



河北省交通运输厅  
官方微博



河北省交通运输厅  
官方微信

河北省交通运输厅政府网站网址：  
<http://jt.hebei.gov.cn/>

敬请关注

国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

## 厅党组召开扩大会议 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 坚定不移完成年度各项目标任务 宋仁堂主持并讲话

本刊讯(记者朱立莉)8月2日,厅党组召开扩大会议,深入传达学习中共中央政治局会议精神、习近平总书记重要讲话精神、研究我厅贯彻落实意见。厅党组书记、厅长宋仁堂主持并讲话。

会议指出,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议和中共中央外事工作会议,发表重要讲话,为我们做好各项工作提供了根本遵循。各单位和部门要坚持政治站位,切实把思想和认识统一到党中央关于经济形势的科学判断上来,着力做好增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质增效等工作,坚定不移完成年度各项目标任务。要积极主动对接部委,常态化与对口司局沟通汇报,争取更多政策、项目、资金、试点支持,进一步挖掘发展潜力。要狠抓末端落实,强化责任担当,紧盯重点任务 and 年初工作安排,抢抓时间,追赶进度,以周保旬、以旬保月、以月保季。要树牢正确政绩观,严格落实中央八项规定及其实施细则精神,统筹为基层减负和赋能,着力解决基层群众反映强烈的突出问题。

会议强调,要认真学习领会习近平总书记就中央和国家机关学习贯彻

党的二十届三中全会精神,推动机关党建高质量发展作出的重要指示精神,把党的政治建设摆在首位,强化政治忠诚、提高政治能力,始终做政治上的明白人。要坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,自觉运用贯穿其中的立场、观点、方法指导工作实践,做坚定信仰者和忠实实践者。要严格落实机关党建主体责任,深化模范机关创建,完善党员教育管理、作用发挥机制,不断增强党组织政治功能和组织功能,推动机关党建高质量发展。

会议指出,要深入贯彻习近平总书记对退役军人工作作出的重要指示,按照全国退役军人工作会议要求,切实把退役军人接收安置好、服务保障好、教育管理好、作用发挥好、权益维护好,为加快建设交通强省凝心聚力。要认真抓好拥军优属、接收安置、教育管理等工作,用心用情做好服务保障。全厅广大退役军人要发扬听党指挥、能打胜仗、作风优良的光荣传统,施展才干、展现风采,在推进交通高质量发展中充分发挥作用,实现人生价值。

会议听取了上半年安全生产工作情况汇报,强调要认清安全生产严峻形势,把责任措施落实到每个具体场景、每

个具体点位、每个具体人员,坚决防范遏制各类事故发生。要深化治本攻坚三年行动,突出“人防”,抓实抓牢“两类人员”教育培训、能力考核,提升一线人员安全素养;突出“技防”,深化公路重大灾害风险隐患排查整治,对重点桥梁、隧道、高边坡路段,开展技术性监测;突出“工程防”,加快实施公路安防工程,推动农村公路危桥动态清零;突出“管理防”,紧盯涉客涉危运输企业,巩固企帮扶成果。要压紧压实各方工作责任,树牢“一盘棋”思想,密切配合、齐抓共管、合力推进。要扎实开展实地督导检查,紧盯大交通量桥隧路段、人员密集施工驻地等重点部位,全力查隐患、除风险、保安全。

会议研究了经济发展绩效专项考核2024年中期考核情况,指出要清醒认识差距不足,正视工作中存在的短板和弱项,扬长补短、拼搏进取,比学赶超、精益求精。要层层压实工作责任,加强协调调度,及时研究解决存在的问题,有针对性地做好相关工作。要强化考核结果运用,鼓励先进、鞭策落后,促进担当作为,重担当、改革创新、干事创业的鲜明导向。会议还研究了其他事项。

## 宋仁堂在石家庄市调研时强调 持续提升防灾减灾救灾能力 以“时时放心不下” 的责任感做好防汛救灾各项工作

本刊讯(记者谭磊)8月6日下午,厅党组书记、厅长宋仁堂分别到省交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)和石家庄市中华北大街滹沱河大桥、京昆高速小作河1号桥调研公路基础设施健康监测工作。他强调,要进一步提升树牢人民至上、生命至上理念,高度重视极端天气及其可能引发的次生灾害,加强公路监测预警,持续提升防灾减灾救灾能力,以“时时放心不下”的责任感做好防汛救灾各项工作,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

厅领导王谷、李绪明参加有关调研。省厅公路基础设施健康监测平台于今年5月建成,通过现场传感器、雷

达等设备,对桥梁、隧道、边坡的变形、位移、裂缝进行全天候可视化监控。在TOCC,宋仁堂详细了解平台数据监测、异常报警、安全评估等功能运行机制。他指出,我省当前仍处于“七下八上”防汛关键期,要进一步统一数据标准、统一管理模块,加快接入各方数据,形成以省级健康监测平台为主平台的自动化、可视化管控体系。

中华北大街滹沱河大桥是石家庄市向北通行的重要通道,也是交通运输部公路长大桥梁结构健康监测系统的试点桥梁。宋仁堂来到这里,查看数据采集传输系统工作情况。他强调,要进一步完善监测系统运行评估机制,加强与水利、气象等部门多方会商,科学精准做好汛情险

情研判,提升重大灾害预见性,牢牢掌握防汛主动权。

京昆高速小作河1号桥采用新一代AI视频监控监测预警系统,可通过实时视频监控与AI分析,在险情发生第一时间与高速公路信息中心声光报警装置联动,有效防止安全事故发生。宋仁堂认真听取系统运行情况的汇报,对公路管理部门积极采用科技手段提升监测水平表示肯定,要求进一步深化交通领域技术创新,提升预警信息精准度,增强工作前瞻性,为交通防汛抢险提供智慧力量。

厅办公室、公路处、安监处、宣传中心,石家庄交投集团主要负责同志和石家庄市交通运输局分管负责同志分别参加有关调研。

## 省交通运输厅等13部门联合印发通知 我省加快推进汽车客运站转型发展

本刊讯(记者王浩霖)日前,省交通运输厅等13部门联合印发《关于加快推进汽车客运站转型发展的意见》(以下简称《意见》)的通知,明确到2025年,全省二级以上客运站基本建成集客运、物流、旅游、商贸等多功能为一体的综合运输服务站,到2027年,基本建成网络化、便捷化、多元化客运站服务体系。

《意见》提出,要拓展多元化服务功能。支持拓展站场服务功能,为城市公交车辆、公交化改造车辆以及定制客运车辆等提供停靠、保养场地。鼓励具备条件的客运站拓展汽车租赁、机动车驾培等服务。支持拓展物

流服务功能,与邮政、快递企业建立优势互补的长期合作关系。支持拓展旅游服务功能,设立旅游集散中心,引导旅行社和旅游包车企业入驻客运站,提供旅游票务预订、信息咨询、旅游集散等综合服务。支持拓展商贸展销服务功能,结合地方特色设立专柜、专区等,提供农产品、旅游和文化产品展销等服务,打造特色产品展销窗口。支持拓展车辆充电服务功能,优先保障道路客运车辆、城市公交车、出租车等充电需要,鼓励提供夜间时段充电托管服务。

《意见》明确,要加强用地综合开发。加强规划衔接与资源整合,鼓励客

运站采取多元化融资模式,鼓励发展国家支持产业。明确相关土地手续,以划拨方式取得土地的客运站,在《划拨用地目录》范围内拓展服务功能的,可依法办理改变土地用途手续。支持充分利用地上、地下空间进行综合立体开发,分层设立建设用地使用权。

此外,《意见》还要求持续优化站场布局结构和提升运营服务水平,立足综合运输体系建设,合理确定客运站场址,加强道路客运行情况监测,提高资源利用效率,降低运行成本。持续深化联网售票、电子客票普及应用,丰富出行平台服务供给,积极开展联程运输服务。

## 光荣榜 我省一案例入选全国交通物流 首批降本提质增效典型

本刊讯(记者王浩霖)日前,交通运输部发布交通物流降本提质增效典型案例名单(首批),我省“铁路专用线进码头、进园区、进厂矿”,推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”典型案例入选。

近年来,省厅始终贯彻“建立多部门协同工作机制是基础,建设绿色化集疏运体系是核心,创新运输组织模式是重要抓手”的理念,会同省发展改革委、国铁集团北京局等18个单位建立了河北省推进运输结构调整工作联席会议制度,明确部门职责、工作规则,形成“市场主导、政府推动、部门联动”的工作机制,凝聚共识,形成合力,有力促进交通物流降本提质增效。

加快港口集疏运铁路专用线建设。省政府办公厅印发《优化港口集疏运体系实施方案》,构建以铁路为骨干的现代化港口集疏运体系。2018年以来,我省建成港口集疏运铁路专用线7条,里程270.1公里,新增铁路疏港

能力2900万吨,减少矿石疏港公路运输2000万吨。目前,煤炭集港已全部实现铁路运输,曹妃甸、黄骅等4个专业化矿石码头均建成铁路装车系统或配套皮带廊道。2023年,我省港口保持煤炭铁路、水路集港100%,全省港口煤炭、矿石等大宗货物绿色清洁运输疏港比例达到91.5%,提前完成国家下达的“80%”的任务目标。

加快企业园区铁路专用线建设。联合省发展改革委、自然资源等部门加快推进大型工矿企业、物流园区等重点铁路专用线建设。2018年以来,建成铁路专用线18条,服务6个物流园区和26家企业,里程132.7公里。全省100家年运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区,其中82家已接入铁路专用线。

创新“港口+内陆港”多式联运体系。推进石家庄国际陆港、京雄保国际智慧港、衡水国际陆港、定州国际陆港等联运型综合货运枢纽建设,开通“保定—秦皇岛—仁川”铁水联运线路,通

过内陆无水港公路集疏零散货源后,铁路整列直达港口码头,实现规模化集海港。创新集装箱不落地直接装船模式,实现车船无缝衔接,集港环节缩短3天以上。多式联运集装箱运量由2017年的16.8万标箱增至2023年的89.5万标箱,年均增长32.2%。

加大资金支持力度。联合省财政厅等四部门印发《重点城市重型柴油货车新能源替代试点实施方案》,对试点市按新增新能源重货车每辆0.5至0.7万元标准给予奖励,持续在“厂区、港区、固定路线、短途物流线”等“两区两线”场景推广应用新能源货车。2023年,全省新能源运营货车达1.7万辆,同比增长112.5%。

数据显示,2023年,全省铁路货运量为3.01亿吨,铁路货运量占全社会货运量比重由2017年的7.5%提高到2023年的11.9%,公路货运量占比由2017年的90.7%下降到2023年的85.9%。货物运输结构持续优化,综合运输效率明显提升。

## 备战主汛期 交通在行动 石家庄排查整治公路风险隐患 为5座桥梁安装视频监测预警设备

本刊讯(通讯员鲁博宽 邱雷)8月1日,石家庄平赞高速金良河大桥下,工作人员将一套视频监测预警设备固定在桥墩横梁上。利用这套设备可实时监测数据,一旦发生险情,桥梁现场与高速信息中心的声光报警装置将启动,相关部门会采取交通管制措施,防止发生交通事故。

今年以来,为进一步提高风险点和风险趋势的预测研判能力,石家庄市交通运输局组织全市

公路管养单位对辖区公路开展全面排查,对排查出的安全隐患实行台账化管理,明确责任部门及责任人,挂账督办、限期销号。目前排查出的隐患均已整改到位。

在此基础上,该市紧盯易发生地质灾害地段的桥梁、隧道等重点区域,在桥墩等关键部位增设视频监测预警设备,进一步提升公路监测预警数字化、网络化、可视化、智能化水平。石家庄市高速集团对全市运营高速的818座桥梁和62条隧

道进行排查,通过分析桥梁、隧道的地理位置和历史最高水位,初步判定平赞高速金良河大桥等5座桥梁存在洪水挟带石块撞击桥墩的风险,对其安装视频监测预警设备。同时,石家庄市交通运输局组建工作群,密切关注雨情水情,特别是山区天气变化情况,加强安全形势超前研判,重点关注地质灾害路段汛期雨前、雨中、雨后隐患点动态变化情况,做好应急防范,确保安全度汛。

## 在平凡岗位绽放光彩 “两块钱坐出了航班的感觉!”这个公交司机火了

□中央广电总台中国之声记者 李芳 赵峰 张腾辉

“亲爱的乘客,欢迎大家乘坐38路公交车。”  
“Dear passengers, welcome to take the bus No.38.”  
清晨六点半,夏日的微风中还夹着一丝清凉,在河北邯郸38路公交车始发站,车长冯志亮已经整装整洁地坐进公交车驾驶室。

扣上安全带,佩戴好小蜜蜂话筒,在发车铃声的提醒下,冯志亮迎来了第一拨乘客……

1  
冯志亮今年43岁,已经在邯郸公交集团工作了15年。  
近日,他用中英文报站的视频被乘客发到网上后,一下子火了起来。有网友留言:“两块钱坐出了航班的感觉!”还有网友说:“邯郸真是一座古老又潮流的城市。”

从最初的简单人工报站到现在的双语报站、介绍邯郸历史文化,冯志亮说,这样的改变,源于一次春节

期间与外国乘客的一句问好。“外国朋友在火车站上车,我想跟他打个招呼,就说了一句‘Hello,Happy New Year!’外国朋友竖起大拇指说‘Very good,Happy New Year!’”

因为时常有外国朋友乘坐38路公交车,冯志亮便觉得,把英语融入工作中,不但能和外国朋友沟通交流,还能更好地提升公交系统的服务质量。于是,他想到尝试双语报站。

2  
想法有了,但真正付诸行动时,冯志亮却遇到了不少困难和挑战。他的英语几乎是从零基础开始学习——网上报班,寻找各种英语资料,利用翻译软件挤时间学习……

每天送走最后一拨乘客后,冯志亮回家收拾完已是晚上9点左右,即便这样,他也要坚持学习一小时。就连白天公交车间休的20分钟,他也不放过。

经过三年的努力和准备,在车队各方的鼓励下,冯志亮自2023年年初起,在乘客最多的晚高峰开始双语报站。

冯志亮回忆说,“第一次尝试时其实有点紧张,但总要迈出这一步。在那趟车之后,(下转Z4版)

## 山体塌方! 承德交通连夜抢险清障

▶交通部门组织人员、机械全力抢险清障。

▼经连夜抢险,该路段已实现半幅通车。



本刊讯(通讯员纪玮楠)7月31日16时许,承德市兴隆县省道S255承栗线K2+865至K2+925段因强降雨发生山体大面积塌方,长约60米、宽约15米、高约15米,堆积方量约4000立方米,造成该路段全幅断交,现场无人受伤及车辆受损。

塌方发生后,兴隆县公路管理站第一时间在塌方现场两侧及承德县方向鸡关山道口、兴隆县方向柳河口设置4处安全警示标识封闭交通,并在承德县下板城高速连接线



与承秦出海路交叉口处设置远端道路绕行提示。承德市公路养护事业发展中心组织专业技术人员,迅速对现场进行踏勘,确定临时抢通方案。兴隆县公路管理站立即集结人员、机械,做好抢通前准备工作。

考虑到现场随时有二次坍塌风险,在具备抢通条件后,抢通工作于8月1日凌晨4时30分立即组织实施。截止到8月1日19时30分,该路段已实现半幅通车。抢通工作累计出动挖掘机2台、装载机2台、自卸翻斗车

8台、人员19人,清理碎石1500立方米。目前,塌方处已设置好围挡,两侧设置安全警示标志,安排专人进行值守,组织现场交通,密切观察上方山体变化情况。

8月2日,省公路事业发展中心专家组赶赴现场,对后续抢通方案进行指导。目前,在确保半幅安全通行的前提下,正在对坡顶的危石进行卸载,预计将于8月13日完成坡顶危石和路侧塌方清理工作,全幅恢复正常通行。



冯志亮为乘客写下温馨祝福。

责任编辑:邢默雨