力我省交通强省建设,实现更安全、更便捷、更高效、更绿色、更经济的内河智能航运管理目标。

大力发展新质生产力 推动智慧交通建设

本刊讯(记者朱立莉)7月2日,省厅召开厅党员干部警示教育会暨纪律党课。厅党组书记、厅长宋仁堂主持会议并讲纪律党课。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和全面加强党的纪律建设的重要论述,以案为鉴,自重、自省、自警、自励,不断增强遵规守纪的政治自觉、思想自觉、行动自觉,为加快建设交通强省提供坚强保障。

宋仁堂指出,党的十八大以来,习近平总书记围绕全面加强党的纪律建设发表一系列重要论述,为加强新时代党的建设、推进党的自我革命指明了前进方向,为正在开展的党纪学习教育提供了根本遵循。要坚持政治立场,切实增强推进纪律建设的责任感使命感,必须弘扬党的光荣传统,以严明的纪律,凝聚起加快建设交通强省的强大合力;必须发扬彻底的自我革命精神,把纪律挺在前面,把严的要求贯穿始终,推动全面从严治党落地落实;必须把纪律建设摆在更加突出位置,时刻绷紧纪律规矩这根弦,勤于履责、勇于担责、敢于负责,在真抓实干中历练提高、建功立业。

宋仁堂强调,要坚持以案为鉴,逐条对照检查,全面学习把握“六项纪律”,真正做到知敬畏、存戒惧、守底线。要严守政治纪律,把党的政治建设摆在首位,牢记“五个必须”,杜绝“七个有之”,做政治上的明白人、老实人;把“学思想”作为终身必修课,以理论上的清醒保持政治上的坚定;把政治监督贯穿全过程、各方面,确保党中央政令畅通、令行禁止。要严守组织纪律,增强组织纪律性,把组织纪律内化为自身的言行准则;严肃党内政治生活,切实增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性;树立正确用人导向,真正让有为者有位、能干者能上、优秀者优先。要严守群众纪律,自觉站稳人民立场,坚持人民至上,坚决整治损害群众利益的不正之风和腐败问题;精准办好民生实事,把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上,不断提高交通运输发展的平衡性、协调性、包容性;及时回应群众诉求,做好解疑释惑工作,让交通运输现代化建设成果更多更公平惠及人民群众。要严守工作纪律,强化大局观念,切实为人民履好职、尽好责,真正做到既为一域增光、又为全局添彩;积极履职尽责,努力在直面问题、破解难题中不断打开工作新局面;改进工作作风,狠抓未端落实,持续深化整治形式主义,为基层减负,为基层干事创业营造良好环境。要严守廉洁纪律,强化权力监督,督促党员干部公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权;反对特权思想,驰而不息正风肃纪,切实防止由风及腐、风腐一体;弘扬廉洁文化,引导党员干部自觉用党章党规党纪规范言行,把增强党性、砥砺作风、严守纪律融入日常、化为习惯。要严守生活纪律,坚守做人做事的底线,提升道德境界,增强拒腐防变的免疫力;养成勤俭节约的生活习惯,发扬艰苦奋斗的优良作风,坚决抵制享乐主义和奢靡之风;注重家庭家教家风建设,构筑起预防和抵制特权的防护网,切实做到廉洁修身、廉洁齐家。

宋仁堂指出,要坚持知行合一,善始善终抓好党纪学习教育,继续在学思践悟上下真功、在警示教育上出实招、在学用结合上求突破。要在学纪上作表率,持续深入学,(下转Z4版)

以案为鉴 自重自省 自警自励 为加快建设交通强省提供坚强保障

宋仁堂在全厅党员干部警示教育会议上强调

我省两个服务区 入选部首批零碳试点项目

本刊讯(通讯员牟岚 张如剑)近日,交通运输部发布第一批公路水路典型运输和设施零碳试点项目名单,我省荣乌高速新线雄安北服务区、承平高速雾灵山零碳服务区项目成功入选。

据了解,2023年11月,全省第一个综合能源零碳智能服务区在雄安北服务区建成落地。通过整合新能源(包括风光氢)、冷、热、电、气等多种能源介质,服务区成为加油、充电、LNG加注、制氢加氢等一体化的综合能源补给站,为驾乘出行提供便利,促进交通领域的绿色低碳发展。

承平高速是交通运输部 and 河北省“十四五”重点建设项目。承平高速雾灵山服

务区项目位于承德市兴隆县,南距北京和天津均约30公里,距离首都机场约80公里,是连接北京与东北方向的重要节点,承担着加快推动京津冀协同发展的重要功能。雾灵山服务区采用建筑节能、建设产能、生态碳汇等12项节能降碳技术,可实现运营期电能和清洁能源100%替代。目前,雾灵山服务区分布式光伏发电项目已完成立项手续,服务区及管理中心的屋顶光伏板已全部铺设完成,年内将完成光伏发电建设、光伏充电桩、零碳管控平台建设工作。投用后预计每年节约标准煤约383.2吨、减排二氧化碳约2463.5吨。